



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
รัฐวิสาหกิจ สังกัดกระทรวงคมนาคม
102 ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120

AERONAUTICAL RADIO OF THAILAND LTD.
STATE ENTERPRISE UNDER THE MINISTRY OF TRANSPORT
102 Soi Ngamdulpee, Tungmahamek, Sathon, Bangkok 10120, Thailand

ที่ ปก/บค.ทบ ๕๔๑/๒๕๖๔

๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๔

ประกาศ

เรื่อง การรับสมัครคัดเลือกบุคคลเพื่อเข้าปฏิบัติงาน

ด้วย บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) มีความประสงค์จะรับสมัครพนักงาน เพื่อเข้ารับการคัดเลือกเข้าปฏิบัติงาน จำนวน ๑๘๐ อัตรา โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. รหัสตำแหน่ง อัตราที่เปิดรับ คุณสมบัติผู้สมัคร และสถานที่ปฏิบัติงาน

ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายประกาศ ๑ ประกอบด้วย

๑.๑ กลุ่มบริหารจราจรทางอากาศ จำนวน ๕๒ อัตรา

รหัสตำแหน่ง	อัตราที่เปิดรับ	สังกัด
๐๑	๒๒	กลุ่มงานควบคุมจราจรทางอากาศเขตสนามบินกรุงเทพ
๐๒	๒๔	กลุ่มงานควบคุมจราจรทางอากาศเส้นทางบินกรุงเทพ
๐๓	๑	กองออกแบบวิธีปฏิบัติการบินและพัฒนาห้วงอากาศ
๐๔	๕	ศูนย์บริหารเครือข่ายการปฏิบัติการจราจรทางอากาศ

๑.๒ กลุ่มวิศวกรรม จำนวน ๑๐๐ อัตรา

รหัสตำแหน่ง	อัตราที่เปิดรับ	สังกัด
๐๕	๑	กองปฏิบัติการบิน
๐๖	๑	กองวิศวกรรมอากาศยาน
๐๗	๑	กองมาตรฐานการบริการ
๐๘	๒	กองบริหารความปลอดภัย
๐๙	๑	กองอาคารและสถานที่
๑๐	๑	กองแบบแผนและควบคุมการก่อสร้าง
๑๑	๓	กองบริการไฟฟ้าและโทรศัพท์
๑๒	๑	กองวิเคราะห์นโยบายและวางแผนกลยุทธ์
๑๓	๑	กองบริหารโครงการ
๑๔	๑	กองพัฒนาคุณภาพ
๑๕	๒	กองบริการขายสื่อสารสายการบิน
๑๖	๒	กองบริการระบบวิทยุสื่อสาร

๒/รหัสตำแหน่ง...

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ที่ ปก/บค.ทบ ๕๔๑/๒๕๖๔

- ๒ -

รหัสตำแหน่ง	อัตราที่เปิดรับ	สังกัด
๑๓/	๑	กองพัฒนาทรัพยากรบุคคลด้านวิศวกรรม
๑๔	๒	กองพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ
๑๙/	๑	กองออกแบบและติดตั้งระบบวิศวกรรม
๒๐	๒	กองออกแบบและติดตั้งระบบวิศวกรรม
๒๑	๒	ศูนย์ปฏิบัติการวิศวกรรมจราจรทางอากาศ
๒๒	๙	กองวิศวกรรมระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ
๒๓	๖	กองวิศวกรรมระบบสื่อสารการเดินอากาศ
๒๔	๓	กองวิศวกรรมระบบติดตามอากาศยาน
๒๕	๓	กองวิศวกรรมระบบติดตามอากาศยาน
๒๖	๔	กองวิศวกรรมระบบข้อมูลการบิน
๒๓/	๒	ศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต งานวิศวกรรมระบบสื่อสารการเดินอากาศ
๒๔	๒	ศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต งานศูนย์ปฏิบัติการวิศวกรรมจราจรทางอากาศ
๒๙/	๑	ศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต หอควบคุมการจราจรทางอากาศกระบี่
๓๐	๒	ศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต หอควบคุมการจราจรทางอากาศระนอง
๓๑	๑	ศูนย์ควบคุมการบินหาดใหญ่ งานวิศวกรรมระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ
๓๒	๒	ศูนย์ควบคุมการบินหาดใหญ่ งานศูนย์ปฏิบัติการวิศวกรรมจราจรทางอากาศ
๓๓	๑	ศูนย์ควบคุมการบินหาดใหญ่ งานบริการระบบวิทยุสื่อสาร
๓๔	๑	ศูนย์ควบคุมการบินหาดใหญ่ หอควบคุมการจราจรทางอากาศตรัง
๓๕	๑	ศูนย์ควบคุมการบินสุราษฎร์ธานี งานวิศวกรรมระบบสื่อสารการเดินอากาศ
๓๖	๓	ศูนย์ควบคุมการบินสุราษฎร์ธานี งานวิศวกรรมระบบติดตามอากาศยาน
๓๓/	๑	ศูนย์ควบคุมการบินสุราษฎร์ธานี หอควบคุมการจราจรทางอากาศสมุย
๓๔	๑	ศูนย์ควบคุมการบินสุราษฎร์ธานี หอควบคุมการจราจรทางอากาศชุมพร
๓๙/	๑	ศูนย์ควบคุมการบินหัวหิน งานวิศวกรรมระบบติดตามอากาศยาน
๔๐	๒	ศูนย์ควบคุมการบินหัวหิน งานศูนย์ปฏิบัติการวิศวกรรมจราจรทางอากาศ
๔๑	๑	ศูนย์ควบคุมการบินหัวหิน งานบริการไฟฟ้าและโทรศัพท์

๓/รหัสตำแหน่ง...

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ที่ ปก/บค.ทบ ๕๔๑/๒๕๖๔

- ๓ -

รหัสตำแหน่ง	อัตราที่เปิดรับ	สังกัด
๕๒	๑	ศูนย์ควบคุมการบินหัวหิน หอควบคุมการจราจรทางอากาศตราด
๕๓	๑	ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่ งานวิศวกรรมระบบติดตามอากาศยาน
๕๔	๑	ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่ งานศูนย์ปฏิบัติการวิศวกรรมจราจรทางอากาศ
๕๕	๑	ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่ งานบริการระบบวิทยุสื่อสาร
๕๖	๑	ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่ งานบริการไฟฟ้าและโทรศัพท์
๕๓/	๓	ศูนย์ควบคุมการบินพิษณุโลก งานวิศวกรรมระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ
๕๘	๑	ศูนย์ควบคุมการบินพิษณุโลก งานวิศวกรรมระบบติดตามอากาศยาน
๕๙	๒	ศูนย์ควบคุมการบินพิษณุโลก งานบริการไฟฟ้าและโทรศัพท์
๕๐	๑	ศูนย์ควบคุมการบินพิษณุโลก หอควบคุมการจราจรทางอากาศแม่สอด
๕๑	๒	ศูนย์ควบคุมการบินอุดรธานี งานวิศวกรรมระบบติดตามอากาศยาน
๕๒	๒	ศูนย์ควบคุมการบินอุดรธานี งานบริการไฟฟ้าและโทรศัพท์
๕๓	๒	ศูนย์ควบคุมการบินอุดรธานี หอควบคุมการจราจรทางอากาศสกลนคร
๕๔	๑	ศูนย์ควบคุมการบินอุดรธานี หอควบคุมการจราจรทางอากาศนครพนม
๕๕	๒	ศูนย์ควบคุมการบินอุบลราชธานี งานวิศวกรรมระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ
๕๖	๒	ศูนย์ควบคุมการบินอุบลราชธานี งานศูนย์ปฏิบัติการวิศวกรรมจราจรทางอากาศ
๕๓/	๑	ศูนย์ควบคุมการบินอุบลราชธานี งานบริการไฟฟ้าและโทรศัพท์
๕๘	๑	ศูนย์ควบคุมการบินนครราชสีมา งานวิศวกรรมระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ
๕๙	๑	ศูนย์ควบคุมการบินนครราชสีมา งานศูนย์ปฏิบัติการวิศวกรรมจราจรทางอากาศ
๖๐	๑	ศูนย์ควบคุมการบินนครราชสีมา งานบริการไฟฟ้าและโทรศัพท์
๖๑	๑	ศูนย์ควบคุมการบินนครราชสีมา หอควบคุมการจราจรทางอากาศบุรีรัมย์

๔/๑.๓ กลุ่มสนับสนุน...

บริษัท วิทย์การบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ที่ ปก/บค.ทบ ๕๔๑/๒๕๖๔

- ๔ -

๑.๓ กลุ่มสนับสนุน จำนวน ๒๔ อัตรา

รหัสตำแหน่ง	อัตราที่เปิดรับ	สังกัด
๖๒	๑	กองมาตรฐานการบริการ
๖๓	๑	กองมาตรฐานการบริการ
๖๔	๑	กองบริหารความปลอดภัย
๖๕	๑	กองอาคารและสถานที่
๖๖	๒	กองการพัสดุ
๖๓/	๒	สำนักงานผู้อำนวยการใหญ่ (สำนักกรรมการผู้อำนวยการใหญ่)
๖๘	๑	กองสื่อสารองค์กรและกิจการสังคม
๖๙	๑	กองวิเคราะห์นโยบายและวางแผนกลยุทธ์
๓/๐	๒	กองบริหารความเสี่ยงและบริหารผลการดำเนินงาน
๓/๑	๑	กองสนับสนุนธุรกิจ
๓/๒	๒	กองบริหารทรัพยากรบุคคล
๓/๓	๒	กองพัฒนาและบริหารการจัดการเรียนรู้
๓/๔	๑	กองพัฒนาทรัพยากรบุคคลด้านปฏิบัติการ
๓/๕	๒	สำนักงานฝ่ายพัฒนาและส่งเสริมการเรียนรู้
๓/๖	๒	กองบัญชีและรายได้
๓/๓/	๑	กองงบประมาณ
๓/๘	๑	กลุ่มงานสนับสนุนการควบคุมจราจรทางอากาศเขตสนามบินกรุงเทพ
๓/๙	๒	กลุ่มงานสนับสนุนการควบคุมจราจรทางอากาศเส้นทางบินกรุงเทพ
๘๐	๑	กลุ่มงานสนับสนุนการควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค
๘๑	๑	สำนักกฎหมาย

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ที่ ปก/บค.ทบ ๕๔๑/๒๕๖๔

- ๕ -

๒. คุณสมบัติของผู้สมัคร

- ๒.๑ ต้องมีและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่กำหนดในมาตรา ๙ แห่งพระราชบัญญัติ
คุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๑๔ และ
ที่แก้ไขเพิ่มเติม รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศ ๒
- ๒.๒ ต้องสำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี ในคุณวุฒิและสาขาวิชาตามที่แต่ละ
รหัสตำแหน่งกำหนดไว้
- ๒.๓ กรณีเป็นเพศชายต้องได้รับการยกเว้น หรือผ่านการเกณฑ์ทหาร
- ๒.๔ ต้องผ่านการทดสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามที่แต่ละรหัสตำแหน่ง
กำหนดไว้ ดังนี้

รหัสตำแหน่ง	ผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษ			
	TOEIC	TOEFL (IBT)	IELTS	CU-TEP
๐๑ - ๐๒	700	85	6.5	80
๐๓	750	90	6.5	
๐๔	650	70	6.0	75
๐๕ - ๖๑	550	55	4.0	60
๖๒ - ๖๓, ๖๔ - ๓/๔ และ ๓/๖ - ๘๑	450	45	4.0	60
๖๔, ๓/๕	600	60	4.5	75

- หมายเหตุ อายุผลคะแนนไม่เกิน ๒ ปี นับตั้งแต่วันที่เปิดให้ยื่นใบสมัครทางระบบ
รับสมัครงาน Online หรือตั้งแต่วันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๖ เป็นต้นมา
- ๒.๕ ผู้สมัครที่ผ่านการคัดเลือก หากตรวจสอบพบภายหลังว่าเป็นผู้ขาดคุณสมบัติ
ตามข้อ ๒.๑ - ๒.๔ บวท. จะพิจารณาให้ออกจากงานทันที

๖/๓. เอกสาร...

๓. เอกสารหลักฐานประกอบการสมัครงาน (แนบเอกสารผ่านระบบรับสมัครงาน Online)

ผู้สมัครต้องเตรียมไฟล์เอกสารประกอบการสมัครต่าง ๆ ที่ บวท. กำหนดในแต่ละหัวข้อ ซึ่งผู้สมัครต้องลงลายมือชื่อรับรองสำเนาให้ครบถ้วนในเอกสารทุกฉบับ ทั้งนี้ เอกสารตามข้อ ๓.๑ รูปถ่าย ให้แนบเป็น JPG, PDF File เท่านั้น ขนาดไฟล์ไม่เกิน 2 MB และเอกสารตามข้อ ๓.๒ - ๓.๘ ให้แนบเป็น PDF File เท่านั้น ขนาดไฟล์เอกสารแต่ละข้อไม่เกิน 2 MB โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๓.๑ รูปถ่ายสีหน้าตรง ไม่สวมหมวกและแว่นตาสีเข้ม ถ่ายไว้ไม่เกิน ๖ เดือน ขนาด ๒ นิ้ว

๓.๒ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน (ที่ยังไม่หมดอายุ)

๓.๓ สำเนาทะเบียนบ้าน

๓.๔ สำเนาระเบียนแสดงผลการศึกษาระดับสมบุรณ์ (Transcript of Records) ที่ระบุวันที่สำเร็จการศึกษา กรณียังมิได้รับผลการศึกษาระดับสมบุรณ์ ให้นำใบรับรองผลการศึกษาที่ออกโดยสถาบันฯ ซึ่งต้องระบุว่าเป็นผู้ที่สอบไล่ผ่านครบถ้วนทุกวิชา

๓.๕ สำเนาหลักฐานทางทหาร (เฉพาะเพศชาย) ที่แสดงว่าพ้นภาระการเกณฑ์ทหาร ได้แก่ สด.๘ หรือ สด.๔๓ เท่านั้น

๓.๖ สำเนาผลคะแนนการทดสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง

๓.๗ เอกสารแนะนำตัวพอสังเขป (Resume หรือ CV) จำนวนไม่เกิน ๑ หน้ากระดาษ กรณแนบใน “ผลงานอื่น ๆ” (หากมี)

๓.๘ สำเนาหลักฐานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพทางวิศวกรรมควบคุม ใบแจ้งเปลี่ยนชื่อ/สกุล ใบ Certificate เอกสารแสดงประสบการณ์ เอกสารรับรองการผ่านงาน กรณแนบใน “ผลงานอื่น ๆ” (หากมี)

๔. เงื่อนไขการสมัคร

- ๔.๑ ผู้สมัครเลือกสมัครได้เพียง ๑ รหัสตำแหน่งเท่านั้น
- ๔.๒ ผู้สมัครกรุณาศึกษาและทำความเข้าใจรายละเอียดของประกาศฉบับนี้
โดยละเอียดก่อนสมัครพร้อมปฏิบัติตามขั้นตอน และตรวจสอบความถูกต้องก่อน
การกดยืนยันส่งใบสมัคร หากยืนยันและยื่นใบสมัครแล้ว บวท. ขอสงวนสิทธิ์
ไม่อนุญาตให้แก้ไข หรือสมัครใหม่โดยเด็ดขาด ไม่ว่ากรณีใดทั้งสิ้น
- ๔.๓ ผู้สมัครต้องรับผิดชอบในการตรวจสอบ และรับรองตนเองในการกรอก
รายละเอียดต่าง ๆ ให้ถูกต้องครบถ้วนตามความเป็นจริง บวท. ขอสงวนสิทธิ์ใน
การตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนของเอกสารต่าง ๆ ย้อนหลังได้ทุกกรณี
หากปรากฏภายหลังว่าผู้สมัครบิดเบือนความจริง แฉเท็จ หรือบิดบังข้อเท็จจริง
จากการแสดงเอกสารหลักฐานต่าง ๆ บวท. ถือว่าการสมัครคัดเลือกในครั้งนี้เป็น
โมฆะสำหรับผู้นั้น และจะพิจารณาดำเนินคดีตามความเหมาะสมต่อไป
ทั้งนี้ บวท. ขอสงวนสิทธิ์ในการตัดสินภายหลังได้ทุกขั้นตอน และผู้สมัครไม่มีสิทธิ์
เรียกร้องใด ๆ ทั้งสิ้นจาก บวท.
- ๔.๔ ผู้สมัครรับทราบว่า บวท. ได้ตระหนักถึงความสำคัญในการคุ้มครองข้อมูล
ส่วนบุคคล และการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล
พ.ศ. ๒๕๖๒ และเพื่อให้เจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลเชื่อมั่นว่า บวท. จะดูแลรักษา
ข้อมูลส่วนบุคคลของเจ้าของข้อมูล และจะจัดให้มีมาตรการรักษา
ความมั่นคงปลอดภัยที่จำเป็น และเหมาะสมสอดคล้องตามพระราชบัญญัติ
คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๒ รายละเอียดตามเอกสาร
แนบท้ายประกาศ ๓

๕. วิธีการสมัคร

- ๕.๑ ให้ผู้สมัครเข้าเว็บไซต์ <https://www.aerothai.co.th> หัวข้อ “ร่วมงานกับเรา”
โดยให้ตรวจสอบขั้นตอนการรับสมัครก่อนทำการสมัคร และเลือกรหัสตำแหน่งที่
จะสมัครได้เพียงตำแหน่งเดียว

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ที่ ปก/บค.ทบ ๕๔๑/๒๕๖๔

- ๘ -

๕.๒ ผู้ที่สมัครจะต้องกรอกข้อมูล พร้อมทั้งอัปโหลดเอกสารประกอบการสมัครตามที่ บวท. กำหนดในแต่ละหัวข้อให้ถูกต้อง ครบถ้วน โดยเปิดรับสมัครตั้งแต่วันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๔ จนถึงวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๔ เวลา ๒๓.๕๙ น.

๕.๓ หลังจากสมัครทางระบบสมัครงานเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ให้ตรวจสอบสถานะการรับสมัคร และพิมพ์บัตรประจำตัวผู้เข้าสอบจากระบบ เพื่อเป็นหลักฐานแสดงตนพร้อมบัตรประจำตัวประชาชน ในการเข้าสอบข้อเขียน

๖. การคัดเลือก

๖.๑ บวท. จะพิจารณาคคุณสมบัติผู้สมัครจากใบสมัครงาน และเอกสารหลักฐานประกอบการสมัครงาน โดยคุณสมบัติผู้สมัคร คุณสมบัติทางการศึกษาคุณสมบัติพื้นฐาน รวมถึงประสบการณ์การทำงาน จะต้องตรงกับรหัสตำแหน่งงานที่ประกาศรับสมัคร

๖.๒ ผู้สมัครที่มีคุณสมบัติครบถ้วน ตรงตามคุณสมบัติของรหัสตำแหน่งที่ประกาศรับสมัครเท่านั้น จึงจะถูกประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิ์เข้ารับการสอบข้อเขียน

๖.๓ ผู้ที่ผ่านการสอบข้อเขียนเพื่อเข้ารับการสอบในรอบถัดไป จะต้องผ่านการสอบด้วยคะแนนร้อยละ ๓๐ ขึ้นไป หรือเรียงลำดับผู้ที่ได้รับคะแนนสูงสุดลงมาตามความเหมาะสม

๖.๔ บวท. ขอสงวนสิทธิ์ที่จะขึ้นบัญชีรายชื่อผู้สมัครลำดับสำรอง โดยจะขึ้นบัญชีไว้ ๑ ปี นับแต่วันที่ประกาศรายชื่อผู้ผ่านการคัดเลือก และอาจยกเลิกการขึ้นทะเบียนรายชื่อก่อนระยะเวลาดังกล่าวตามที่เห็นสมควร

บริษัท วิทย์การบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ที่ ปก/บค.ทบ ๕๔๑/๒๕๖๔

- ๙ -

๖.๕ บวท. ขอสงวนสิทธิ์ ที่จะพิจารณาเปลี่ยนแปลงตำแหน่งหรือหน่วยงานที่จะบรรจุผู้ผ่านการสอบคัดเลือกได้เป็นพนักงานตามความจำเป็นของงาน หากผู้สมัครไม่ประสงค์บรรจุตามที่ บวท. กำหนด ถือว่าผู้สมัครสละสิทธิ์การบรรจุเป็นพนักงาน

๖.๖ ผลการพิจารณาของคณะกรรมการคัดเลือกฯ ให้ถือเป็นที่สุด

๓. กำหนดการ

๓.๑ เพื่อเสริมสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับการปฏิบัติงานใน บวท. และเป็นการให้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อผู้ที่สนใจสมัครเข้าทำงาน บวท. กำหนดจัดกิจกรรม “AEROTHAI Career Connect” ในวันเสาร์ที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๔ ณ ห้องประชุม ABC ชั้น ๑ อาคารอำนวยการ สำนักงานใหญ่ท่าอากาศยานดอนเมือง โดยภายในกิจกรรมจะมีการให้ข้อมูลเกี่ยวกับภารกิจขององค์กร ลักษณะงานที่ปฏิบัติจริง วิถีชีวิตในการทำงานของบุคลากร ตลอดจนการพูดคุยแลกเปลี่ยนมุมมองในการทำงานในสายอาชีพต่าง ๆ ภายใน บวท. โดยที่ผู้สมัครสามารถติดตามรายละเอียดเพิ่มเติม และกำหนดการกิจกรรมได้ที่ Facebook: บริษัท วิทย์การบินแห่งประเทศไทย จำกัด

๓.๒ ประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิ์เข้ารับการสอบข้อเขียน ในวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๔ ทางเว็บไซต์ บวท. <https://www.aerothai.co.th/ร่วมงานกับเรา>

๓.๓ สอบข้อเขียน ในวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๔ โดยรายละเอียดเพิ่มเติม จะแจ้งให้ทราบในภายหลัง

๓.๔ สอบสัมภาษณ์ ระหว่างวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๔ - ๓ ตุลาคม ๒๕๖๔ ยกเว้นรหัสตำแหน่ง ๐๑ - ๐๒ ที่จะแจ้งให้ทราบในภายหลัง

๓.๕ กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม โดย บวท. จะแจ้งให้ทราบทางเว็บไซต์ บวท. <https://www.aerothai.co.th/ร่วมงานกับเรา> ทั้งนี้ ผู้สมัครจะต้องตรวจสอบประกาศรายชื่อ และกำหนดการด้วยตนเอง

๑๐/๘. เงื่อนไข...

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ที่ ปก/บค.ทบ ๕๔๑/๒๕๖๔

- ๑๐ -

๘. เงื่อนไขการปฏิบัติงาน

- ๘.๑ เมื่อผ่านการคัดเลือก ผู้สมัครจะได้รับการบรรจุเป็นพนักงานทดลองงาน โดยมีระยะเวลาทดลองงาน ไม่เกิน ๑๒๐ วัน จะได้รับเงินเดือนในอัตราเดือนละ ๑๓,๘๒๔ บาท เมื่อผ่านการทดลองงาน จะได้รับเงินเดือนในอัตราเดือนละ ๑๙,๒๕๐ บาท
- ๘.๒ ประสบการณ์ และวุฒิการศึกษาเพิ่มเติมที่นำมาใช้ประกอบในการรับสมัครงาน บวท. จะไม่นำมาบวกเพิ่มเป็นอัตราเงินเดือน เป็นเพียงข้อมูลประกอบในการสรรหาเท่านั้น
- ๘.๓ บวท. จะไม่จัดหาที่พักให้กับผู้ที่ได้รับการบรรจุในทุกตำแหน่ง

๙. อื่น ๆ

บวท. ขอสงวนสิทธิ์การประกาศ แก้ไข เปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม รายละเอียดหรือเงื่อนไขต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง การขยายระยะเวลาการรับสมัคร หรือยกเลิกการรับสมัครภายในประกาศนี้ โดยอาจดำเนินการรับสมัครใหม่ตามที่ บวท. กำหนด หรือการยกเลิกขั้นตอนใดขั้นตอนหนึ่งหรือทั้งหมด ในระหว่างการดำเนินการครั้งนี้ได้ตามความเหมาะสมกับสถานการณ์ และความจำเป็นภายหลังจากการประกาศนี้แล้วได้ทุกขั้นตอน โดยผู้สมัครไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าเสียหาย และค่าใช้จ่ายต่าง ๆ


(นางธนวรรณ ลีอ่อง)
ผู้อำนวยการกองบริหารทรัพยากรบุคคล


กองบริหารทรัพยากรบุคคล

โทรศัพท์ ๐-๒๒๔๕-๙๒๓/๐ - ๓/๑

๐-๒๒๔๕-๙๙๙/๔ และ ๐-๒๓๐๓/๒๕๖๒

๒ เอกสารแนบท้ายประกาศ ๑

รหัสตำแหน่ง รหัส ๐๑ นักเรียนฝึกหัดควบคุมจราจรทางอากาศ		จำนวน ๒๒ อัตรา
สังกัด กลุ่มงานควบคุมจราจรทางอากาศเขตสนามบินกรุงเทพ	สถานที่ปฏิบัติงาน สุวรรณภูมิ ดอนเมือง	
คุณสมบัติผู้สมัคร		
๑. อายุไม่เกิน ๒๗ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๔๑) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีทุกสาขา ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร ฟัง พูด อ่าน เขียน ภาษาไทยและภาษาอังกฤษได้ระดับดี และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานได้ เช่น Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel และ Microsoft PowerPoint ๓.๓ มีจรรยาบรรณ ความซื่อสัตย์ ความรับผิดชอบ มีวินัย ตรงต่อเวลา มีทัศนคติเชิงบวก สามารถแก้ปัญหาเฉพาะหน้าได้ ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่งตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศเพื่อประกอบการพิจารณา ๕. หากจบการศึกษาปริญญาตรี สาขาการจัดการจราจรทางอากาศ จากสถาบันที่สำนักงานการบินพลเรือน (กพท.) รับรอง จะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ		
วิธีการคัดเลือก		
๑. สอบขอเขียน (๑๐๐ คะแนน) – วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) – วิชาคณิตศาสตร์และฟิสิกส์ ระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย – วิชาภูมิศาสตร์กายภาพ – ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น – ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาอังกฤษ) (๑๐๐ คะแนน) ๓. ตรวจร่างกายและจิตวิทยาการบิน ณ สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ ๔. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)		

หน้าที่ความรับผิดชอบ

- เข้ารับการฝึกภาคปฏิบัติ (On-the-Job Training) หลักสูตรควบคุมจราจรทางอากาศ Bangkok Aerodrome Control Rating ของสนามบินสุวรรณภูมิหรือสนามบินดอนเมือง เพื่อให้เป็นไปตามเป้าหมายและระยะเวลาที่ บวท. กำหนดไว้
- ช่วยเหลือและสนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศในพื้นที่รับผิดชอบ ให้เป็นไปอย่างสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพสูงสุด
- ช่วยรับ-ส่ง และประยุกต์ข้อมูลการบิน และข้อมูลข่าวสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องและเป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานการให้บริการควบคุมจราจรทางอากาศเพื่อมาใช้ในการปฏิบัติงานให้เกิดประโยชน์กับเจ้าหน้าที่และหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในการนำไปใช้ได้อย่างถูกต้อง และเกิดความปลอดภัยสูงสุดในการบิน
- ช่วยในการติดต่อ ประสานงาน และรวบรวมข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องและเป็นประโยชน์กับการปฏิบัติงานการให้บริการควบคุมจราจรทางอากาศระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ ทั้งในและต่างประเทศเพื่อสนับสนุนให้การปฏิบัติงานการให้บริการควบคุมจราจรทางอากาศเป็นไปอย่างสะดวก รวดเร็ว และเกิดความปลอดภัยอย่างสูงสุด
- ช่วยตรวจสอบความพร้อมของระบบ เครื่องมือ และอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่มีความจำเป็นในการปฏิบัติงานควบคุมจราจรทางอากาศ และดำเนินการแจ้งเจ้าหน้าที่ หั้วหน้าเวร หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้มีระบบเครื่องมือและอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ใช้ในการปฏิบัติงานที่อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์พร้อมใช้งานได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพสูงสุด
- เรียนรู้ และศึกษาติดตามเทคโนโลยี องค์ความรู้ที่เกี่ยวข้องกับงานควบคุมจราจรทางอากาศเพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในงานตามหลักวิชาการ เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุด
- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย เพื่อสนับสนุนให้หน่วยงาน และ บวท. บรรลุภารกิจที่กำหนดไว้

รหัสตำแหน่ง รหัส ๐๒ นักเรียนฝึกหัดควบคุมจราจรทางอากาศ		จำนวน ๒๔ อัตรา
สังกัด กลุ่มงานควบคุมจราจรทางอากาศเส้นทางบินกรุงเทพ	สถานที่ปฏิบัติงาน สำนักงานใหญ่ ท่าอากาศยาน	
คุณสมบัติผู้สมัคร		
๑. อายุไม่เกิน ๒๗ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๔๑) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีทุกสาขา ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร ฟัง พูด อ่าน เขียน ภาษาไทยและภาษาอังกฤษได้ระดับดี และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานได้ เช่น Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel และ Microsoft PowerPoint ๓.๓ มีจรรยาบรรณ ความซื่อสัตย์ ความรับผิดชอบ มีวินัย ตรงต่อเวลา มีทัศนคติเชิงบวก สามารถแก้ปัญหาเฉพาะหน้าได้ ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่งตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศเพื่อประกอบการพิจารณา ๕. หากจบการศึกษาปริญญาตรี สาขาการจัดการจราจรทางอากาศ จากสถาบันที่สำนักงานการบินพลเรือน (กพท.) รับรอง จะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ		
วิธีการคัดเลือก		
๑. สอบขอเขียน (๑๐๐ คะแนน) - วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) - วิชาคณิตศาสตร์และฟิสิกส์ ระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย - วิชาภูมิศาสตร์กายภาพ - ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาอังกฤษ) (๑๐๐ คะแนน) ๓. ตรวจร่างกายและจิตวิทยาการบิน ณ สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ ๔. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)		

หน้าที่ความรับผิดชอบ

- เข้ารับการฝึกภาคปฏิบัติ (On-the-Job Training) หลักสูตรควบคุมจราจรทางอากาศ Bangkok Area Control Rating ของพื้นที่ภาคเหนือหรือภาคใต้ (North or South Area) เพื่อให้เป็นไปตามเป้าหมายและระยะเวลาที่ บวท. กำหนดไว้
- ตรวจสอบข้อมูลการบิน (Flight Data Information) ที่เข้าสู่ระบบ และดำเนินการแจ้งหน่วยงานผู้รับผิดชอบให้ปรับแก้ไข หรือเพิ่มเติมข้อมูล (หากพบข้อผิดพลาด) เพื่อให้เกิดความถูกต้องครบถ้วน สมบูรณ์ ตรงตามมาตรฐาน และทันต่อการใช้งาน
- ช่วยเหลือและสนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศในพื้นที่ที่รับผิดชอบให้เป็นไปอย่างสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพสูงสุด
- ช่วยรับ-ส่ง วิเคราะห์ และประยุกต์ข้อมูลการบิน และข้อมูลข่าวสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องและเป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานการให้บริการควบคุมจราจรทางอากาศเพื่อมาใช้ในการปฏิบัติงานให้เกิดประโยชน์กับเจ้าหน้าที่และหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในการนำไปใช้ได้อย่างถูกต้อง และเกิดความปลอดภัยสูงสุดในการบิน
- ช่วยในการติดต่อประสานงาน และรวบรวมข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องและเป็นประโยชน์กับการปฏิบัติงานการให้บริการควบคุมจราจรทางอากาศระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ ทั้งในและต่างประเทศ เพื่อสนับสนุนให้การปฏิบัติงานการให้บริการควบคุมจราจรทางอากาศเป็นไปอย่างสะดวก รวดเร็ว และเกิดความปลอดภัยอย่างสูงสุด
- ช่วยตรวจสอบความพร้อมของระบบ เครื่องมือ และอุปกรณ์ ต่าง ๆ ที่มีความจำเป็นในการปฏิบัติงานควบคุมจราจรทางอากาศ และดำเนินการแจ้งเจ้าหน้าที่ หัวหน้าเวร หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้มีระบบเครื่องมือ และอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ใช้ในการปฏิบัติงานที่อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์พร้อมใช้งานได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพสูงสุด
- เรียนรู้ และศึกษาติดตามเทคโนโลยี องค์ความรู้ที่เกี่ยวข้องกับงานควบคุมจราจรทางอากาศเพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในงานตามหลักวิชาการ เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุด
- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย เพื่อสนับสนุนให้หน่วยงาน และบวท. บรรลุภารกิจที่กำหนดไว้

รหัสตำแหน่ง รหัส ๐๓ เจ้าหน้าที่แผนภูมิการบิน		จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด กองออกแบบวิธีปฏิบัติการบินและพัฒนาห้วงอากาศ	สถานที่ปฏิบัติงาน สำนักงานใหญ่ ท่าอากาศยาน	
คุณสมบัติผู้สมัคร		
๑. อายุไม่เกิน ๓๓ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๕) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีทุกสาขา ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานได้ เช่น Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel และ Microsoft PowerPoint ๓.๓ มีความรู้พื้นฐานด้านตรีโกณมิติ ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่งตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศเพื่อประกอบการพิจารณา ๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมี จะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ๕.๑ มีความรู้ด้านการออกแบบวิธีปฏิบัติการบิน (Flight Procedure Design) ๕.๒ ปฏิบัติงานบนอากาศยานขนาดเล็กได้ ๕.๓ สามารถปฏิบัติงานต่างจังหวัดและต่างประเทศได้		
วิธีการคัดเลือก		
๑. สอบขอเขียน (๑๐๐ คะแนน) – วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) – วิชาคณิตศาสตร์และฟิสิกส์ ระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย – วิชาภูมิศาสตร์กายภาพ – ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น – ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ๒. สอบวิชาเฉพาะสายงาน (สอบปฏิบัติ) (๑๐๐ คะแนน) – การใช้โปรแกรม AutoCAD และ Microsoft Excel ๓. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)		

หน้าที่ความรับผิดชอบ

- รวบรวม ศึกษา และจัดทำแผนภูมิการบิน IAC Chart – ICAO, SID Chart – ICAO และ STAR Chart – ICAO สำหรับเขตประชิดสนามบิน (Terminal Control Area) ในเขตแกลงชาวการบินกรุงเทพ เพื่อให้เกิดความถูกต้อง เหมาะสม และตรงตามมาตรฐานที่กำหนดไว้
- รวบรวม ศึกษา และจัดทำแผนภูมิการบินสำหรับเขตเส้นทางการบิน (En-route Chart) ทั้งในเขตแกลงชาวการบินกรุงเทพและภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เพื่อให้เกิดความถูกต้อง เหมาะสม และตรงตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ เพื่อใช้งานภายใน บวท.
- รวบรวม จัดเก็บแผนภูมิการบิน และข้อมูลการบิน (Aeronautical Data) ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดความถูกต้องครบถ้วน
- ศึกษาคู่มือการปฏิบัติงานกองออกแบบวิธีปฏิบัติการบินและพัฒนาห้วงอากาศ เพื่อให้มีคู่มือการปฏิบัติงานที่ถูกต้อง ชัดเจน ทันสมัย และเป็นแนวทางมาตรฐานในการปฏิบัติงาน
- ศึกษาการใช้เครื่องมือการปฏิบัติงานวิเคราะห์ข้อมูลและสภาพห้วงอากาศ
- จัดทำแผนภูมิการบินอื่น ๆ ในภารกิจของ บวท. ตามที่ได้รับมอบหมาย
- เข้ารับการฝึกอบรมในหลักสูตร Ab initio Training และ Initial Training ตามที่หน่วยงานกำหนด
- เรียนรู้ และศึกษาติดตามเทคโนโลยี องค์ความรู้ที่เกี่ยวข้องกับงานออกแบบวิธีปฏิบัติการบินและพัฒนาห้วงอากาศ เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในงานตามหลักวิชาการ เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพ
- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย เพื่อสนับสนุนให้หน่วยงานและ บวท. บรรลุภารกิจที่กำหนดไว้

รหัสตำแหน่ง รหัส ๐๔ เจ้าหน้าที่ข้อมูลการบริหารจราจรทางอากาศ		จำนวน ๕ อัตรา
ปฏิบัติงานด้านการบริหารความคล่องตัวจราจรทางอากาศและด้านการบริหารห้วงอากาศ		
สังกัด ศูนย์บริหารเครือข่ายการปฏิบัติการจราจรทางอากาศ	สถานที่ปฏิบัติงาน สำนักงานใหญ่ ท่าอากาศยาน	
คุณสมบัติผู้สมัคร		
๑. อายุไม่เกิน ๓๕ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๓) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีทุกสาขา ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร ฟัง พูด อ่าน เขียน ภาษาไทยและภาษาอังกฤษได้ระดับดี และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานได้ เช่น Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel และ Microsoft PowerPoint ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่งตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศเพื่อประกอบการพิจารณา ๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ๕.๑ จบการศึกษาปริญญาตรี สาขาการจัดการจราจรทางอากาศ จากสถาบันที่สำนักงานการบินพลเรือน (กพท.) รับรอง ๕.๒ มีประสบการณ์หรือเคยเป็นเจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศ หอบังคับการบิน (TOWER) หรือ APPROACH CONTROL ในสนามบินสังกัดกองทัพอากาศ หรือการควบคุมการบินสังกัดอื่น หรือการบินภารกิจความมั่นคง ๕.๓ มีประสบการณ์การทำงานในด้านที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจราจรทางอากาศ การปฏิบัติการบิน การปฏิบัติการท่าอากาศยาน ๕.๔ มีความรู้และทักษะการทำงานทางสถิติและการวิเคราะห์ข้อมูล ๕.๕ มีความละเอียด รอบคอบ สามารถเขียน/จัดทำเอกสารและหนังสือราชการได้ ๕.๖ สามารถบรรยายและนำเสนอข้อมูล/ประสานงานภายในและภายนอกได้ดี ๕.๗ มี Growth Mindset พร้อมเรียนรู้สิ่งใหม่ ๆ มีความกระตือรือร้นในการทำงาน ใฝ่หาความรู้ เพิ่มทักษะความรู้ ความสามารถ เพื่อพัฒนาตนเองและพัฒนางานอยู่เสมอ รวมถึงมีทัศนคติเชิงบวก ๕.๘ สามารถปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้		
วิธีการคัดเลือก		
๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน) - วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) - วิชาคณิตศาสตร์และฟิสิกส์ ระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย - วิชาภูมิศาสตร์กายภาพ - ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ๒. สอบวิชาเฉพาะสายงาน (สอบปฏิบัติและข้อเขียน) (๑๐๐ คะแนน) - วิชาความรู้เฉพาะทาง ด้าน Air Traffic Management, Air Traffic Flow Management, Flight Operations และด้านการวิเคราะห์ ข้อมูลสถิติ (อัตรานัย) ๓. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)		

หน้าที่ความรับผิดชอบ

- ศึกษาความรู้พื้นฐานทางด้านข้อมูลการบินที่เกี่ยวข้องกับข่าวการบินต่าง ๆ (เช่น NOTAM, Flight Plan, Change, Delay, ข่าวอากาศการบิน) ความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับรูปแบบการจัดตารางการบิน (Flight Scheduling/ Slot Coordination) รวมทั้ง ความรู้พื้นฐาน ATC ด้านเส้นทางบิน, แบบเครื่องบิน พื้นที่หวงห้าม (Danger Area, Prohibited Area, Restricted Area) และการใช้ความสูงของเครื่องบิน (Flight Level) เป็นต้น
- ศึกษา รวบรวมข้อมูล เพื่อการวิเคราะห์ จัดทำข้อมูล เอกสาร/รายงานความคืบหน้า และข้อขัดข้องต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจราจรทางอากาศของหน่วยงาน
- รวบรวม ศึกษา วิเคราะห์ จัดทำ แก้ไข และปรับปรุงข้อมูลระบบพื้นฐาน (Data Base) ของหน่วยงาน เพื่อให้มีข้อมูลที่ถูกต้อง และเป็นมาตรฐาน และสามารถนำไปปรับใช้ให้เกิดประโยชน์ในการดำเนินงานของหน่วยงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- รวบรวม ศึกษา วิเคราะห์ จัดทำ จัดเก็บข้อมูล สถิติ รายงาน และเอกสารต่าง ๆ ของหน่วยงาน เพื่อให้เกิดความถูกต้อง เป็นหมวดหมู่ และสามารถนำไปประกอบการดำเนินการต่าง ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- เข้าร่วมประชุมและประสานงานกับคณะทำงานต่าง ๆ ทั้งภายในและภายนอกหน่วยงาน และองค์กรต่างประเทศ เพื่อให้การดำเนินงานของหน่วยงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สะดวกราบรื่น และ ตรงตามเวลาที่กำหนดไว้
- ติดตามและเรียนรู้เกี่ยวกับเทคโนโลยี องค์ความรู้ที่เกี่ยวข้องกับงานบริหารเครือข่ายการปฏิบัติการจราจรทางอากาศ เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย เพื่อสนับสนุนให้หน่วยงานและ บวท. บรรลุภารกิจที่กำหนดไว้

รหัสตำแหน่ง รหัส ๐๕ วิศวกรการบินทดสอบ		จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด กองปฏิบัติการบิน		สถานที่ปฏิบัติงาน ดอนเมือง
คุณสมบัติผู้สมัคร		
๑. อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๘) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาการบิน โทรคมนาคม อิเล็กทรอนิกส์ คอมพิวเตอร์ ซอฟต์แวร์ วิทยาการประดิษฐ์ ไฟฟ้าสื่อสาร ไฟฟ้ากำลัง และระบบควบคุมและเครื่องมือวัด ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานได้ เช่น Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel Microsoft PowerPoint และ Canva ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศเพื่อประกอบการพิจารณา ๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ๕.๑ ปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้ ๕.๒ ปฏิบัติงานบนอากาศยานได้ ๕.๓ มีความรู้ความเข้าใจระบบ Avionic และระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ		
วิธีการคัดเลือก		
๑. สอบขอเขียน (๑๐๐ คะแนน) - วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น) - วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) - ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)		

หน้าที่ความรับผิดชอบ

- ร่วมปฏิบัติงานซ่อมบำรุงและหรือปรับเทียบมาตรฐานอุปกรณ์บินทดสอบ ได้แก่ ระบบอุปกรณ์บิน ทดสอบ Flight Inspection System ทั้งภาคพื้นและภาคอากาศ
- ร่วมปฏิบัติการทดสอบ ระบบอุปกรณ์สื่อสาร เครื่องช่วยการเดินอากาศ ระบบอุปกรณ์ติดตามอากาศยาน ระบบไฟฟ้าสนามบิน (Aeronautical Ground Light) รวมถึงอุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการเดินอากาศเทคโนโลยีใหม่ทั้งภายในและต่างประเทศ ตามคู่มือปฏิบัติการบินทดสอบและหรือเอกสารคู่มืออื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในงานตามหลักวิชาการ เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพ และประสิทธิผลสูงสุด
- ร่วมปฏิบัติการทดสอบ Instrument Flight Procedure ในส่วนของ Conventional และ Satellite Base รวมทั้ง Performance Base Navigation (PBN) ตามคู่มือปฏิบัติการบินทดสอบและหรือเอกสารคู่มืออื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
- ร่วมปฏิบัติการสำรวจจุดพิกัดภูมิศาสตร์สำหรับการบินทดสอบ
- วิเคราะห์ผลการบินทดสอบตามมาตรฐานสากล เรียนรู้ และประยุกต์เทคโนโลยี หรือองค์ความรู้ที่เกี่ยวข้องกับงานปฏิบัติการบิน เพื่อนำมาปรับปรุงให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพ
- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

รหัสตำแหน่ง รหัส ๐๖ วิศวกรอากาศยาน		จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด กองวิศวกรรมอากาศยาน		สถานที่ปฏิบัติงาน ดอนเมือง
คุณสมบัติผู้สมัคร		
๑. อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๔) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาการบินและอากาศยาน อุตสาหการ เครื่องกล ไฟฟ้า คอมพิวเตอร์ อิเล็กทรอนิกส์ ยานยนต์ ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานได้ เช่น Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel Microsoft PowerPoint และ Canva ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศเพื่อประกอบการพิจารณา ๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติมหากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ๕.๑ ปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้ ๕.๒ ทักษะ/ประสบการณ์ การจัดทำเอกสารและหนังสือราชการ งานวางแผนการซ่อมบำรุงอากาศยานงาน Aircraft Maintenance Planner		
วิธีการคัดเลือก		
๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน) - วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น) - วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) - ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)		
หน้าที่ความรับผิดชอบ		
- พัฒนา จัดทำ และทบทวนปรับปรุงการจัดทำแผนการซ่อมบำรุงอากาศยาน - ปฏิบัติงานรับ - ส่ง อากาศยาน ตามขั้นตอนปฏิบัติด้วยความปลอดภัย - ดูแล บำรุงรักษาอากาศยานหรืออุปกรณ์สำหรับใช้งานซ่อมบำรุงอากาศยานที่ได้รับมอบหมายให้อยู่ในสภาพปกติ และปลอดภัยพร้อมใช้งานอยู่เสมอ - บริหารจัดการคุณภาพ และบริหารจัดการความปลอดภัยในหน่วยซ่อมอากาศยาน - ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย		

รหัสตำแหน่ง รหัส ๐๓/ วิศวกร (มาตรฐานการบริการ)		จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด กองมาตรฐานการบริการ		สถานที่ปฏิบัติงาน สำนักงานใหญ่ ท่ามหาเมฆ
คุณสมบัติผู้สมัคร		
๑. อายุไม่เกิน ๓๕ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๓) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้าสื่อสาร โทรคมนาคม คอมพิวเตอร์ การบิน ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานได้ เช่น Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel Microsoft PowerPoint และ Canva ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศเพื่อประกอบการพิจารณา ๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติมหากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ๕.๑ ปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้ ๕.๒ มีทักษะ/ประสบการณ์ การบริหารจราจรทางอากาศ/สถิติและการวิเคราะห์ข้อมูล/จัดทำเอกสารและหนังสือราชการ/ประสานงานภายในและภายนอกหน่วยงาน/ตรวจประเมินภายใน (Audit)/ ระบบควบคุมคุณภาพ/ประกันคุณภาพ/มาตรฐานการบิน/มาตรฐานการบินพลเรือนระหว่างประเทศ กฎหมายการบินภายในประเทศ/การตรวจประเมินมาตรฐานความปลอดภัย ๕.๓ ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่พนักงานควบคุมจราจรทางอากาศ		
วิธีการคัดเลือก		
๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน) - วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ – ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ – ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น) - วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) - ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด - ความรู้ด้านมาตรฐานบริการการเดินอากาศ และการจัดการจราจรทางอากาศ ๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)		
หน้าที่ความรับผิดชอบ		
- กำกับดูแล มาตรฐานการรักษาความปลอดภัยบริการการเดินอากาศ - พัฒนา จัดทำ และทบทวนปรับปรุงกฎระเบียบของ บวท. ด้านมาตรฐานการรักษาความปลอดภัยบริการการเดินอากาศ ให้สอดคล้องกับกฎ/ระเบียบ/ข้อบังคับ/มาตรฐานของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) และองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization – ICAO) Annex 17 - ประสานงาน ให้คำแนะนำการแก้ไขข้อบกพร่องเกี่ยวกับมาตรฐานด้านการรักษาความปลอดภัยบริการการเดินอากาศ		

รหัสตำแหน่ง รหัส ๐๘ วิศวกร (ระบบบริหารความปลอดภัย)		จำนวน ๒ อัตรา
สังกัด กองบริหารความปลอดภัย	สถานที่ปฏิบัติงาน สำนักงานใหญ่ ท่าอากาศยาน	
คุณสมบัติผู้สมัคร		
๑. อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๘) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ทุกสาขา ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานได้ เช่น Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel Microsoft PowerPoint และ Canva ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศเพื่อประกอบการพิจารณา ๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติมหากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ หากมีทักษะ/ประสบการณ์ การบริหารโครงการ/ระบบจัดการฐานข้อมูล Database/ การใช้โปรแกรม ปัญญาประดิษฐ์ (AI) และ Internet of things/ วิเคราะห์ข้อมูลนำเสนอในรูปแบบ Dashboard/ การบริหารจัดการ ความเสี่ยง		
วิธีการคัดเลือก		
๑. สอบขอเขียน (๑๐๐ คะแนน) - วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ – ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัย ชั้นปีที่ ๑ – ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น) - วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) - ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ๒. สอบปฏิบัติ (๑๐๐ คะแนน) - การวิเคราะห์และการนำเสนอ ๓. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)		
หน้าที่ความรับผิดชอบ		
- งานรายงานและการวิเคราะห์เหตุ (Safety Reporting and Investigation) ด้านวิศวกรรมจราจรทางอากาศ - ตรวจสอบข้อมูลในระบบรายงานเหตุ พร้อมทั้งประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการจัดทำข้อมูล - จัดทำและนำเสนอรายงานการเกิดเหตุให้แก่ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) และสำนักงานคณะกรรมการสอบสวนเหตุและอุบัติเหตุของอากาศยาน - งานบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย (Safety Risk Management) ในการให้บริการการเดินอากาศ ซึ่งรวมถึง การติดตามและควบคุมความเสี่ยงด้านความปลอดภัยให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ - การประเมินระดับความเสี่ยงในรูปแบบของอัตราการเกิด Mid-Air Collision ของห้วงอากาศ Reduced Vertical Separation Minima (RVSM) ที่อยู่ในความรับผิดชอบของ Monitoring Agency for Asia Region (MAAR)		

รหัสตำแหน่ง รหัส ๐๙ วิศวกรศูนย์ประกอบการ		จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด กองอาคารและสถานที่		สถานที่ปฏิบัติงาน ดอนเมือง
คุณสมบัติผู้สมัคร		
๑. อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๘) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้ากำลัง ระบบควบคุมและเครื่องวัด พลังงาน เมคคาทรอนิกส์ ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานได้ เช่น Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel และ Microsoft PowerPoint ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศเพื่อประกอบการพิจารณา ๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ๕.๑ มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับภาคีวิศวกร/ สามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า งานไฟฟ้ากำลัง/งานไฟฟ้าสื่อสาร หรือวิศวกรรมโยธา ๕.๒ มีทักษะ และประสบการณ์ ระบบจัดการฐานข้อมูล (Database)/ มาตรฐานระบบ ISO/ พัฒนาซอฟต์แวร์ประยุกต์ ด้วยภาษาคอมพิวเตอร์ เช่น Labview/ การใช้โปรแกรมAutoCAD/ ปัญญาประดิษฐ์ (AI) และ Internet of Things/ ระบบควบคุมอาคารอัตโนมัติ (Building Automation System: BAS) ๕.๓ สามารถปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้ ๕.๔ มีใบอนุญาตอื่น ๆ เช่น Labview Programmer ๕.๕ สามารถเข้ากะได้ตามที่ บวท. กำหนด ๕.๖ สามารถซ่อมบำรุงระบบเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า/ ระบบส่งจ่ายไฟฟ้า/ ระบบจ่ายกำลังไฟฟ้าต่อเนื่อง ๕.๗ สามารถออกแบบและควบคุมงานติดตั้งระบบไฟฟ้า ๕.๘ สามารถวิเคราะห์ข้อมูลนำเสนอในรูปแบบ Dashboard หรือ Report		
วิธีการคัดเลือก		
๑. สอบขอเขียน (๑๐๐ คะแนน) - วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ – ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัย ชั้นปีที่ ๑ – ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น) - วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) - ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิद्यการบินแห่งประเทศไทย จำกัด - วิชาความรู้เฉพาะทางด้านระบบไฟฟ้า ๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)		

หน้าที่ความรับผิดชอบ
- ซ่อมบำรุง/ติดตั้ง/ออกแบบระบบอาคารและสาธารณูปโภค ระบบปรับอากาศ ระบบควบคุมอาคารอัตโนมัติ - ฝ้าระวัง ระบบอาคารและสาธารณูปโภค ระบบปรับอากาศ ระบบควบคุมอาคารอัตโนมัติ - ดำเนินการศึกษางานทางวิชาการและเทคนิคเกี่ยวกับระบบสาธารณูปโภค เพื่อให้เกิดการพัฒนาเทคโนโลยี และวิทยาการสมัยใหม่ด้านระบบสาธารณูปโภคให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น - กำกับ/ควบคุมการบำรุงรักษาอาคารสถานที่ และระบบสาธารณูปโภค เช่น ระบบปรับอากาศ ระบบลิฟต์ ระบบประปา ระบบสุขาภิบาลต่าง ๆ - ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

รหัสตำแหน่ง รหัส ๑๐ วิศวกรแบบแผนควบคุมการก่อสร้าง		จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด กองแบบแผนและควบคุมการก่อสร้าง	สถานที่ปฏิบัติงาน สำนักงานใหญ่ ท่าอากาศยานดอนเมือง	
คุณสมบัติผู้สมัคร		
๑. อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๘) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้ากำลัง ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานได้ เช่น Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel และ Microsoft PowerPoint ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศเพื่อประกอบการพิจารณา ๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ๕.๑ ปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้ ๕.๒ มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับภาคีวิศวกรไฟฟ้ากำลัง ที่ออกโดยสภาวิศวกร ทั้งนี้ หากมีใบอนุญาตในระดับที่สูงกว่าจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ๕.๓ หากมีประสบการณ์ด้านงานออกแบบ และ/หรือควบคุมงาน ด้านงานวิศวกรรมไฟฟ้ากำลัง ประกอบอาคาร จะได้รับการพิจารณาเป็นกรณีพิเศษ ๕.๔ สามารถเดินทางปฏิบัติงานนอกสถานที่ได้ตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย ๕.๕ สามารถปฏิบัติงานล่วงเวลา (หากมี)		
วิธีการคัดเลือก		
๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน) - วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ – ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ – ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น) - วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) - ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)		

หน้าที่ความรับผิดชอบ

- รวบรวม ศึกษา วิเคราะห์ และร่วมดำเนินการประสานสัญญากับคู่สัญญา รวมถึงบริหารงานสัญญาต่าง ๆ เกี่ยวกับการก่อสร้างอาคาร สิ่งก่อสร้าง รวมถึงระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ
- รวบรวม ศึกษา วิเคราะห์ และร่วมจัดทำรายงานสรุปความเห็นเกี่ยวกับการบริหารสัญญา บริหารโครงการของกองแบบแผนและควบคุมการก่อสร้าง
- รวบรวม ศึกษา วิเคราะห์ และร่วมประสานข้อมูลในการจัดทำแผน พร้อมกำหนดเป้าหมายความสำเร็จของงาน
- รวบรวม ศึกษา วิเคราะห์ข้อมูลและเอกสารหลักฐาน ติดตามความก้าวหน้าการปฏิบัติงาน ปัญหา อุปสรรคของงานโครงการ
- รวบรวม ศึกษา วิเคราะห์ผลความสำเร็จของการปฏิบัติงาน และการบริหารจัดการของหน่วยงาน จัดทำรายงานประเมินผลนำเสนอต่อผู้บริหาร
- รวบรวม ศึกษา วิเคราะห์ และร่วมติดตามผลการนำเสนอข้อมูล ปัญหา อุปสรรคของแผนงานโครงการ
- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

รหัสตำแหน่ง รหัส ๑๑ วิศวกรศูนย์ประกอบการ		จำนวน ๓ อัตรา
สังกัด กองบริการไฟฟ้าและโทรศัพท์	สถานที่ปฏิบัติงาน สำนักงานใหญ่ ท่าอากาศยาน	
คุณสมบัติผู้สมัคร		
๑. อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๘) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้าสื่อสาร ไฟฟ้ากำลัง เมคคาทรอนิกส์ พลังงาน ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานได้ เช่น Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel และ Microsoft PowerPoint ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศเพื่อประกอบการพิจารณา ๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ๕.๑ มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับภาคีวิศวกร/ สามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า งานไฟฟ้ากำลัง งานไฟฟ้าสื่อสาร หรือวิศวกรรมโยธา ๕.๒ มีใบอนุญาตอื่น ๆ เช่น Labview Certified ๕.๓ มีประสบการณ์ หรือทักษะ มาตรฐานระบบ ISO/ ระบบจัดการฐานข้อมูล (Database)/ พัฒนาซอฟต์แวร์ประยุกต์ ด้วยภาษาคอมพิวเตอร์ เช่น Labview/ การใช้โปรแกรม/ซอฟต์แวร์ Microsoft Office และ AutoCAD/ ปัญญาประดิษฐ์ (AI) และ Internet of Things/ ซ่อมบำรุงระบบเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า/ ระบบส่งจ่ายไฟฟ้า/ ระบบจ่ายกำลังไฟฟ้าต่อเนื่อง/ สำรวจ ออกแบบและควบคุมงานติดตั้งระบบไฟฟ้า ๕.๔ สามารถวิเคราะห์ข้อมูลนำเสนอในรูปแบบ Dashboard หรือ Report ๕.๕ สามารถเข้ากะได้ตามที่ บวท. กำหนด ๕.๖ สามารถปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้		
วิธีการคัดเลือก		
๑. สอบขอเขียน (๑๐๐ คะแนน) - วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ – ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัย ชั้นปีที่ ๑ – ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น) - วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) - ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิद्यุการป็นแห่งประเทศไทย จำกัด - วิชาความรู้เฉพาะทางด้านระบบไฟฟ้า ๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)		

หน้าที่ความรับผิดชอบ

- ซ่อมแซมและบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า (ระบบส่งจ่ายกำลังไฟฟ้า ระบบจ่ายกำลังไฟฟ้าสำรองต่อเนื่อง ระบบเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้าสำรอง ระบบอุปกรณ์ไฟฟ้า และระบบโสตทัศนูปกรณ์) ระบบโทรศัพท์ (ระบบโทรศัพท์พื้นฐาน โทรศัพท์เคลื่อนที่ ระบบข่ายสายสัญญาณ)
- ตรวจสอบ ดูแลสภาพของระบบไฟฟ้า ระบบโทรศัพท์ เพื่อให้ระบบและอุปกรณ์ต่าง ๆ สามารถใช้งานได้ อย่างเป็นปกติ หรือสามารถปรับปรุง แก้ไข ซ่อมแซมได้ทันต่อความต้องการใช้งาน
- คำนวณ กำหนดรายละเอียด และประมาณราคาเบื้องต้นในการซ่อมและติดตั้งเกี่ยวกับระบบไฟฟ้า ระบบโทรศัพท์
- ตรวจสอบและดูแลรักษาอุปกรณ์เครื่องมือเกี่ยวกับระบบไฟฟ้า ระบบโทรศัพท์ เพื่อให้อุปกรณ์ เครื่องมืออยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน มีความปลอดภัยตามหลักวิชาการ และเป็นไปตามมาตรฐาน
- ศึกษา สำรวจ คำนวณ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการออกแบบระบบไฟฟ้า ระบบโทรศัพท์ ให้เป็นไปตามมาตรฐาน เมื่อต้องมีการปรับปรุงเปลี่ยนแปลง เพื่อให้ตรงตามความต้องการของหน่วยงานต่าง ๆ
- รับแจ้งปัญหา แนะนำและตอบปัญหาทางเทคนิคในเบื้องต้นที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟฟ้า ระบบโทรศัพท์
- ตรวจสอบสภาพ พร้อมจดบันทึกระบบไฟฟ้า ระบบโทรศัพท์ และอุปกรณ์ในความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมาย
- เบิกจ่าย จัดเก็บ วัสดุ อุปกรณ์ และเครื่องมือต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟฟ้า ระบบโทรศัพท์ โดยมีการจดบันทึกบัญชีควบคุม
- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

รหัสตำแหน่ง รหัส ๑๒ เจ้าหน้าที่นโยบายและบริหารยุทธศาสตร์ (วิศวกรรม)		จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด กองวิเคราะห์นโยบายและวางแผนกลยุทธ์	สถานที่ปฏิบัติงาน สำนักงานใหญ่ ท่าอากาศยาน	
คุณสมบัติผู้สมัคร		
๑. อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๘) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้าสื่อสาร ไฟฟ้ากำลัง โทรคมนาคม อิเล็กทรอนิกส์ คอมพิวเตอร์ การบิน ซอฟต์แวร์ ปัญญาประดิษฐ์ ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานได้ เช่น Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel และ Microsoft PowerPoint ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศเพื่อประกอบการพิจารณา ๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ๕.๑ มีทักษะ/ประสบการณ์ Big Data/ IT Security/ Cyber Security/ Optimization Algorithm/ ระบบเครือข่าย คอมพิวเตอร์/ ระบบจัดการฐานข้อมูล (Database)/ การบริหารโครงการ/ บริหารความเสี่ยงและควบคุมภายใน/ ตรวจสอบภายใน (Audit)/ ปัญญาประดิษฐ์ (AI) และ Internet of Things ๕.๒ มีประสบการณ์ติดตั้งระบบวิทยุสื่อสาร/ ระบบโทรศัพท์เคลื่อนที่/ ระบบสายอากาศ/ ระบบ Voice over IP ๕.๓ สามารถวิเคราะห์ข้อมูลนำเสนอในรูปแบบ Dashboard หรือ Report/ สร้างแบบจำลองข้อมูล (Data Model) ๕.๔ มีความสนใจและพร้อมเรียนรู้สิ่งใหม่ ๆ มีความคิดสร้างสรรค์ มีความรับผิดชอบให้งานสำเร็จลุล่วง ๕.๕ การศึกษาทุกระดับ มาตรฐานสากล ระหว่างประเทศ Best Practice ประเทศต่าง ๆ ๕.๖ มีทักษะด้านอ่าน/ เขียนภาษาอังกฤษ		
วิธีการคัดเลือก		
๑. สอบขอเขียน (๑๐๐ คะแนน) - วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ – ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ – ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น) - วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) - ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)		

หน้าที่ความรับผิดชอบ

- รวบรวมข้อมูล และช่วยศึกษา วิเคราะห์ และดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ในกระบวนการจัดทำแผนเชิงยุทธศาสตร์ของ บวท. ให้เป็นไปตามเป้าหมายและกรอบเวลาที่กำหนด
- รวบรวมข้อมูล และช่วยศึกษา วิเคราะห์ และดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ในกระบวนการบริหาร ความเสี่ยงของ บวท. ให้มีความครบถ้วนของข้อมูล มีความน่าเชื่อถือ และทันสมัย สามารถนำไปใช้ประกอบการตัดสินใจให้กับผู้บริหาร ในเรื่องที่สำคัญได้
- ช่วยดำเนินการวิเคราะห์ข้อมูลและสารสนเทศสำคัญของ บวท. เพื่อใช้ในการวางแผนเชิง ยุทธศาสตร์ และแผนงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด
- ช่วยดำเนินการเพื่อติดตาม รวบรวมรายงานผลการดำเนินงานของหน่วยงานต่าง ๆ ตามแผนงานเชิงยุทธศาสตร์ และแผนงานอื่น ๆ ที่สำคัญ รวมทั้ง การประเมินประสิทธิภาพของแผนดำเนินการให้มีความถูกต้องและครบถ้วน ในระยะเวลาที่เหมาะสมเพื่อให้ บวท. สามารถดำเนินงานได้บรรลุตามเป้าหมายที่กำหนด
- ช่วยรวบรวมข้อมูล ศึกษา วิเคราะห์ และดำเนินการตามกรอบ TQM และ/หรือ Enablers ให้เป็นไปตามแนวทางและกรอบระยะเวลาที่กำหนด
- ช่วยดำเนินการเพื่อรวบรวมรายงาน และการประเมินผลดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงประเมินผลรัฐวิสาหกิจระหว่าง บวท. และกระทรวงการคลัง เพื่อให้เป็นไปตามเป้าหมายและกรอบระยะเวลาที่กำหนด
- ช่วยดำเนินการรวบรวมเอกสารที่เกี่ยวข้องงานบันทึกข้อตกลง/บันทึกความร่วมมือ ทั้งในและต่างประเทศ เพื่อให้มีเอกสารการดำเนินงานที่ถูกต้อง ครบถ้วน ตรงเวลา และสามารถเป็นข้อมูลที่เป็นประโยชน์แก่ผู้บริหาร
- ช่วยดำเนินการเพื่อติดตาม รวบรวมรายงานการดำเนินงานของโครงการ/รายการงบประมาณ และประเมินผลโครงการ ที่เกี่ยวข้อง ให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด
- ช่วยดำเนินการเพื่อติดตาม รวบรวมรายงานสนับสนุนหน่วยงานภาครัฐและหน่วยงานภายในที่เกี่ยวข้องให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด
- ช่วยดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ให้สอดคล้องตามนโยบาย หลักเกณฑ์ พระราชบัญญัติ หรือกฎหมาย หรือมาตรฐานและข้อเสนอแนะของรัฐบาลไทย กระทรวง คณะกรรมการ บวท. หรือผู้กำกับดูแลอื่น ๆ
- เรียนรู้ และศึกษาติดตามเทคโนโลยีองค์ความรู้ที่เกี่ยวข้องกับงาน เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในงานตามหลักวิชาการ เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุด
- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย เพื่อสนับสนุนให้หน่วยงานและ บวท. บรรลุภารกิจที่กำหนดไว้

รหัสตำแหน่ง รหัส ๑๓ เจ้าหน้าที่นโยบายและบริหารยุทธศาสตร์ (วิศวกรรม)		จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด กองบริหารโครงการ	สถานที่ปฏิบัติงาน สำนักงานใหญ่ ท่าอากาศยาน	
คุณสมบัติผู้สมัคร		
๑. อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๔) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้าสื่อสาร โทรคมนาคม อิเล็กทรอนิกส์ คอมพิวเตอร์ การบิน ซอฟต์แวร์ ปัญญาประดิษฐ์ สารสนเทศและการสื่อสาร ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานได้ เช่น Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel และ Microsoft PowerPoint ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศเพื่อประกอบการพิจารณา ๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ๕.๑ มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับภาคีวิศวกร/ สามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า งานกำลัง/งานไฟฟ้าสื่อสาร ๕.๒ มีประสบการณ์ในการบริหารโครงการ ๕.๓ มีทักษะด้านระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ ระบบจัดการฐานข้อมูล (Database) ๕.๔ มีประสบการณ์ หรือสามารถวิเคราะห์ข้อมูลนำเสนอในรูปแบบ Dashboard หรือ Report ๕.๕ สามารถวิเคราะห์ความคุ้มค่าทางการเงิน หรือทางเศรษฐศาสตร์ (เช่น NPV IRR B/C) ๕.๖ มีความสนใจ/ถนัดด้านการจัดทำเอกสาร การประสานงาน การเขียนจดหมายราชการ		
วิธีการคัดเลือก		
๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน) - วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ – ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัย ชั้นปีที่ ๑ – ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น) - วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) - ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด - การจัดทำ/บริหารโครงการเบื้องต้น ๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)		

หน้าที่ความรับผิดชอบ

- รวบรวมข้อมูล และช่วยศึกษา วิเคราะห์ และดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ในกระบวนการจัดทำแผนเชิงยุทธศาสตร์ของ บวท. ให้เป็นไปตามเป้าหมายและกรอบเวลาที่กำหนด
- รวบรวมข้อมูล และช่วยศึกษา วิเคราะห์ และดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ในกระบวนการบริหาร ความเสี่ยงของ บวท. ให้มีความครบถ้วนของข้อมูล มีความน่าเชื่อถือ และทันสมัย สามารถนำไปใช้ประกอบการตัดสินใจให้กับผู้บริหาร ในเรื่องที่สำคัญได้
- ช่วยดำเนินการวิเคราะห์ข้อมูลและสารสนเทศสำคัญของ บวท. เพื่อใช้ในการวางแผนเชิง ยุทธศาสตร์ และแผนงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด
- ช่วยดำเนินการเพื่อติดตาม รวบรวมรายงานผลการดำเนินงานของหน่วยงานต่าง ๆ ตามแผนงานเชิงยุทธศาสตร์ และแผนงานอื่น ๆ ที่สำคัญ รวมทั้ง การประเมินประสิทธิภาพของแผนดำเนินการให้มีความถูกต้องและครบถ้วน ในระยะเวลาที่เหมาะสมเพื่อให้ บวท. สามารถดำเนินงานได้บรรลุตามเป้าหมายที่กำหนด
- ช่วยรวบรวมข้อมูล ศึกษา วิเคราะห์ และดำเนินการตามกรอบ TQM และ/หรือ Enablers ให้เป็นไปตามแนวทางและกรอบระยะเวลาที่กำหนด
- ช่วยดำเนินการเพื่อรวบรวมรายงาน และการประเมินผลดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงประเมินผลรัฐวิสาหกิจระหว่าง บวท. และกระทรวงการคลัง เพื่อให้เป็นไปตามเป้าหมายและกรอบระยะเวลาที่กำหนด
- ช่วยดำเนินการรวบรวมเอกสารที่เกี่ยวข้องงานบันทึกข้อตกลง/บันทึกความร่วมมือ ทั้งในและต่างประเทศ เพื่อให้มีเอกสารการดำเนินงานที่ถูกต้อง ครบถ้วน ตรงเวลา และสามารถเป็นข้อมูลที่เป็นประโยชน์แก่ผู้บริหาร
- ช่วยดำเนินการเพื่อติดตาม รวบรวมรายงานการดำเนินงานของโครงการ/รายการงบประมาณ และประเมินผลโครงการ ที่เกี่ยวข้องให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด
- ช่วยดำเนินการเพื่อติดตาม รวบรวมรายงานสนับสนุนหน่วยงานภาครัฐและหน่วยงานภายในที่เกี่ยวข้องให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด
- ช่วยดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ให้สอดคล้องตามนโยบาย หลักเกณฑ์ พระราชบัญญัติ หรือกฎหมาย หรือมาตรฐานและข้อเสนอแนะของรัฐบาลไทย กระทรวง คณะกรรมการ บวท. หรือผู้กำกับดูแลอื่น ๆ
- เรียนรู้ และศึกษาติดตามเทคโนโลยีองค์ความรู้ที่เกี่ยวข้องกับงาน เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในงานตามหลักวิชาการ เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุด
- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย เพื่อสนับสนุนให้หน่วยงานและ บวท. บรรลุภารกิจที่กำหนดไว้

รหัสตำแหน่ง รหัส ๑๔ เจ้าหน้าที่นโยบายและบริหารยุทธศาสตร์ (วิศวกรรม)		จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด กองพัฒนาคุณภาพ	สถานที่ปฏิบัติงาน สำนักงานใหญ่ ท่าอากาศยาน	
คุณสมบัติผู้สมัคร		
๑. อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๘) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาการจัดการ อุตสาหกรรม ไฟฟ้า ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานได้ เช่น Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel และ Microsoft PowerPoint ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศเพื่อประกอบการพิจารณา ๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ๕.๑ มีทักษะ/ประสบการณ์ การบริหารโครงการ/ บริหารความเสี่ยงและควบคุมภายใน/ ตรวจประเมินภายใน (Audit)/ ระบบควบคุมคุณภาพ/ มาตรฐานระบบ ISO/ มาตรฐานการบิน ๕.๒ มีประสบการณ์ หรือสามารถวิเคราะห์ข้อมูลนำเสนอในรูปแบบ Dashboard หรือ Report ๕.๓ สามารถบรรยายและนำเสนอข้อมูล ๕.๔ มีความสนใจ/ถนัดด้านการจัดทำเอกสาร การประสานงาน การเขียนจดหมายราชการ		
วิธีการคัดเลือก		
๑. สอบขอเขียน (๑๐๐ คะแนน) - วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ – ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ – ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น) - วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) - ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)		

หน้าที่ความรับผิดชอบ

- รวบรวมข้อมูล และช่วยศึกษา วิเคราะห์ และดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ในกระบวนการจัดทำแผนเชิงยุทธศาสตร์ของ บวท. ให้เป็นไปตามเป้าหมายและกรอบเวลาที่กำหนด
- รวบรวมข้อมูล และช่วยศึกษา วิเคราะห์ และดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ในกระบวนการบริหาร ความเสี่ยงของ บวท. ให้มีความครบถ้วนของข้อมูล มีความน่าเชื่อถือ และทันสมัย สามารถนำไปใช้ประกอบการตัดสินใจให้กับผู้บริหาร ในเรื่องที่สำคัญได้
- ช่วยดำเนินการวิเคราะห์ข้อมูลและสารสนเทศสำคัญของ บวท. เพื่อใช้ในการวางแผนเชิง ยุทธศาสตร์ และแผนงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด
- ช่วยดำเนินการเพื่อติดตาม รวบรวมรายงานผลการดำเนินงานของหน่วยงานต่าง ๆ ตามแผนงานเชิงยุทธศาสตร์ และแผนงานอื่น ๆ ที่สำคัญ รวมทั้ง การประเมินประสิทธิภาพของแผนดำเนินการให้มีความถูกต้องและครบถ้วน ในระยะเวลาที่เหมาะสมเพื่อให้ บวท. สามารถดำเนินงานได้บรรลุตามเป้าหมายที่กำหนด
- ช่วยรวบรวมข้อมูล ศึกษา วิเคราะห์ และดำเนินการตามกรอบ TQM และ/หรือ Enablers ให้เป็นไปตามแนวทางและกรอบระยะเวลาที่กำหนด
- ช่วยดำเนินการเพื่อรวบรวมรายงาน และการประเมินผลดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงประเมินผลรัฐวิสาหกิจระหว่าง บวท. และกระทรวงการคลัง เพื่อให้เป็นไปตามเป้าหมายและกรอบระยะเวลาที่กำหนด
- ช่วยดำเนินการรวบรวมเอกสารที่เกี่ยวข้องงานบันทึกข้อตกลง/บันทึกความร่วมมือ ทั้งในและต่างประเทศ เพื่อให้มีเอกสารการดำเนินงานที่ถูกต้อง ครบถ้วน ตรงเวลา และสามารถเป็นข้อมูลที่เป็นประโยชน์แก่ผู้บริหาร
- ช่วยดำเนินการเพื่อติดตาม รวบรวมรายงานการดำเนินงานของโครงการ/รายการงบประมาณ และประเมินผลโครงการ ที่เกี่ยวข้องให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด
- ช่วยดำเนินการเพื่อติดตาม รวบรวมรายงานสนับสนุนหน่วยงานภาครัฐและหน่วยงานภายในที่เกี่ยวข้องให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด
- ช่วยดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ให้สอดคล้องตามนโยบาย หลักเกณฑ์ พระราชบัญญัติ หรือกฎหมาย หรือมาตรฐานและข้อเสนอแนะของรัฐบาลไทย กระทรวง คณะกรรมการ บวท. หรือผู้กำกับดูแลอื่น ๆ
- เรียนรู้ และศึกษาติดตามเทคโนโลยีองค์ความรู้ที่เกี่ยวข้องกับงาน เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในงานตามหลักวิชาการ เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุด
- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย เพื่อสนับสนุนให้หน่วยงานและ บวท. บรรลุภารกิจที่กำหนดไว้

รหัสตำแหน่ง รหัส ๑๕ วิศวกร (ธุรกิจ)		จำนวน ๒ อัตรา
สังกัด กองบริการขายสื่อสารสายการบิน	สถานที่ปฏิบัติงาน สำนักงานใหญ่ ท่าอากาศยาน	
คุณสมบัติผู้สมัคร		
๑. อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๘) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้าสื่อสาร โทรคมนาคม อิเล็กทรอนิกส์ คอมพิวเตอร์ การบิน ซอฟต์แวร์ ปัญญาประดิษฐ์ ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานและโปรแกรมอื่น ๆ ได้ เช่น Microsoft Office (Microsoft Word, Microsoft Excel, Microsoft PowerPoint) ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศเพื่อประกอบการพิจารณา ๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ๕.๑ สามารถปฏิบัติงานแบบเข้ากะตามที่ บวท. กำหนด และสามารถเดินทางปฏิบัติงานที่ต่างจังหวัดได้ ๕.๒ สามารถปฏิบัติงานในที่สูงได้ ๕.๓ มีใบรับรอง Cisco Certified Network Associate (CCNA) และ/หรือใบรับรอง CompTIA Security+ ๕.๔ มีทักษะ/ประสบการณ์ด้าน Cyber Security, IT Security, ระบบการจัดการฐานข้อมูล (Database), ปัญญาประดิษฐ์ (AI) และ Internet of Things, การใช้โปรแกรม Microsoft Copilot ๕.๕ สามารถวิเคราะห์ข้อมูลนำเสนอในรูปแบบ Dashboard หรือ Report ได้ ๕.๖ มีทักษะ/ประสบการณ์ในการรับ - ส่ง วิทยุสื่อสาร		
วิธีการคัดเลือก		
๑. สอบขอเขียน (๑๐๐ คะแนน) - พื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น) - ความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) - ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)		

หน้าที่ความรับผิดชอบ

- ปฏิบัติงานเฝ้าระวัง และตรวจสอบการทำงานของระบบประมวลผลส่วนกลาง และขายสื่อสารของบริการเครือข่ายสื่อสารข้อมูลการบินได้ตามคู่มือปฏิบัติงาน เพื่อให้สามารถบริการระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลการบินได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง เป็นตามมาตรฐานการให้บริการให้สอดคล้องกับนโยบายและเป้าหมายภารกิจ บวท.
- ดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในและต่างประเทศ ในการดูแล เฝ้าระวัง และแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นกับสถานีลูกข่าย เพื่อให้สถานีลูกข่ายสามารถให้บริการรับส่งข้อมูลระหว่างอากาศยานกับสายการบินภาคพื้นดินได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ
- ปฏิบัติงานสำรวจ ติดตั้ง ซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน และซ่อมบำรุงเชิงแก้ไขสถานีลูกข่ายทั้งในและต่างประเทศ และหน่วยประมวลผลส่วนกลาง
- จัดเก็บเครื่องมือเครื่องใช้ในการทำงาน เพื่อให้เครื่องมือเครื่องใช้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ และมีอายุการใช้งานยาวนาน
- ให้ข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ในการปฏิบัติงาน และแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น เพื่อให้เกิดการเรียนรู้ และถ่ายทอดหลักการทำงานภายใน บวท. อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด และให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างราบรื่นและตรงตามเวลาที่กำหนดไว้
- การดูแลเฝ้าระวังและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นกับบริการอื่นที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการของหน่วยงาน
- เรียนรู้และศึกษา ติดตามเทคโนโลยีหรือองค์ความรู้ใหม่ ๆ ที่เกี่ยวข้องกับงานระบบเครือข่ายสื่อสาร เพื่อนำมาประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- บรรยายภารกิจของหน่วยงานให้ผู้เข้าชมงานได้ทั้งภาษาไทย และภาษาอังกฤษ
- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย เพื่อสนับสนุนให้หน่วยงาน และ บวท. บรรลุภารกิจที่กำหนดไว้

รหัสตำแหน่ง รหัส ๑๖ วิศวกร (ธุรกิจ)		จำนวน ๒ อัตรา
สังกัด กองบริการระบบวิทยุสื่อสาร	สถานที่ปฏิบัติงาน สุวรรณภูมิ	
คุณสมบัติผู้สมัคร		
๑. อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๔) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาโทรคมนาคม อิเล็กทรอนิกส์ คอมพิวเตอร์ ไฟฟ้าสื่อสาร ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานได้ เช่น Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel Microsoft PowerPoint และ Canva ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศเพื่อประกอบการพิจารณา ๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ๕.๑ เข้ากะได้ตามที่ บวท. กำหนด ๕.๒ ปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้ ๕.๓ มีใบอนุญาต/ใบรับรอง ดังนี้ Cisco Certified Network Associate (CCNA) / CompTIA Security + / Certified in Cybersecurity (CC) / Oracle Certified Associate ๕.๔ มีทักษะ/ประสบการณ์ ด้าน Big Data/Cyber Security/IT Security/ระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์/ระบบจัดการฐานข้อมูล (Database)/ติดตั้งระบบวิทยุสื่อสาร/ระบบโทรศัพท์เคลื่อนที่/ระบบสายอากาศ/ระบบ Voice over IP/พัฒนาซอฟต์แวร์ด้วยภาษาคอมพิวเตอร์ เช่น Python, Javascript, Galang, Kotlin,C++/การใช้โปรแกรม/ซอฟต์แวร์ AutoCAD/ปัญญาประดิษฐ์ (AI) หรือ Internet of Things/วิเคราะห์ข้อมูลนำเสนอในรูปแบบ Dashboard หรือ Report		
วิธีการคัดเลือก		
๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน) - วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ – ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ – ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น) - วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) - ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)		

หน้าที่ความรับผิดชอบ

- บำรุงรักษาและแก้ไขปัญหาคัดข้องเบื้องต้น รวมทั้งการตรวจสอบเผื่อระวังให้ระบบและลูกข่ายของอุปกรณ์วิทยุสื่อสารภาคพื้นดินกับอากาศ และวิทยุภาคพื้นดินกับพื้นดินทั้งประเภทติดตั้ง ประจำที่ และเคลื่อนที่ เพื่อให้การบริการแก่ลูกค้า และ/หรือ ที่ใช้งานในกิจการของ บวท. และ/หรือ หน่วยงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และ กิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เป็นไปอย่างมีคุณภาพ และเกิดความพึงพอใจสูงสุด
- บำรุงรักษาและแก้ไขปัญหาคัดข้องเบื้องต้น รวมทั้งการตรวจสอบเผื่อระวัง ให้ระบบและลูกข่ายของอุปกรณ์รับ/ส่งข้อมูล ด้วยคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ปลายสายอื่น ๆ เพื่อให้การบริการแก่ลูกค้า และ/หรือที่ใช้งานในกิจการของ บวท. เป็นไปอย่างมีคุณภาพและเกิดความพึงพอใจสูงสุด
- บันทึกข้อมูลการปฏิบัติงาน เพื่อใช้ในการจัดทำสถิติการซ่อมและประเมินค่าใช้จ่าย
- เรียนรู้ และศึกษาติดตามเทคโนโลยีองค์ความรู้ที่เกี่ยวข้องกับงานวิศวกรรมระบบวิทยุสื่อสารและระบบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในงานตามหลักวิชาการ เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุด
- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย เพื่อสนับสนุนให้หน่วยงานและ บวท. บรรลุภารกิจที่กำหนดไว้

รหัสตำแหน่ง รหัส ๑๗/ วิศวกร (พัฒนาศาสตร์พยาบาลบุคคล)		จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด กองพัฒนาศาสตร์พยาบาลบุคคลด้านวิศวกรรม	สถานที่ปฏิบัติงาน สำนักงานใหญ่ ท่าอากาศยานดอนเมือง	
คุณสมบัติผู้สมัคร		
๑. อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๔) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้าสื่อสาร โทคมนามคม ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานได้ เช่น Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel และ Microsoft PowerPoint ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศเพื่อประกอบการพิจารณา ๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ๕.๑ มีทักษะในการบรรยาย และนำเสนอข้อมูล ๕.๒ มีความสามารถด้าน Database และระบบ MIS (Management Information System) ๕.๓ มีความสามารถในการวิเคราะห์ข้อมูลนำเสนอในรูปแบบ Dashboard หรือ Report ๕.๔ มีความสามารถในการเขียนโปรแกรมคอมพิวเตอร์		
วิธีการคัดเลือก		
๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน) - วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ – ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ – ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น) - วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) - ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)		
หน้าที่ความรับผิดชอบ		
- ร่วมพัฒนาหลักสูตรฝึกอบรมด้านวิศวกรรม - บริหารโครงการฝึกอบรมของหน่วยงานด้านวิศวกรรม - เป็นวิทยากรในการฝึกอบรมให้กับบุคลากรสายงานวิศวกรรม - เผยแพร่ ถ่ายทอดความรู้ด้านเทคโนโลยี หรือองค์ความรู้ใหม่ ๆ ให้กับบุคลากรในองค์กร		

รหัสตำแหน่ง รหัส ๑๘ วิศวกรเทคโนโลยีสารสนเทศ		จำนวน ๒ อัตรา
สังกัด กองพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ	สถานที่ปฏิบัติงาน สำนักงานใหญ่ ท่าอากาศยาน	
คุณสมบัติผู้สมัคร		
๑. อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๔) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาโทรคมนาคม อิเล็กทรอนิกส์ คอมพิวเตอร์ ซอฟต์แวร์ ปัญญาประดิษฐ์ เทคโนโลยีสารสนเทศ ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานและโปรแกรมอื่น ๆ ได้ เช่น Microsoft Office (Microsoft Word, Microsoft Excel, Microsoft PowerPoint), Canva ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศเพื่อประกอบการพิจารณา ๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ๕.๑ มีใบรับรอง Oracle Certified Associate และ/หรือใบรับรอง Java SE Programmer ๕.๒ มีทักษะ/ประสบการณ์ ด้านระบบจัดการฐานข้อมูล (Database) การพัฒนาซอฟต์แวร์ประยุกต์ ด้วยภาษาคอมพิวเตอร์ เช่น Mobile Application (iOS / Android / Cross Platform) และปัญญาประดิษฐ์ (AI) หรือ Internet of Things ๕.๓ มีการนำเสนอ Portfolio หรือ แอปพลิเคชัน ที่เป็นผลงานของตนเอง		
วิธีการคัดเลือก		
๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน) - วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น) - วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) - ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด - ความรู้พื้นฐานการพัฒนาซอฟต์แวร์ประยุกต์ด้วยภาษาคอมพิวเตอร์ เช่น การเขียนโปรแกรมเชิงวัตถุ Object-Oriented Programming (OOP), การเขียน Flow Chart แบบ Swimlane, การเขียนการทำงานของโปรแกรมด้วย Pseudo code - ความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับระบบฐานข้อมูล (Relational Database) เช่น การออกแบบฐานข้อมูลตามหลักการ Normalization, การเข้าถึงและใช้งานฐานข้อมูลเบื้องต้น SQL (Structured Query Language) ๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)		

หน้าที่ความรับผิดชอบ

- รวบรวม ศึกษา วิเคราะห์ และร่วมออกแบบ ตลอดจนพัฒนาหรือจัดหาระบบสารสนเทศที่ต้องใช้ ความรู้เชิงวิศวกรรม เพื่อให้การออกแบบ พัฒนา หรือจัดหาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ได้รับการพัฒนาไปตามทิศทางที่กำหนดไว้อย่างเหมาะสม
- ร่วมออกแบบระบบฐานข้อมูลสารสนเทศบนพื้นฐานตามความต้องการของผู้ใช้งานระบบสารสนเทศ เพื่อพัฒนาระบบให้เกิดการบูรณาการเชื่อมโยงฐานข้อมูลของการปฏิบัติงานในทุกด้าน
- พัฒนา Web Application และ Mobile Application ที่ตอบโจทย์ผู้ใช้งานจริงภายในองค์กรเพื่อให้ระบบสามารถใช้งานได้ทั้งบน iOS และ Android อย่างมีประสิทธิภาพด้วยมาตรฐาน ISO 9001
- สนับสนุนและให้บริการสารสนเทศ (Deployment) ดูแลการติดตั้ง และให้คำปรึกษาด้านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศกับผู้ใช้งาน
- แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในงานตามหลักวิชาการ เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพและ ประสิทธิผลสูงสุด
- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

รหัสตำแหน่ง รหัส ๑๙ วิศวกรจราจรทางอากาศ ปฏิบัติงานด้านสำรวจและจัดทำข้อมูลภูมิสารสนเทศ		จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด กองออกแบบและติดตั้งระบบวิศวกรรม	สถานที่ปฏิบัติงาน สำนักงานใหญ่ ท่าอากาศยานดอนเมือง	
คุณสมบัติผู้สมัคร		
๑. อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๘) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาสำรวจ โยธา ภูมิสารสนเทศ การบิน และเทคโนโลยี ภูมิสารสนเทศ ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานได้ เช่น Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel และ Microsoft PowerPoint ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศเพื่อประกอบการพิจารณา ๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ๕.๑ สามารถปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้ ๕.๒ มีทักษะหรือประสบการณ์ในด้านการบริหารโครงการ จะได้รับการพิจารณาเป็นกรณีพิเศษ ๕.๓ มีประสบการณ์ด้านการสำรวจจริงวัดขยายโครงข่ายหมุดหลักฐานทางราบ/ตั้ง หรืองานสำรวจจริงวัดข้อมูลพิกัด ภูมิศาสตร์เกี่ยวกับสนามบิน หรืองานสำรวจสิ่งกีดขวางการบิน หรือผ่านการฝึกอบรม ICAO Document 9674 หรือ Document 9881 หรือ ICAO Annex 14 หรือ Obstacle assessment หรือ Aeronautical Data Quality: ADQ หรือที่เกี่ยวข้อง		
วิธีการคัดเลือก		
๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน) - วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น) - วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) - ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด - ความรู้ด้านทฤษฎีการสำรวจจริงวัดและการทำแผนที่ มาตรฐานระบบข้อมูลภูมิสารสนเทศ มาตรฐานสากล และข้อเสนอแนะวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับข้อมูลภูมิสารสนเทศการเดินอากาศ ๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)		

หน้าที่ความรับผิดชอบ

- สำรวจข้อมูลภูมิศาสตร์ จุดพิกัดทางภูมิศาสตร์ตามมาตรฐานที่กำหนด และวิเคราะห์จัดทำข้อมูลภูมิสารสนเทศด้านการเดินอากาศ เพื่อให้ได้ข้อมูลที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงาน
- จัดทำแผนที่ และใช้เครื่องมืออุปกรณ์รังวัดด้วยสัญญาณดาวเทียม GNSS (Global Navigation Satellite System) อุปกรณ์รังวัดด้วยกล้องระดับ (Levelling) อุปกรณ์รังวัดด้วยกล้องวัดมุม และวัดมุมแบบประมวลผลรวม (Theodolite, Total Station) อุปกรณ์เครื่องเลเซอร์สแกนเนอร์ (3D Laser Scanning)
- ร่วมสำรวจ วิเคราะห์ และจัดทำข้อมูลภูมิสารสนเทศแสดงตำแหน่งที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ วิเคราะห์ประมวลผลข้อมูลสำรวจด้วยสัญญาณดาวเทียม GNSS การวิเคราะห์ประมวลผลการรังวัดด้วยกล้องวัดมุม การวิเคราะห์ประมวลผลแผนที่ภาพถ่าย (Photogrammetry)
- ร่วมปรับปรุง ผลิต และให้บริการแผนที่ภาพถ่าย และข้อมูลภูมิสารสนเทศด้านการเดินอากาศ
- ร่วมประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อทดสอบ ประเมิน ขออนุญาต และเตรียมความพร้อมของระบบสนับสนุนวิศวกรรมจราจรทางอากาศ และสิ่งอำนวยความสะดวกก่อนการติดตั้ง
- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

รหัสตำแหน่ง รหัส ๒๐ วิศวกรจราจรทางอากาศ		จำนวน ๒ อัตรา
ปฏิบัติงานนอกแบบ จัดหาระบบวิศวกรรม และงานบริหารโครงการ		
สังกัด กองออกแบบและติดตั้งระบบวิศวกรรม	สถานที่ปฏิบัติงาน สำนักงานใหญ่ ท่าอากาศยาน	
คุณสมบัติผู้สมัคร		
๑. อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๔) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้าสื่อสาร โทรคมนาคม อิเล็กทรอนิกส์ คอมพิวเตอร์ ซอฟต์แวร์ ปัญญาประดิษฐ์ ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานได้ เช่น Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel และ Microsoft PowerPoint ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศเพื่อประกอบการพิจารณา ๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ๕.๑ สามารถปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้ ๕.๒ มีทักษะหรือประสบการณ์ในด้านการบริหารโครงการ		
วิธีการคัดเลือก		
๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน) - วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ – ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ – ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น) - วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) - ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)		
หน้าที่ความรับผิดชอบ		
- ปฏิบัติงานด้านการบริหารโครงการ การออกแบบ กำหนดคุณสมบัติทางเทคนิค และติดตามประสานงานในการดำเนินโครงการ - รับผิดชอบงานด้านระบบสื่อสารการเดินอากาศ ด้านระบบช่วยการเดินอากาศ และด้านระบบติดตามอากาศยาน - ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย		

รหัสตำแหน่ง รหัส ๒๑ วิศวกรจราจรทางอากาศ		จำนวน ๒ อัตรา
สังกัด ศูนย์ปฏิบัติการวิศวกรรมจราจรทางอากาศ	สถานที่ปฏิบัติงาน สำนักงานใหญ่ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ ดอนเมือง	
คุณสมบัติผู้สมัคร		
๑. อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๘) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้าสื่อสาร โทรคมนาคม คอมพิวเตอร์ ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานและโปรแกรมอื่น ๆ ได้ เช่น Microsoft Office (Microsoft Word, Microsoft Excel, Microsoft PowerPoint), ระบบปฏิบัติการ LINUX, โปรแกรม Visio หรือ Draw IO, โปรแกรม Microsoft Power BI ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศเพื่อประกอบการพิจารณา ๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ๕.๑ สามารถปฏิบัติงานแบบเข้ากะตามที่ บวท. กำหนดได้ ๕.๒ สามารถเดินทางปฏิบัติงานที่ต่างจังหวัดได้ ๕.๓ มีใบรับรอง Cisco Certified Network Associate (CCNA) และ/หรือใบรับรอง CompTIA Security+ และ/หรือใบรับรอง Certified in Cybersecurity (CC) ๕.๔ มีทักษะ/ประสบการณ์ด้าน Cyber Security, IT Security, ระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์, มาตรฐานระบบ ISO, การวิเคราะห์ข้อมูลนำเสนอในรูปแบบ Dashboard หรือ Report		
วิธีการคัดเลือก		
๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน) - วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ – ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ – ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น) - วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) - ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)		

หน้าที่ความรับผิดชอบ

- รับผิดชอบงานด้านปฏิบัติงานเฝ้าระวัง และดูแลรักษาระบบอุปกรณ์เครือข่ายสื่อสาร
- ร่วมวิเคราะห์ และดำเนินการจัดการระบบเครือข่ายสื่อสาร เพื่อให้สามารถบริการระบบเครือข่ายสื่อสารได้ตามมาตรฐาน
- ร่วมวิเคราะห์ และดำเนินการสนับสนุนงานทางวิชาการและเทคนิคของระบบเครือข่ายสื่อสาร เพื่อส่งเสริมให้การพัฒนางานวิศวกรรมจราจรทางอากาศอย่างต่อเนื่อง
- ร่วมวิเคราะห์ และดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดูแล และเฝ้าระวังระบบเครือข่ายสื่อสารเพื่อให้สามารถพร้อมใช้งานได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง
- ร่วมบำรุงรักษา และจัดเก็บเครื่องมือเครื่องใช้ในการทำงาน เพื่อให้เครื่องมืออยู่ในสภาพที่สมบูรณ์และมีอายุการใช้งานนาน
- เรียนรู้และศึกษาติดตามเทคโนโลยีหรือองค์ความรู้ใหม่ ๆ ที่เกี่ยวข้องกับงานระบบเครือข่ายสื่อสารเพื่อนำมาประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

รหัสตำแหน่ง รหัส ๒๒ วิศวกรจราจรทางอากาศ		จำนวน ๙ อัตรา
สังกัด กองวิศวกรรมระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ	สถานที่ปฏิบัติงาน สำนักงานใหญ่ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ ดอนเมือง	
คุณสมบัติผู้สมัคร		
๑. อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๘) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้าสื่อสาร โทรคมนาคม อิเล็กทรอนิกส์ ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานได้ เช่น Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel และ Microsoft PowerPoint ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศเพื่อประกอบการพิจารณา ๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ๕.๑ สามารถปฏิบัติงานแบบเข้ากะตามที่ บวท. กำหนดได้ ๕.๒ สามารถเดินทางปฏิบัติงานที่ต่างจังหวัดได้ ๕.๓ สามารถปฏิบัติงานในที่สูงได้ ๕.๔ มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับภาคีวิศวกร/ สามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมไฟฟ้าสื่อสาร ๕.๕ มีทักษะ/ประสบการณ์ในการติดตั้งระบบวิทยุสื่อสาร/ ระบบโทรศัพท์เคลื่อนที่/ ระบบสายอากาศ/ ระบบ Voice over IP การตรวจซ่อมอุปกรณ์เครื่องมือวัดไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์ ๕.๖ มีทักษะ/ประสบการณ์ด้านปัญญาประดิษฐ์ (AI), Internet of Things, การสร้างแบบจำลองข้อมูล (Data Model)		
วิธีการคัดเลือก		
๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน) - วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ – ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ – ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น) - วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) - ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)		

หน้าที่ความรับผิดชอบ

- ปฏิบัติงาน เข้ากะ เผ่าระวัง ซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน เชิงแก้ไข ระบบช่วยการเดินอากาศ เพื่อให้สามารถให้บริการเครื่องช่วยการเดินอากาศได้อย่างต่อเนื่อง
- ร่วมวิเคราะห์ และดำเนินการประสานงาน ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการออกแบบ จัดหา ติดตั้ง ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานและข้อเสนอแนะขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ หรือข้อกำหนดทั้งหลายที่เกี่ยวข้องกับกิจการบิน กิจการวิทยุสื่อสาร และโทรคมนาคม
- ร่วมวิเคราะห์ เตรียมความพร้อม และปรับแต่งอุปกรณ์เครื่องช่วยการเดินอากาศขณะบินทดสอบ (Flight Inspection Adjustment) สำหรับการบินทดสอบระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ (Flight Check)
- พัฒนาระบบงานวิศวกรรม นำความรู้และเทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้กับการปฏิบัติงาน

รหัสตำแหน่ง รหัส ๒๓ วิศวกรจราจรทางอากาศ		จำนวน ๖ อัตรา
สังกัด กองวิศวกรรมระบบสื่อสารการเดินอากาศ	สถานที่ปฏิบัติงาน สำนักงานใหญ่ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ ดอนเมือง	
คุณสมบัติผู้สมัคร		
๑. อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๘) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้าสื่อสาร โทรคมนาคม อิเล็กทรอนิกส์ ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศเพื่อประกอบการพิจารณา ๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ๕.๑ สามารถปฏิบัติงานแบบเข้ากะตามที่ บวท. กำหนดได้ ๕.๒ มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับภาคีวิศวกร/ สำนัวิศวกร สาขาวิศวกรรมไฟฟ้าสื่อสาร ๕.๓ มีทักษะ/ประสบการณ์ด้านระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์, การติดตั้งระบบวิทยุสื่อสาร/ ระบบโทรศัพท์เคลื่อนที่/ ระบบสายอากาศ/ ระบบ Voice over IP		
วิธีการคัดเลือก		
๑. สอบขอเขียน (๑๐๐ คะแนน) - วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ – ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ – ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น) - วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) - ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)		

หน้าที่ความรับผิดชอบ

- ดูแล ฝ้าระวัง ระบบอุปกรณ์วิทยุสื่อสาร ระบบบันทึกเสียงการสื่อสาร (Voice Recorder) และระบบ Voice Communication System (VCS) เพื่อให้ระบบสื่อสารการเดินอากาศมีความพร้อมในการใช้งานได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง
- ซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน/เชิงแก้ไขระบบวิทยุ Air-Ground สายอากาศ สายนำสัญญาณ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง
- ติดตั้งระบบวิทยุสื่อสาร ระบบ Network ระบบสายอากาศ และระบบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
- ร่วมวิเคราะห์ และดำเนินการประสานงาน ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการออกแบบ จัดหา ติดตั้งระบบสื่อสารการเดินอากาศ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานและข้อเสนอแนะขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ หรือข้อกำหนดทั้งหลายที่เกี่ยวข้องกับกิจการบิน กิจการวิทยุสื่อสารและโทรคมนาคม
- ปฏิบัติตามมาตรฐานการให้บริการการเดินอากาศตามกฎหมาย และระเบียบของสำนักงานการบินพลเรือนอย่างราบรื่น และตรงตามเวลาที่กำหนดไว้
- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

รหัสตำแหน่ง รหัส ๒๔ วิศวกรจราจรทางอากาศ ปฏิบัติงานด้าน Processing		จำนวน ๓ อัตรา
สังกัด กองวิศวกรรมระบบติดตามอากาศยาน	สถานที่ปฏิบัติงาน สำนักงานใหญ่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ดอนเมือง	
คุณสมบัติผู้สมัคร		
๑. อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๘) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้าสื่อสาร โทรคมนาคม อิเล็กทรอนิกส์ คอมพิวเตอร์ ไฟฟ้ากำลัง ซอฟต์แวร์ ปัญญาประดิษฐ์ ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานและโปรแกรมอื่น ๆ ได้ เช่น Microsoft Office (Microsoft Word, Microsoft Excel, Microsoft PowerPoint), โปรแกรม Canva, โปรแกรม Microsoft Power BI ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศเพื่อประกอบการพิจารณา ๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ๕.๑ สามารถปฏิบัติงานแบบเข้ากะตามที่ บวท. กำหนดได้ ๕.๒ สามารถปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้ ๕.๓ มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับภาคีวิศวกร/ สำนัณยวิศวกร สาขาวิศวกรรมไฟฟ้าสื่อสาร ๕.๔ มีทักษะ/ประสบการณ์ด้าน Big Data, Cyber Security, IT Security, ระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์, ระบบจัดการฐานข้อมูล (Database) ๕.๕ มีทักษะ/ประสบการณ์ด้านการพัฒนาซอฟต์แวร์ประยุกต์ด้วยภาษาคอมพิวเตอร์ เช่น Web Development (Python, Java, C#, JavaScript, PHP, Go, Rust etc.) ๕.๖ มีทักษะ/ประสบการณ์ด้านสคริปต์ เช่น Shell Script, การใช้โปรแกรม/ซอฟต์แวร์ เช่น ระบบการปฏิบัติการ (OS) Linux, Windows, Unix, ระบบฐานข้อมูล (Database) ๕.๗ มีทักษะ/ประสบการณ์ด้านการวิเคราะห์ข้อมูลนำเสนอในรูปแบบ Dashboard หรือ Report		
วิธีการคัดเลือก		
๑. สอบขอเขียน (๑๐๐ คะแนน) - วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ – ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ – ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น) - วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) - ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)		

หน้าที่ความรับผิดชอบ

- ดูแล เฝ้าระวัง ทำหน้าที่ซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน/เชิงแก้ไข ระบบติดตามอากาศยาน เช่น ระบบติดตามอากาศยานเรดาร์ MLAT ATMAS และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
- ออกแบบ จัดหา ติดตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทระบบติดตามอากาศยาน ระบบประมวลผลและแสดงผล เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทระบบติดตามอากาศยาน
- ร่วมวิเคราะห์ และดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดูแล และเฝ้าระวัง เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทระบบติดตามอากาศยานเพื่อให้สามารถพร้อมใช้งานได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานการให้บริการการเดินอากาศตามกฎหมาย
- สนับสนุนงานทางวิชาการ และเทคนิคของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทระบบติดตามอากาศยาน ระบบประมวลผลและแสดงผล
- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

รหัสตำแหน่ง รหัส ๒๕ วิศวกรจราจรทางอากาศ		จำนวน ๓ อัตรา
ปฏิบัติงานด้าน Sensor		
สังกัด กองวิศวกรรมระบบติดตามอากาศยาน	สถานที่ปฏิบัติงาน สำนักงานใหญ่ ท่ามหาเมฆ สุวรรณภูมิ ดอนเมือง	
คุณสมบัติผู้สมัคร		
๑. อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๘) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้ากำลัง แมคคาทรอนิกส์ ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานและโปรแกรมอื่น ๆ ได้ เช่น Microsoft Office (Microsoft Word, Microsoft Excel, Microsoft PowerPoint), โปรแกรม Canva, โปรแกรม Microsoft Power BI ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศเพื่อประกอบการพิจารณา ๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ๕.๑ สามารถปฏิบัติงานแบบเข้ากะตามที่ บวท. กำหนดได้ ๕.๒ สามารถปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้ ๕.๓ มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับภาคีวิศวกร/ สามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมไฟฟ้ากำลัง ๕.๔ มีทักษะ/ประสบการณ์ด้านการพัฒนาซอฟต์แวร์ประยุกต์ด้วยภาษาคอมพิวเตอร์ เช่น Web Development (Python, Java, C#, JavaScript, PHP, Go, Rust etc.) ๕.๕ มีทักษะ/ประสบการณ์ด้านสคริปต์ เช่น Shell Script, การใช้โปรแกรม/ซอฟต์แวร์ เช่น ระบบการปฏิบัติการ (OS) Linux, Windows, Unix, ระบบฐานข้อมูล (Database) ๕.๖ มีความสามารถในการติดตั้ง/ซ่อมบำรุงอุปกรณ์ เช่น มอเตอร์, เกียร์		
วิธีการคัดเลือก		
๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน) - วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ – ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ – ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น) - วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) - ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)		

หน้าที่ความรับผิดชอบ

- ดูแล เฝ้าระวัง ทำหน้าที่ซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน/เชิงแก้ไข ระบบติดตามอากาศยาน เช่น ระบบติดตามอากาศยานเรดาร์ MLAT ATMAS และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
- ออกแบบ จัดหา ติดตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภระบบติดตามอากาศยาน ระบบประมวลผลและแสดงผล เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภระบบติดตามอากาศยาน
- ร่วมวิเคราะห์ และดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดูแล และเฝ้าระวัง เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภระบบติดตามอากาศยานเพื่อให้สามารถพร้อมใช้งานได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานการให้บริการการเดินอากาศตามกฎหมาย
- สนับสนุนงานทางวิชาการ และเทคนิคของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภระบบติดตามอากาศยาน ระบบประมวลผลและแสดงผล
- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

รหัสตำแหน่ง รหัส ๒๖ วิศวกรจราจรทางอากาศ		จำนวน ๔ อัตรา
สังกัด กองวิศวกรรมระบบข้อมูลการบิน	สถานที่ปฏิบัติงาน สำนักงานใหญ่ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ ดอนเมือง	
คุณสมบัติผู้สมัคร		
๑. อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๔) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้าสื่อสาร โทรคมนาคม อิเล็กทรอนิกส์คอมพิวเตอร์ ซอฟต์แวร์ ปัญญาประดิษฐ์ ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานและโปรแกรมอื่น ๆ ได้ เช่น Microsoft Office (Microsoft Word, Microsoft Excel, Microsoft PowerPoint), โปรแกรม Canva, , ChatGPT ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศเพื่อประกอบการพิจารณา ๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ๕.๑ สามารถปฏิบัติงานแบบเข้ากะตามที่ บวท. กำหนดได้ ๕.๒ มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับภาคีวิศวกร/ สำนัวิศวกร สาขาวิศวกรรมไฟฟ้าสื่อสาร		
วิธีการคัดเลือก		
๑. สอบขอเขียน (๑๐๐ คะแนน) - วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ – ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ – ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น) - วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) - ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)		

หน้าที่ความรับผิดชอบ

- ร่วมวิเคราะห์ และดำเนินการจัดการระบบข้อมูลการบิน สารสนเทศการบินอากาศ เพื่อให้สามารถบริการระบบสื่อสารการบินอากาศได้ตามมาตรฐาน
- ร่วมวิเคราะห์ และดำเนินการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) ดำเนินการซ่อมบำรุงเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance) ระบบข้อมูลการบิน สารสนเทศการบินอากาศ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดตามแนวทางที่กำหนดไว้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุขัดข้อง และพร้อมใช้งานตามความต้องการในการให้บริการการบินอากาศอย่างต่อเนื่อง
- ปฏิบัติงานเฝ้าระวังและซ่อมบำรุงระบบ/อุปกรณ์สำหรับระบบข้อมูลการบิน รวมทั้งประสานงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้สามารถใช้งานได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง
- ซ่อมบำรุงรักษาระบบ อุปกรณ์เครื่องแม่ข่ายอุปกรณ์เครือข่าย (Server and Network) และอุปกรณ์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องให้เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด สอดคล้องกับนโยบายและเป้าหมายภารกิจ ตลอดจนความต้องการของผู้ใช้งาน

รหัสตำแหน่ง รหัส ๒๓/ วิศวกรจราจรทางอากาศ (ภูมิภาค) ปฏิบัติงานวิศวกรรมระบบสื่อสารการเดินอากาศ		จำนวน ๒ อัตรา
สังกัด ศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต	สถานที่ปฏิบัติงาน ศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต	
คุณสมบัติผู้สมัคร		
๑. อายุไม่เกิน ๓๕ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๓) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้าสื่อสาร ไฟฟ้ากำลัง โทรคมนาคม อิเล็กทรอนิกส์ ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานได้ เช่น Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel และ Microsoft PowerPoint ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศ เพื่อประกอบการพิจารณา ๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ๕.๑ เข้ากะได้ตามที่ บวท. กำหนด ๕.๒ ปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้ ๕.๓ มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดที่สมัคร ๕.๔ ปฏิบัติงานในที่สูงได้ ๕.๕ มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับภาคีวิศวกร/ สามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมไฟฟ้างานไฟฟ้าสื่อสาร ๕.๖ มีทักษะ/ประสบการณ์ด้าน IT Security/ ระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์/ ระบบจัดการฐานข้อมูล (Database)/ มาตรฐานระบบ ISO/ ติดตั้งระบบวิทยุสื่อสาร/ ระบบโทรศัพท์เคลื่อนที่/ ระบบสายอากาศ/ ระบบ Voice over IP/ ตรวจซ่อมอุปกรณ์เครื่องมือวัดไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์		
วิธีการคัดเลือก		
๑. สอบขอเขียน (๑๐๐ คะแนน) - วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น) - วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) - ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)		

หน้าที่ความรับผิดชอบ

- เฝ้าระวัง (System Watch) ระบบสื่อสารการเดินอากาศ และระบบ/อุปกรณ์ สนับสนุนการให้บริการจราจรทางอากาศ ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ ในพื้นที่ที่รับผิดชอบ เพื่อให้อุปกรณ์ทั้งหมดสามารถใช้งานได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง
- บำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) ระบบสื่อสารการเดินอากาศ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด รวมทั้ง งานสนับสนุนวิศวกรรมจราจรทางอากาศ ตามแนวทางที่กำหนดไว้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุขัดข้อง และพร้อมใช้งานตามความต้องการในการให้บริการการเดินอากาศอย่างต่อเนื่อง และเป็นมาตรฐาน
- ซ่อมบำรุงเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance) ระบบสื่อสารการเดินอากาศ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด รวมทั้ง งานสนับสนุนวิศวกรรมจราจรทางอากาศ ตามแนวทางที่กำหนดไว้ เพื่อให้อุปกรณ์และระบบต่าง ๆ สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- จัดทำรายงานและลงบันทึกประจำวัน รวมถึงจัดทำรายงานเกี่ยวเนื่องกับปัญหาที่เกิดขึ้น และใช้อ้างอิงในการตรวจสอบแก้ไขปัญหาในครั้งต่อไป
- รายงานเหตุตามกระบวนการ Safety Management System (SMS)
- แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในงานตามหลักวิชาการ เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล
- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

รหัสตำแหน่ง รหัส ๒๔ วิศวกรจราจรทางอากาศ (ภูมิภาค) ปฏิบัติงานศูนย์ปฏิบัติการวิศวกรรมจราจรทางอากาศ	จำนวน ๒ อัตรา
สังกัด ศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต	สถานที่ปฏิบัติงาน ศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต
คุณสมบัติผู้สมัคร	
๑. อายุไม่เกิน ๓๕ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๓) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้าสื่อสาร โทรคมนาคม อิเล็กทรอนิกส์ คอมพิวเตอร์ ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานได้ เช่น Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel และ Microsoft PowerPoint ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศ เพื่อประกอบการพิจารณา ๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ๕.๑ เข้ากะได้ตามที่ บวท. กำหนด ๕.๒ ปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้ ๕.๓ มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดที่สมัคร ๕.๔ ปฏิบัติงานในที่สูงได้ ๕.๕ มีใบอนุญาต Cisco Certified Network Associate (CCNA), CompTIA Security+/ Certified in Cybersecurity (CC)/ Work at Height Permit/ Oracle Certified Associate/ JAVA SE Programmer ๕.๖ มีทักษะ/ประสบการณ์ด้าน Big Data/ Cyber Security/ IT Security/ ระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์/ ระบบจัดการฐานข้อมูล (Database)/ มาตรฐานระบบ ISO	
วิธีการคัดเลือก	
๑. สอบขอเขียน (๑๐๐ คะแนน) - วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น) - วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) - ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)	

หน้าที่ความรับผิดชอบ

- ผ้าระวัง (System Watch) ระบบสื่อสารการเดินอากาศ/ ระบบติดตามอากาศยาน/ ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ ระบบข้อมูลการบิน/ ระบบเครือข่ายสื่อสาร และระบบ/อุปกรณ์ สนับสนุนการให้บริการจราจรทางอากาศให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ ในพื้นที่ที่รับผิดชอบ เพื่อให้อุปกรณ์ทั้งหมดสามารถใช้งานได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง
- บำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) ระบบเครือข่ายสื่อสาร และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด รวมทั้งงานสนับสนุนวิศวกรรมจราจรทางอากาศ ตามแนวทางที่กำหนดไว้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุขัดข้อง และพร้อมใช้งานตามความต้องการในการให้บริการการเดินอากาศอย่างต่อเนื่อง และเป็นมาตรฐาน
- ซ่อมบำรุงเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance) ระบบเครือข่ายสื่อสาร และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด รวมทั้งงานสนับสนุนวิศวกรรมจราจรทางอากาศ ตามแนวทางที่กำหนดไว้ เพื่อให้อุปกรณ์และระบบต่าง ๆ สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- จัดทำรายงานและลงบันทึกประจำวัน รวมถึงจัดทำรายงานเกี่ยวเนื่องกับปัญหาที่เกิดขึ้น และใช้อ้างอิงในการตรวจสอบแก้ไขปัญหาในครั้งต่อไป
- รายงานเหตุตามกระบวนการ Safety Management System (SMS)
- แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในงานตามหลักวิชาการ เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล
- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

รหัสตำแหน่ง รหัส ๒๙ วิศวกรจรรยาจรทางอากาศ (ภูมิภาค)		จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด ศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต		สถานที่ปฏิบัติงาน หอควบคุมการจราจรทางอากาศกระบี่
คุณสมบัติผู้สมัคร		
๑. อายุไม่เกิน ๓๕ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๓) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้าสื่อสาร ไฟฟ้ากำลัง โทรคมนาคม อิเล็กทรอนิกส์ ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานได้ เช่น Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel และ Microsoft PowerPoint ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศ เพื่อประกอบการพิจารณา ๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ๕.๑ เข้ากะได้ตามที่ บวท. กำหนด ๕.๒ ปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้ ๕.๓ มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดที่สมัคร ๕.๔ ปฏิบัติงานในที่สูงได้ ๕.๕ มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับภาคีวิศวกร/ สำนัวิศวกร สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า งานไฟฟ้ากำลัง หรืองานไฟฟ้าสื่อสาร ๕.๖ มีใบอนุญาต Work at Height Permit ๕.๗ มีทักษะ/ประสบการณ์ด้านระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์/ ระบบจัดการฐานข้อมูล (Database)/ มาตรฐานระบบ ISO/ ติดตั้งระบบวิทยุสื่อสาร/ ระบบโทรศัพท์เคลื่อนที่/ ระบบสายอากาศ/ ระบบ Voice over IP/ ตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องมือวัดไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์/ ระบบอาคารและสาธารณูปโภค/ ระบบควบคุมอาคารอัตโนมัติ (Building Automation System: BAS)/ ซ่อมบำรุงระบบเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า/ ระบบส่งจ่ายไฟฟ้า/ ระบบจ่ายกำลังไฟฟ้าต่อเนื่อง		
วิธีการคัดเลือก		
๑. สอบขอเขียน (๑๐๐ คะแนน) - วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น) - วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) - ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)		

หน้าที่ความรับผิดชอบ

- เฝ้าระวัง (System Watch) ระบบสื่อสารการเดินอากาศ/ ระบบติดตามอากาศยาน/ ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ ระบบข้อมูลการบิน/ ระบบเครือข่ายสื่อสาร และระบบ/อุปกรณ์ สนับสนุนการให้บริการจราจรทางอากาศให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ ในพื้นที่ที่รับผิดชอบ เพื่อให้อุปกรณ์ทั้งหมดสามารถใช้งานได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง
- บำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) ระบบสื่อสารการเดินอากาศ/ ระบบติดตามอากาศยาน/ ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ ระบบข้อมูลการบิน/ ระบบเครือข่ายสื่อสาร และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด รวมทั้งงานสนับสนุนวิศวกรรมจราจรทางอากาศ ตามแนวทางที่กำหนดไว้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุขัดข้อง และพร้อมใช้งานตามความต้องการในการให้บริการการเดินอากาศอย่างต่อเนื่อง และเป็นมาตรฐาน
- ซ่อมบำรุงเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance) ระบบสื่อสารการเดินอากาศ/ ระบบติดตามอากาศยาน/ ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ ระบบข้อมูลการบิน/ ระบบเครือข่ายสื่อสาร และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด รวมทั้งงานสนับสนุนวิศวกรรมจราจรทางอากาศ ตามแนวทางที่กำหนดไว้ เพื่อให้อุปกรณ์และระบบต่าง ๆ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ
- จัดทำรายงานและลงบันทึกประจำวัน รวมถึงจัดทำรายงานเกี่ยวเนื่องกับปัญหาที่เกิดขึ้น และใช้อ้างอิงในการตรวจสอบแก้ไขปัญหาในครั้งต่อไป
- รายงานเหตุตามกระบวนการ Safety Management System (SMS)
- แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในงานตามหลักวิชาการ เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล
- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

รหัสตำแหน่ง รหัส ๓๐ วิศวกรจรรยาจรทางอากาศ (ภูมิภาค)		จำนวน ๒ อัตรา
สังกัด ศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต		สถานที่ปฏิบัติงาน หอควบคุมการจราจรทางอากาศระนอง
คุณสมบัติผู้สมัคร		
๑. อายุไม่เกิน ๓๕ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๓) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้าสื่อสาร ไฟฟ้ากำลัง โทรคมนาคม อิเล็กทรอนิกส์ ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานได้ เช่น Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel และ Microsoft PowerPoint ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศ เพื่อประกอบการพิจารณา ๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ๕.๑ เข้ากะได้ตามที่ บวท. กำหนด ๕.๒ ปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้ ๕.๓ มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดที่สมัคร ๕.๔ ปฏิบัติงานในที่สูงได้ ๕.๕ มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับภาคีวิศวกร/ สำนัวิศวกร สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า งานไฟฟ้ากำลัง หรืองานไฟฟ้าสื่อสาร ๕.๖ มีใบอนุญาต Work at Height Permit ๕.๗ มีทักษะ/ประสบการณ์ด้านระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์/ ระบบจัดการฐานข้อมูล (Database)/ มาตรฐานระบบ ISO/ ติดตั้งระบบวิทยุสื่อสาร/ ระบบโทรศัพท์เคลื่อนที่/ ระบบสายอากาศ/ ระบบ Voice over IP/ ตรวจซ่อมอุปกรณ์เครื่องมือวัดไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์/ ระบบอาคารและสาธารณูปโภค/ ระบบควบคุมอาคารอัตโนมัติ (Building Automation System: BAS)/ ซ่อมบำรุงระบบเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า/ ระบบส่งจ่ายไฟฟ้า/ ระบบจ่ายกำลังไฟฟ้าต่อเนื่อง		
วิธีการคัดเลือก		
๑. สอบขอเขียน (๑๐๐ คะแนน) - วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัย ชั้นปีที่ ๑ - ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น) - วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) - ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)		

หน้าที่ความรับผิดชอบ

- เฝ้าระวัง (System Watch) ระบบสื่อสารการเดินอากาศ/ ระบบติดตามอากาศยาน/ ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ ระบบข้อมูลการบิน/ ระบบเครือข่ายสื่อสาร และระบบ/อุปกรณ์ สนับสนุนการให้บริการจราจรทางอากาศให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ ในพื้นที่ที่รับผิดชอบ เพื่อให้อุปกรณ์ทั้งหมดสามารถใช้งานได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง
- บำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) ระบบสื่อสารการเดินอากาศ/ ระบบติดตามอากาศยาน/ ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ ระบบข้อมูลการบิน/ ระบบเครือข่ายสื่อสาร และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด รวมทั้งงานสนับสนุนวิศวกรรมจราจรทางอากาศ ตามแนวทางที่กำหนดไว้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุขัดข้อง และพร้อมใช้งานตามความต้องการในการให้บริการการเดินอากาศอย่างต่อเนื่อง และเป็นมาตรฐาน
- ซ่อมบำรุงเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance) ระบบสื่อสารการเดินอากาศ/ ระบบติดตามอากาศยาน/ ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ ระบบข้อมูลการบิน/ ระบบเครือข่ายสื่อสาร และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด รวมทั้งงานสนับสนุนวิศวกรรมจราจรทางอากาศ ตามแนวทางที่กำหนดไว้ เพื่อให้อุปกรณ์และระบบต่าง ๆ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ
- จัดทำรายงานและลงบันทึกประจำวัน รวมถึงจัดทำรายงานเกี่ยวเนื่องกับปัญหาที่เกิดขึ้น และใช้อ้างอิงในการตรวจสอบแก้ไขปัญหาในครั้งต่อไป
- รายงานเหตุตามกระบวนการ Safety Management System (SMS)
- แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในงานตามหลักวิชาการ เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล
- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

รหัสตำแหน่ง รหัส ๓๑ วิศวกรจราจรทางอากาศ (ภูมิภาค) ปฏิบัติงานวิศวกรรมระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ		จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด ศูนย์ควบคุมการบินขนาดใหญ่	สถานที่ปฏิบัติงาน ศูนย์ควบคุมการบินขนาดใหญ่	
คุณสมบัติผู้สมัคร		
๑. อายุไม่เกิน ๓๕ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๓) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้าสื่อสาร ไฟฟ้ากำลัง โทรคมนาคม อิเล็กทรอนิกส์ ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานได้ เช่น Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel และ Microsoft PowerPoint ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศ เพื่อประกอบการพิจารณา ๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ๕.๑ เข้ากะได้ตามที่ บวท. กำหนด ๕.๒ ปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้ ๕.๓ มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดที่สมัคร ๕.๔ ปฏิบัติงานในที่สูงได้ ๕.๕ มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับภาคีวิศวกร/ สามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า งานไฟฟ้าสื่อสาร ๕.๖ มีทักษะ/ประสบการณ์ด้าน IT Security/ ระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์/ ระบบจัดการฐานข้อมูล (Database)/ มาตรฐานระบบ ISO/ ติดตั้งระบบวิทยุสื่อสาร/ ระบบโทรศัพท์เคลื่อนที่/ ระบบสายอากาศ/ ระบบ Voice over IP/ ตรวจซ่อมอุปกรณ์เครื่องมือวัดไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์		
วิธีการคัดเลือก		
๑. สอบขอเขียน (๑๐๐ คะแนน) - วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ – ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ – ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น) - วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) - ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)		

หน้าที่ความรับผิดชอบ

- ผู้ระวัง (System Watch) ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ และระบบ/อุปกรณ์ สนับสนุนการให้บริการจราจรทางอากาศให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ ในพื้นที่ที่รับผิดชอบ เพื่อให้อุปกรณ์ทั้งหมดสามารถใช้งานได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง
- บำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด รวมทั้ง งานสนับสนุนวิศวกรรมจราจรทางอากาศ ตามแนวทางที่กำหนดไว้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุขัดข้อง และพร้อมใช้งานตามความต้องการในการให้บริการการเดินอากาศอย่างต่อเนื่อง และเป็นมาตรฐาน
- ซ่อมบำรุงเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance) ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด รวมทั้ง งานสนับสนุนวิศวกรรมจราจรทางอากาศ ตามแนวทางที่กำหนดไว้ เพื่อให้อุปกรณ์และระบบต่าง ๆ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ
- จัดทำรายงานและลงบันทึกประจำวัน รวมถึงจัดทำรายงานเกี่ยวเนื่องกับปัญหาที่เกิดขึ้น และใช้อ้างอิงในการตรวจสอบแก้ไขปัญหาในครั้งต่อไป
- รายงานเหตุตามกระบวนการ Safety Management System (SMS)
- แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในงานตามหลักวิชาการ เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล
- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

รหัสตำแหน่ง รหัส ๓๒ วิศวกรจราจรทางอากาศ (ภูมิภาค) ปฏิบัติงานศูนย์ปฏิบัติการวิศวกรรมจราจรทางอากาศ		จำนวน ๒ อัตรา
สังกัด ศูนย์ควบคุมการบินขนาดใหญ่	สถานที่ปฏิบัติงาน ศูนย์ควบคุมการบินขนาดใหญ่	
คุณสมบัติผู้สมัคร		
๑. อายุไม่เกิน ๓๕ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๓) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้าสื่อสาร โทรคมนาคม อิเล็กทรอนิกส์ คอมพิวเตอร์ ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานได้ เช่น Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel และ Microsoft PowerPoint ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศ เพื่อประกอบการพิจารณา ๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ๕.๑ เข้ากะได้ตามที่ บวท. กำหนด ๕.๒ ปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้ ๕.๓ มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดที่สมัคร ๕.๔ ปฏิบัติงานในที่สูงได้ ๕.๕ มีใบอนุญาต Cisco Certified Network Associate (CCNA), CompTIA Security+/ Certified in Cybersecurity (CC)/ Work at Height Permit/ Oracle Certified Associate/ JAVA SE Programmer ๕.๖ มีทักษะ/ประสบการณ์ด้าน Big Data/ Cyber Security/ IT Security/ ระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์/ ระบบจัดการฐานข้อมูล (Database)/ มาตรฐานระบบ ISO		
วิธีการคัดเลือก		
๑. สอบขอเขียน (๑๐๐ คะแนน) - วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ – ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ – ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น) - วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) - ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)		

หน้าที่ความรับผิดชอบ

- ฝ่ายระวัง (System Watch) ระบบสื่อสารการเดินอากาศ/ ระบบติดตามอากาศยาน/ ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ ระบบข้อมูลการบิน/ ระบบเครือข่ายสื่อสาร และระบบ/อุปกรณ์ สนับสนุนการให้บริการจราจรทางอากาศให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ ในพื้นที่ที่รับผิดชอบ เพื่อให้อุปกรณ์ทั้งหมดสามารถใช้งานได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง
- บำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) ระบบเครือข่ายสื่อสาร และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด รวมทั้งงานสนับสนุนวิศวกรรมจราจรทางอากาศ ตามแนวทางที่กำหนดไว้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุขัดข้อง และพร้อมใช้งานตามความต้องการในการให้บริการการเดินอากาศอย่างต่อเนื่อง และเป็นมาตรฐาน
- ซ่อมบำรุงเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance) ระบบเครือข่ายสื่อสาร และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด รวมทั้งงานสนับสนุนวิศวกรรมจราจรทางอากาศ ตามแนวทางที่กำหนดไว้ เพื่อให้อุปกรณ์และระบบต่าง ๆ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ
- จัดทำรายงานและลงบันทึกประจำวัน รวมถึงจัดทำรายงานเกี่ยวเนื่องกับปัญหาที่เกิดขึ้น และใช้อ้างอิงในการตรวจสอบแก้ไขปัญหาในครั้งต่อไป
- รายงานเหตุตามกระบวนการ Safety Management System (SMS)
- แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในงานตามหลักวิชาการ เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล
- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

รหัสตำแหน่ง รหัส ๓๓ วิศวกร (ธุรกิจ-ภูมิภาค)		จำนวน ๑ อัตรา
ปฏิบัติงานบริการระบบวิทยุสื่อสาร		
สังกัด ศูนย์ควบคุมการบินขนาดใหญ่	สถานที่ปฏิบัติงาน ศูนย์ควบคุมการบินขนาดใหญ่	
คุณสมบัติผู้สมัคร		
๑. อายุไม่เกิน ๓๕ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๓)		
๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้าสื่อสาร ไฟฟ้ากำลัง โทรคมนาคม อิเล็กทรอนิกส์ คอมพิวเตอร์		
๓. คุณสมบัติพื้นฐาน		
๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้		
๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานได้ เช่น Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel และ Microsoft PowerPoint		
๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศ เพื่อประกอบการพิจารณา		
๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ		
๕.๑ เข้ากะได้ตามที่ บวท. กำหนด		
๕.๒ ปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้		
๕.๓ มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดที่สมัคร		
๕.๔ ปฏิบัติงานในที่สูงได้		
๕.๕ มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับภาคีวิศวกร/ สำนัณวิศวกร สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า งานไฟฟ้ากำลัง หรือ งานไฟฟ้าสื่อสาร		
๕.๖ มีใบอนุญาต Cisco Certified Network Associate (CCNA), CompTIA Security+/ Certified in Cybersecurity (CC)/ Work at Height Permit/ Oracle Certified Associate/ JAVA SE Programmer		
๕.๗ มีทักษะ/ประสบการณ์ด้าน Big Data/ Cyber Security/ IT Security/ ระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์/ ระบบจัดการฐานข้อมูล (Database)/ ติดตั้งระบบวิทยุสื่อสาร/ ระบบโทรศัพท์เคลื่อนที่/ ระบบสายอากาศ/ ระบบ Voice over IP/ ตรวจซ่อมอุปกรณ์เครื่องมือวัดไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์/ สร้างแบบจำลองข้อมูล (Data Model)		

วิธีการคัดเลือก
๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน) - วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น) - วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) - ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)
หน้าที่ความรับผิดชอบ
- บำรุงรักษาอุปกรณ์วิทยุสื่อสารภาคพื้นดินกับอากาศ และวิทยุภาคพื้นดินกับพื้นดิน ทั้งประเภท ติดตั้งประจำที่และเคลื่อนที่ เพื่อให้การบริการแก่ลูกค้า และ/หรือที่ใช้งานในกิจการของ บวท. และ/ หรือหน่วยงานอื่น ๆ - บำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์รับ/ส่งข้อมูลด้วยคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ปลายทางอื่น ๆ เพื่อให้การบริการแก่ลูกค้า และ/หรือที่ใช้งานในกิจการของ บวท. - รวบรวมข้อมูลและจัดทำสถิติ เพื่อประกอบการประเมินค่าใช้จ่ายและอัตราค่าบริการที่ถูกต้อง - แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในงานตามหลักวิชาการ เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุด - ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

รหัสตำแหน่ง รหัส ๓๔ วิศวกรจรรยาจรทางอากาศ (ภูมิภาค)		จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด ศูนย์ควบคุมการบินหาดใหญ่		สถานที่ปฏิบัติงาน หอควบคุมการจราจรทางอากาศตรัง
คุณสมบัติผู้สมัคร		
๑. อายุไม่เกิน ๓๕ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๓) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้าสื่อสาร ไฟฟ้ากำลัง โทรคมนาคม อิเล็กทรอนิกส์ ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานได้ เช่น Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel และ Microsoft PowerPoint ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศ เพื่อประกอบการพิจารณา ๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ๕.๑ เข้ากะได้ตามที่ บวท. กำหนด ๕.๒ ปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้ ๕.๓ มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดที่สมัคร ๕.๔ ปฏิบัติงานในที่สูงได้ ๕.๕ มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับภาคีวิศวกร/ สำนัวิศวกร สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า งานไฟฟ้ากำลัง หรืองานไฟฟ้าสื่อสาร ๕.๖ มีใบอนุญาต Work at Height Permit ๕.๗ มีทักษะ/ประสบการณ์ด้านระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์/ ระบบจัดการฐานข้อมูล (Database)/ มาตรฐานระบบ ISO/ ติดตั้งระบบวิทยุสื่อสาร/ ระบบโทรศัพท์เคลื่อนที่/ ระบบสายอากาศ/ ระบบ Voice over IP/ ตรวจซ่อมอุปกรณ์เครื่องมือวัดไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์/ ระบบอาคารและสาธารณูปโภค/ ระบบควบคุมอาคารอัตโนมัติ (Building Automation System: BAS)/ ซ่อมบำรุงระบบเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า/ ระบบส่งจ่ายไฟฟ้า/ ระบบจ่ายกำลังไฟฟ้าต่อเนื่อง		
วิธีการคัดเลือก		
๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน) - วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น) - วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) - ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)		

หน้าที่ความรับผิดชอบ

- เฝ้าระวัง (System Watch) ระบบสื่อสารการเดินอากาศ/ ระบบติดตามอากาศยาน/ ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ ระบบข้อมูลการบิน/ ระบบเครือข่ายสื่อสาร และระบบ/อุปกรณ์ สนับสนุนการให้บริการจราจรทางอากาศให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ ในพื้นที่ที่รับผิดชอบ เพื่อให้อุปกรณ์ทั้งหมดสามารถใช้งานได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง
- บำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) ระบบสื่อสารการเดินอากาศ/ ระบบติดตามอากาศยาน/ ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ ระบบข้อมูลการบิน/ ระบบเครือข่ายสื่อสาร และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด รวมทั้งงานสนับสนุนวิศวกรรมจราจรทางอากาศ ตามแนวทางที่กำหนดไว้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุขัดข้อง และพร้อมใช้งานตามความต้องการในการให้บริการการเดินอากาศอย่างต่อเนื่อง และเป็นมาตรฐาน
- ซ่อมบำรุงเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance) ระบบสื่อสารการเดินอากาศ/ ระบบติดตามอากาศยาน/ ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ ระบบข้อมูลการบิน/ ระบบเครือข่ายสื่อสาร และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด รวมทั้งงานสนับสนุนวิศวกรรมจราจรทางอากาศ ตามแนวทางที่กำหนดไว้ เพื่อให้อุปกรณ์และระบบต่าง ๆ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ
- จัดทำรายงานและลงบันทึกประจำวัน รวมถึงจัดทำรายงานเกี่ยวเนื่องกับปัญหาที่เกิดขึ้น และใช้อ้างอิงในการตรวจสอบแก้ไขปัญหาลงครั้งต่อไป
- รายงานเหตุตามกระบวนการ Safety Management System (SMS)
- แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในงานตามหลักวิชาการ เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล
- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

รหัสตำแหน่ง รหัส ๓๕ วิศวกรจราจรทางอากาศ (ภูมิภาค) ปฏิบัติงานวิศวกรรมระบบสื่อสารการเดินอากาศ		จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด ศูนย์ควบคุมการบินสุราษฎร์ธานี	สถานที่ปฏิบัติงาน ศูนย์ควบคุมการบินสุราษฎร์ธานี	
คุณสมบัติผู้สมัคร		
๑. อายุไม่เกิน ๓๕ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๓) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้าสื่อสาร ไฟฟ้ากำลัง โทรคมนาคม อิเล็กทรอนิกส์ ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานได้ เช่น Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel และ Microsoft PowerPoint ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศ เพื่อประกอบการพิจารณา ๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ๕.๑ เข้ากะได้ตามที่ บวท. กำหนด ๕.๒ ปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้ ๕.๓ มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดที่สมัคร ๕.๔ ปฏิบัติงานในที่สูงได้ ๕.๕ มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับภาคีวิศวกร/ สำนักรับวิศวกร สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า งานไฟฟ้าสื่อสาร ๕.๖ มีทักษะ/ประสบการณ์ด้าน IT Security/ ระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์/ ระบบจัดการฐานข้อมูล (Database)/ มาตรฐานระบบ ISO/ ติดตั้งระบบวิทยุสื่อสาร/ ระบบโทรศัพท์เคลื่อนที่/ ระบบสายอากาศ/ ระบบ Voice over IP/ ตรวจซ่อมอุปกรณ์เครื่องมือวัดไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์		
วิธีการคัดเลือก		
๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน) - วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น) - วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) - ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)		

หน้าที่ความรับผิดชอบ

- ฝ่ายระวัง (System Watch) ระบบสื่อสารการเดินอากาศ และระบบ/อุปกรณ์ สนับสนุนการให้บริการจราจรทางอากาศให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ ในพื้นที่ที่รับผิดชอบ เพื่อให้อุปกรณ์ทั้งหมดสามารถใช้งานได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง
- บำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) ระบบสื่อสารการเดินอากาศ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด รวมทั้งงานสนับสนุนวิศวกรรมจราจรทางอากาศ ตามแนวทางที่กำหนดไว้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุขัดข้อง และพร้อมใช้งานตามความต้องการในการให้บริการการเดินอากาศอย่างต่อเนื่อง และเป็นมาตรฐาน
- ซ่อมบำรุงเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance) ระบบสื่อสารการเดินอากาศ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด รวมทั้งงานสนับสนุนวิศวกรรมจราจรทางอากาศ ตามแนวทางที่กำหนดไว้ เพื่อให้อุปกรณ์และระบบต่าง ๆ สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- จัดทำรายงานและลงบันทึกประจำวัน รวมถึงจัดทำรายงานเกี่ยวเนื่องกับปัญหาที่เกิดขึ้น และใช้อ้างอิงในการตรวจสอบแก้ไขปัญหาในครั้งต่อไป
- รายงานเหตุตามกระบวนการ Safety Management System (SMS)
- แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในงานตามหลักวิชาการ เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล
- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

รหัสตำแหน่ง รหัส ๓๖ วิศวกรจราจรทางอากาศ (ภูมิภาค) ปฏิบัติงานวิศวกรรมระบบติดตามอากาศยาน		จำนวน ๓ อัตรา
สังกัด ศูนย์ควบคุมการบินสุราษฎร์ธานี	สถานที่ปฏิบัติงาน ศูนย์ควบคุมการบินสุราษฎร์ธานี	
คุณสมบัติผู้สมัคร		
๑. อายุไม่เกิน ๓๕ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๓) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้าสื่อสาร ไฟฟ้ากำลัง โทรคมนาคม อิเล็กทรอนิกส์ ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานได้ เช่น Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel และ Microsoft PowerPoint ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศ เพื่อประกอบการพิจารณา ๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ๕.๑ เข้ากะได้ตามที่ บวท. กำหนด ๕.๒ ปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้ ๕.๓ มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดที่สมัคร ๕.๔ ปฏิบัติงานในที่สูงได้ ๕.๕ มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับภาคีวิศวกร/ สำนักรับวิศวกร สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า งานไฟฟ้าสื่อสาร ๕.๖ มีทักษะ/ประสบการณ์ด้าน IT Security/ ระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์/ ระบบจัดการฐานข้อมูล (Database)/ มาตรฐานระบบ ISO/ ติดตั้งระบบวิทยุสื่อสาร/ ระบบโทรศัพท์เคลื่อนที่/ ระบบสายอากาศ/ ระบบ Voice over IP/ ตรวจซ่อมอุปกรณ์เครื่องมือวัดไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์		
วิธีการคัดเลือก		
๑. สอบขอเขียน (๑๐๐ คะแนน) - วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ – ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ – ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น) - วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) - ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)		

หน้าที่ความรับผิดชอบ

- เฝ้าระวัง (System Watch) ระบบติดตามอากาศยาน และระบบ/อุปกรณ์ สนับสนุนการให้บริการจราจรทางอากาศให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ ในพื้นที่ที่รับผิดชอบ เพื่อให้อุปกรณ์ทั้งหมดสามารถใช้งานได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง
- บำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) ระบบติดตามอากาศยาน และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด รวมทั้ง งานสนับสนุนวิศวกรรมจราจรทางอากาศ ตามแนวทางที่กำหนดไว้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุขัดข้อง และพร้อมใช้งานตามความต้องการในการให้บริการการเดินอากาศอย่างต่อเนื่อง และเป็นมาตรฐาน
- ซ่อมบำรุงเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance) ระบบติดตามอากาศยาน และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด รวมทั้ง งานสนับสนุนวิศวกรรมจราจรทางอากาศ ตามแนวทางที่กำหนดไว้ เพื่อให้อุปกรณ์และระบบต่าง ๆ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ
- จัดทำรายงานและลงบันทึกประจำวัน รวมถึงจัดทำรายงานเกี่ยวเนื่องกับปัญหาที่เกิดขึ้น และใช้อ้างอิงในการตรวจสอบแก้ไขปัญหาในครั้งต่อไป
- รายงานเหตุตามกระบวนการ Safety Management System (SMS)
- แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในงานตามหลักวิชาการ เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล
- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

รหัสตำแหน่ง รหัส ๓๓๗ วิศวกรจรรยาจรทางอากาศ (ภูมิภาค)		จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด ศูนย์ควบคุมการบินสุราษฎร์ธานี		สถานที่ปฏิบัติงาน หอควบคุมการจราจรทางอากาศสมุย
คุณสมบัติผู้สมัคร		
๑. อายุไม่เกิน ๓๕ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๓) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้าสื่อสาร ไฟฟ้ากำลัง โทรคมนาคม อิเล็กทรอนิกส์ ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานได้ เช่น Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel และ Microsoft PowerPoint ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศ เพื่อประกอบการพิจารณา ๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ๕.๑ เข้ากะได้ตามที่ บวท. กำหนด ๕.๒ ปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้ ๕.๓ มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดที่สมัคร ๕.๔ ปฏิบัติงานในที่สูงได้ ๕.๕ มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับภาคีวิศวกร/ สำนัวิศวกร สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า งานไฟฟ้ากำลัง หรืองานไฟฟ้าสื่อสาร ๕.๖ มีใบอนุญาต Work at Height Permit ๕.๗ มีทักษะ/ประสบการณ์ด้านระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์/ ระบบจัดการฐานข้อมูล (Database)/ มาตรฐานระบบ ISO/ ติดตั้งระบบวิทยุสื่อสาร/ ระบบโทรศัพท์เคลื่อนที่/ ระบบสายอากาศ/ ระบบ Voice over IP/ ตรวจซ่อมอุปกรณ์เครื่องมือวัดไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์/ ระบบอาคารและสาธารณูปโภค/ ระบบควบคุมอาคารอัตโนมัติ (Building Automation System: BAS)/ ซ่อมบำรุงระบบเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า/ ระบบส่งจ่ายไฟฟ้า/ ระบบจ่ายกำลังไฟฟ้าต่อเนื่อง		
วิธีการคัดเลือก		
๑. สอบขอเขียน (๑๐๐ คะแนน) - วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ – ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัย ชั้นปีที่ ๑ – ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น) - วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) - ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)		

หน้าที่ความรับผิดชอบ

- เฝ้าระวัง (System Watch) ระบบสื่อสารการเดินอากาศ/ ระบบติดตามอากาศยาน/ ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ ระบบข้อมูลการบิน/ ระบบเครือข่ายสื่อสาร และระบบ/อุปกรณ์ สนับสนุนการให้บริการจราจรทางอากาศให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ ในพื้นที่ที่รับผิดชอบ เพื่อให้อุปกรณ์ทั้งหมดสามารถใช้งานได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง
- บำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) ระบบสื่อสารการเดินอากาศ/ ระบบติดตามอากาศยาน/ ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ ระบบข้อมูลการบิน/ ระบบเครือข่ายสื่อสาร และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด รวมทั้งงานสนับสนุนวิศวกรรมจราจรทางอากาศ ตามแนวทางที่กำหนดไว้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุขัดข้อง และพร้อมใช้งานตามความต้องการในการให้บริการการเดินอากาศอย่างต่อเนื่อง และเป็นมาตรฐาน
- ซ่อมบำรุงเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance) ระบบสื่อสารการเดินอากาศ/ ระบบติดตามอากาศยาน/ ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ ระบบข้อมูลการบิน/ ระบบเครือข่ายสื่อสาร และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด รวมทั้งงานสนับสนุนวิศวกรรมจราจรทางอากาศ ตามแนวทางที่กำหนดไว้ เพื่อให้อุปกรณ์และระบบต่าง ๆ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ
- จัดทำรายงานและลงบันทึกประจำวัน รวมถึงจัดทำรายงานเกี่ยวเนื่องกับปัญหาที่เกิดขึ้น และใช้อ้างอิงในการตรวจสอบแก้ไขปัญหาในครั้งต่อไป
- รายงานเหตุตามกระบวนการ Safety Management System (SMS)
- แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในงานตามหลักวิชาการ เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล
- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

รหัสตำแหน่ง รหัส ๓๘ วิศวกรจรรยาทางอากาศ (ภูมิภาค)		จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด ศูนย์ควบคุมการบินสุราษฎร์ธานี		สถานที่ปฏิบัติงาน หอควบคุมการจราจรทางอากาศชุมพร
คุณสมบัติผู้สมัคร		
๑. อายุไม่เกิน ๓๕ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๓) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้าสื่อสาร ไฟฟ้ากำลัง โทรคมนาคม อิเล็กทรอนิกส์ ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานได้ เช่น Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel และ Microsoft PowerPoint ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศ เพื่อประกอบการพิจารณา ๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ๕.๑ เข้ากะได้ตามที่ บวท. กำหนด ๕.๒ ปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้ ๕.๓ มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดที่สมัคร ๕.๔ ปฏิบัติงานในที่สูงได้ ๕.๕ มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับภาคีวิศวกร/ สามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมไฟฟ้างานไฟฟ้ากำลัง หรืองานไฟฟ้าสื่อสาร ๕.๖ มีใบอนุญาต Work at Height Permit ๕.๗ มีทักษะ/ประสบการณ์ด้านระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์/ ระบบจัดการฐานข้อมูล (Database)/ มาตรฐานระบบ ISO/ ติดตั้งระบบวิทยุสื่อสาร/ ระบบโทรศัพท์เคลื่อนที่/ ระบบสายอากาศ/ ระบบ Voice over IP/ ตรวจซ่อม อุปกรณ์เครื่องมือวัดไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์/ ระบบอาคารและสาธารณูปโภค/ ระบบควบคุมอาคารอัตโนมัติ (Building Automation System: BAS)/ ซ่อมบำรุงระบบเครื่องย่นต์กำเนิดไฟฟ้า/ ระบบส่งจ่ายไฟฟ้า/ ระบบจ่ายกำลังไฟฟ้าต่อเนื่อง		
วิธีการคัดเลือก		
๑. สอบขอเขียน (๑๐๐ คะแนน) - วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัย ชั้นปีที่ ๑ - ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น) - วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) - ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)		

หน้าที่ความรับผิดชอบ

- เฝ้าระวัง (System Watch) ระบบสื่อสารการเดินอากาศ/ ระบบติดตามอากาศยาน/ ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ ระบบข้อมูลการบิน/ ระบบเครือข่ายสื่อสาร และระบบ/อุปกรณ์ สนับสนุนการให้บริการจราจรทางอากาศให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ ในพื้นที่ที่รับผิดชอบ เพื่อให้อุปกรณ์ทั้งหมดสามารถใช้งานได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง
- บำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) ระบบสื่อสารการเดินอากาศ/ ระบบติดตามอากาศยาน/ ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ ระบบข้อมูลการบิน/ ระบบเครือข่ายสื่อสาร และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด รวมทั้งงานสนับสนุนวิศวกรรมจราจรทางอากาศ ตามแนวทางที่กำหนดไว้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุขัดข้อง และพร้อมใช้งานตามความต้องการในการให้บริการการเดินอากาศอย่างต่อเนื่อง และเป็นมาตรฐาน
- ซ่อมบำรุงเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance) ระบบสื่อสารการเดินอากาศ/ ระบบติดตามอากาศยาน/ ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ ระบบข้อมูลการบิน/ ระบบเครือข่ายสื่อสาร และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด รวมทั้งงานสนับสนุนวิศวกรรมจราจรทางอากาศ ตามแนวทางที่กำหนดไว้ เพื่อให้อุปกรณ์และระบบต่าง ๆ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ
- จัดทำรายงานและลงบันทึกประจำวัน รวมถึงจัดทำรายงานเกี่ยวเนื่องกับปัญหาที่เกิดขึ้น และใช้อ้างอิงในการตรวจสอบแก้ไขปัญหาในครั้งต่อไป
- รายงานเหตุตามกระบวนการ Safety Management System (SMS)
- แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในงานตามหลักวิชาการ เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล
- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

รหัสตำแหน่ง รหัส ๓๙ วิศวกรจราจรทางอากาศ (ภูมิภาค) ปฏิบัติงานวิศวกรรมระบบติดตามอากาศยาน		จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด ศูนย์ควบคุมการบินหัวหิน	สถานที่ปฏิบัติงาน ศูนย์ควบคุมการบินหัวหิน	
คุณสมบัติผู้สมัคร		
๑. อายุไม่เกิน ๓๕ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๓) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้าสื่อสาร ไฟฟ้ากำลัง โทรคมนาคม อิเล็กทรอนิกส์ ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานได้ เช่น Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel และ Microsoft PowerPoint ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศ เพื่อประกอบการพิจารณา ๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ๕.๑ เข้ากะได้ตามที่ บวท. กำหนด ๕.๒ ปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้ ๕.๓ มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดที่สมัคร ๕.๔ ปฏิบัติงานในที่สูงได้ ๕.๕ มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับภาคีวิศวกร/ สำนักรับวิศวกร สาขาวิศวกรรมไฟฟ้างานไฟฟ้าสื่อสาร ๕.๖ มีทักษะ/ประสบการณ์ด้าน IT Security/ ระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์/ ระบบจัดการฐานข้อมูล (Database)/ มาตรฐานระบบ ISO/ ติดตั้งระบบวิทยุสื่อสาร/ ระบบโทรศัพท์เคลื่อนที่/ ระบบสายอากาศ/ ระบบ Voice over IP/ ตรวจซ่อมอุปกรณ์เครื่องมือวัดไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์		
วิธีการคัดเลือก		
๑. สอบขอเขียน (๑๐๐ คะแนน) - วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น) - วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) - ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)		

หน้าที่ความรับผิดชอบ

- เฝ้าระวัง (System Watch) ระบบติดตามอากาศยาน และระบบ/อุปกรณ์ สนับสนุนการให้บริการจราจรทางอากาศให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ ในพื้นที่ที่รับผิดชอบ เพื่อให้อุปกรณ์ทั้งหมดสามารถใช้งานได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง
- บำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) ระบบติดตามอากาศยาน และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด รวมทั้ง งานสนับสนุนวิศวกรรมจราจรทางอากาศ ตามแนวทางที่กำหนดไว้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุขัดข้อง และพร้อมใช้งานตามความต้องการในการให้บริการการเดินอากาศอย่างต่อเนื่อง และเป็นมาตรฐาน
- ซ่อมบำรุงเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance) ระบบติดตามอากาศยาน และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด รวมทั้ง งานสนับสนุนวิศวกรรมจราจรทางอากาศ ตามแนวทางที่กำหนดไว้ เพื่อให้อุปกรณ์และระบบต่าง ๆ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ
- จัดทำรายงานและลงบันทึกประจำวัน รวมถึงจัดทำรายงานเกี่ยวเนื่องกับปัญหาที่เกิดขึ้น และใช้อ้างอิงในการตรวจสอบแก้ไขปัญหาในครั้งต่อไป
- รายงานเหตุตามกระบวนการ Safety Management System (SMS)
- แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในงานตามหลักวิชาการ เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล
- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

รหัสตำแหน่ง รหัส ๔๐ วิศวกรจราจรทางอากาศ (ภูมิภาค) ปฏิบัติงานศูนย์ปฏิบัติการวิศวกรรมจราจรทางอากาศ		จำนวน ๒ อัตรา
สังกัด ศูนย์ควบคุมการบินหัวหิน	สถานที่ปฏิบัติงาน ศูนย์ควบคุมการบินหัวหิน	
คุณสมบัติผู้สมัคร		
๑. อายุไม่เกิน ๓๕ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๓) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้าสื่อสาร โทรคมนาคม อิเล็กทรอนิกส์ คอมพิวเตอร์ ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานได้ เช่น Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel และ Microsoft PowerPoint ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศ เพื่อประกอบการพิจารณา ๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ๕.๑ เข้ากะได้ตามที่ บวท. กำหนด ๕.๒ ปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้ ๕.๓ มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดที่สมัคร ๕.๔ ปฏิบัติงานในที่สูงได้ ๕.๕ มีใบอนุญาต Cisco Certified Network Associate (CCNA), CompTIA Security+/ Certified in Cybersecurity (CC)/ Work at Height Permit/ Oracle Certified Associate/ JAVA SE Programmer ๕.๖ มีทักษะ/ประสบการณ์ด้าน Big Data/ Cyber Security/ IT Security/ ระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์/ ระบบจัดการฐานข้อมูล (Database)/ มาตรฐานระบบ ISO		
วิธีการคัดเลือก		
๑. สอบขอเขียน (๑๐๐ คะแนน) - วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ – ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ – ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น) - วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) - ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)		

หน้าที่ความรับผิดชอบ

- เฝ้าระวัง (System Watch) ระบบสื่อสารการเดินอากาศ/ ระบบติดตามอากาศยาน/ ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ ระบบข้อมูลการบิน/ ระบบเครือข่ายสื่อสาร และระบบ/อุปกรณ์ สนับสนุนการให้บริการจราจรทางอากาศให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ ในพื้นที่ที่รับผิดชอบ เพื่อให้อุปกรณ์ทั้งหมดสามารถใช้งานได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง
- บำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) ระบบเครือข่ายสื่อสาร และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด รวมทั้งงานสนับสนุนวิศวกรรมจราจรทางอากาศ ตามแนวทางที่กำหนดไว้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุขัดข้อง และพร้อมใช้งานตามความต้องการในการให้บริการการเดินอากาศอย่างต่อเนื่อง และเป็นมาตรฐาน
- ซ่อมบำรุงเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance) ระบบเครือข่ายสื่อสาร และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด รวมทั้งงานสนับสนุนวิศวกรรมจราจรทางอากาศ ตามแนวทางที่กำหนดไว้ เพื่อให้อุปกรณ์และระบบต่าง ๆ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ
- จัดทำรายงานและลงบันทึกประจำวัน รวมถึงจัดทำรายงานเกี่ยวเนื่องกับปัญหาที่เกิดขึ้น และใช้อ้างอิงในการตรวจสอบแก้ไขปัญหาในครั้งต่อไป
- รายงานเหตุตามกระบวนการ Safety Management System (SMS)
- แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในงานตามหลักวิชาการ เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล
- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

รหัสตำแหน่ง รหัส ๔๑ วิศวกรศูนย์ประกอบการ (ภูมิภาค) งานบริการไฟฟ้าและโทรศัพท์		จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด ศูนย์ควบคุมการบินหัวหิน	สถานที่ปฏิบัติงาน ศูนย์ควบคุมการบินหัวหิน	
คุณสมบัติผู้สมัคร		
๑. อายุไม่เกิน ๓๕ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๓) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้าสื่อสาร ไฟฟ้ากำลัง ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานได้ เช่น Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel และ Microsoft PowerPoint ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศ เพื่อประกอบการพิจารณา ๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ๕.๑ เข้ากะได้ตามที่ บวท. กำหนด ๕.๒ ปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้ ๕.๓ มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดที่สมัคร ๕.๔ ปฏิบัติงานในที่สูงได้ ๕.๕ มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับภาคีวิศวกร/ สามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมไฟฟ้างานไฟฟ้ากำลัง ๕.๖ มีทักษะ/ประสบการณ์ด้านระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์/ มาตรฐานระบบ ISO/ ตรวจซ่อมบำรุงอุปกรณ์เครื่องมือวัดไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์/ ระบบอาคารและสาธารณูปโภค/ ระบบควบคุมอาคารอัตโนมัติ (Building Automation System: BAS)/ ซ่อมบำรุงระบบเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า/ ระบบส่งจ่ายไฟฟ้า/ ระบบจ่ายกำลังไฟฟ้าต่อเนื่อง		
วิธีการคัดเลือก		
๑. สอบขอเขียน (๑๐๐ คะแนน) - วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ – ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ – ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น) - วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) - ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)		

หน้าที่ความรับผิดชอบ

- เผ่าระวัง (System Watch) ระบบไฟฟ้า ระบบจ่ายกระแสไฟฟ้า เครื่องกำเนิดไฟฟ้า ระบบไฟฟ้า สำรอง และระบบไฟฟ้าต่าง ๆ รวมทั้ง ระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในเบื้องต้น
- ซ่อมแซม และบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) และเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance) ระบบไฟฟ้า ระบบจ่ายกระแสไฟฟ้า เครื่องกำเนิดไฟฟ้า ระบบไฟฟ้าสำรอง และระบบไฟฟ้าต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในเบื้องต้น
- รับแจ้งปัญหา แนะนำและตอบปัญหาทางเทคนิคที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟฟ้า และระบบสาธารณูปโภคในเบื้องต้น
- ตรวจสอบสภาพความพร้อม จัดบันทึกระบบและอุปกรณ์ในความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายเพื่อรายงานให้หัวหน้างาน และใช้อ้างอิงในการตรวจสอบแก้ไขปัญหในครั้งต่อไป
- แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในงานตามหลักวิชาการ เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล
- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

รหัสตำแหน่ง รหัส ๔๒ วิศวกรจรรยาจรทางอากาศ (ภูมิภาค)		จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด ศูนย์ควบคุมการบินหัวหิน		สถานที่ปฏิบัติงาน หอควบคุมการจราจรทางอากาศตราด
คุณสมบัติผู้สมัคร		
๑. อายุไม่เกิน ๓๕ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๓) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้าสื่อสาร ไฟฟ้ากำลัง โทรคมนาคม อิเล็กทรอนิกส์ ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานได้ เช่น Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel และ Microsoft PowerPoint ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศ เพื่อประกอบการพิจารณา ๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ๕.๑ เข้ากะได้ตามที่บริษัทกำหนด ๕.๒ ปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้ ๕.๓ มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดที่สมัคร ๕.๔ ปฏิบัติงานในที่สูงได้ ๕.๕ มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับภาคีวิศวกร/ สามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมไฟฟ้างานไฟฟ้ากำลัง หรืองานไฟฟ้าสื่อสาร ๕.๖ มีใบอนุญาต Work at Height Permit ๕.๗ มีทักษะ/ประสบการณ์ด้านระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์/ ระบบจัดการฐานข้อมูล (Database)/ มาตรฐานระบบ ISO/ ติดตั้งระบบวิทยุสื่อสาร/ ระบบโทรศัพท์เคลื่อนที่/ ระบบสายอากาศ/ ระบบ Voice over IP/ ตรวจซ่อม อุปกรณ์เครื่องมือวัดไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์/ ระบบอาคารและสาธารณูปโภค/ ระบบควบคุมอาคารอัตโนมัติ (Building Automation System: BAS)/ ซ่อมบำรุงระบบเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า/ ระบบส่งจ่ายไฟฟ้า/ ระบบจ่ายกำลังไฟฟ้าต่อเนื่อง		
วิธีการคัดเลือก		
๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน) - วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัย ชั้นปีที่ ๑ - ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น) - วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) - ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)		

หน้าที่ความรับผิดชอบ

- เฝ้าระวัง (System Watch) ระบบสื่อสารการเดินอากาศ/ ระบบติดตามอากาศยาน/ ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ ระบบข้อมูลการบิน/ ระบบเครือข่ายสื่อสาร และระบบ/อุปกรณ์ สนับสนุนการให้บริการจราจรทางอากาศให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ ในพื้นที่ที่รับผิดชอบ เพื่อให้อุปกรณ์ทั้งหมดสามารถใช้งานได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง
- บำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) ระบบสื่อสารการเดินอากาศ/ ระบบติดตามอากาศยาน/ ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ ระบบข้อมูลการบิน/ ระบบเครือข่ายสื่อสาร และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด รวมทั้งงานสนับสนุนวิศวกรรมจราจรทางอากาศ ตามแนวทางที่กำหนดไว้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุขัดข้อง และพร้อมใช้งานตามความต้องการในการให้บริการการเดินอากาศอย่างต่อเนื่อง และเป็นมาตรฐาน
- ซ่อมบำรุงเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance) ระบบสื่อสารการเดินอากาศ/ ระบบติดตามอากาศยาน/ ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ ระบบข้อมูลการบิน/ ระบบเครือข่ายสื่อสาร และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด รวมทั้งงานสนับสนุนวิศวกรรมจราจรทางอากาศ ตามแนวทางที่กำหนดไว้ เพื่อให้อุปกรณ์และระบบต่าง ๆ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ
- จัดทำรายงานและลงบันทึกประจำวัน รวมถึงจัดทำรายงานเกี่ยวเนื่องกับปัญหาที่เกิดขึ้น และใช้อ้างอิงในการตรวจสอบแก้ไขปัญหาลงครั้งต่อไป
- รายงานเหตุตามกระบวนการ Safety Management System (SMS)
- แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในงานตามหลักวิชาการ เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล
- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

รหัสตำแหน่ง รหัส ๔๓ วิศวกรจราจรทางอากาศ (ภูมิภาค) ปฏิบัติงานวิศวกรรมระบบติดตามอากาศยาน	จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่	สถานที่ปฏิบัติงาน ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่
คุณสมบัติผู้สมัคร	
๑. อายุไม่เกิน ๓๕ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๓) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้าสื่อสาร ไฟฟ้ากำลัง โทรคมนาคม อิเล็กทรอนิกส์ ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานได้ เช่น Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel และ Microsoft PowerPoint ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศ เพื่อประกอบการพิจารณา ๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ๕.๑ เข้ากะได้ตามที่ บวท. กำหนด ๕.๒ ปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้ ๕.๓ มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดที่สมัคร ๕.๔ ปฏิบัติงานในที่สูงได้ ๕.๕ มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับภาคีวิศวกร/ สามีญวิศวกร สาขาวิศวกรรมไฟฟ้างานไฟฟ้าสื่อสาร ๕.๖ มีทักษะ/ประสบการณ์ด้าน IT Security/ ระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์/ ระบบจัดการฐานข้อมูล (Database)/ มาตรฐานระบบ ISO/ ติดตั้งระบบวิทยุสื่อสาร/ ระบบโทรศัพท์เคลื่อนที่/ ระบบสายอากาศ/ ระบบ Voice over IP/ ตรวจซ่อมอุปกรณ์เครื่องมือวัดไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์	
วิธีการคัดเลือก	
๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน) - วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น) - วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) - ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)	

หน้าที่ความรับผิดชอบ

- เฝ้าระวัง (System Watch) ระบบติดตามอากาศยาน และระบบ/อุปกรณ์ สนับสนุนการให้บริการจราจรทางอากาศให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ ในพื้นที่ที่รับผิดชอบ เพื่อให้อุปกรณ์ทั้งหมดสามารถใช้งานได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง
- บำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) ระบบติดตามอากาศยาน และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด รวมทั้ง งานสนับสนุนวิศวกรรมจราจรทางอากาศ ตามแนวทางที่กำหนดไว้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุขัดข้อง และพร้อมใช้งานตามความต้องการในการให้บริการการเดินอากาศอย่างต่อเนื่อง และเป็นมาตรฐาน
- ซ่อมบำรุงเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance) ระบบติดตามอากาศยาน และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด รวมทั้ง งานสนับสนุนวิศวกรรมจราจรทางอากาศ ตามแนวทางที่กำหนดไว้ เพื่อให้อุปกรณ์และระบบต่าง ๆ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ
- จัดทำรายงานและลงบันทึกประจำวัน รวมถึงจัดทำรายงานเกี่ยวเนื่องกับปัญหาที่เกิดขึ้น และใช้อ้างอิงในการตรวจสอบแก้ไขปัญหาในครั้งต่อไป
- รายงานเหตุตามกระบวนการ Safety Management System (SMS)
- แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในงานตามหลักวิชาการ เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล
- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

รหัสตำแหน่ง รหัส ๔๔ วิศวกรจราจรทางอากาศ (ภูมิภาค)		จำนวน ๑ อัตรา
ปฏิบัติงานศูนย์ปฏิบัติการวิศวกรรมจราจรทางอากาศ		
สังกัด ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่	สถานที่ปฏิบัติงาน ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่	
คุณสมบัติผู้สมัคร		
๑. อายุไม่เกิน ๓๕ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๓) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้าสื่อสาร โทรคมนาคม อิเล็กทรอนิกส์ คอมพิวเตอร์ ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานได้ เช่น Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel และ Microsoft PowerPoint ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศ เพื่อประกอบการพิจารณา ๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ๕.๑ เข้ากะได้ตามที่ บวท. กำหนด ๕.๒ ปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้ ๕.๓ มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดที่สมัคร ๕.๔ ปฏิบัติงานในที่สูงได้ ๕.๕ มีใบอนุ ญาต Cisco Certified Network Associate (CCNA), CompTIA Security+/ Certified in Cybersecurity (CC)/ Work at Height Permit/ Oracle Certified Associate/ JAVA SE Programmer ๕.๖ มีทักษะ/ประสบการณ์ด้าน Big Data/ Cyber Security/ IT Security/ ระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์/ ระบบจัดการฐานข้อมูล (Database)/ มาตรฐานระบบ ISO		
วิธีการคัดเลือก		
๑. สอบขอเขียน (๑๐๐ คะแนน) – วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ – ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ – ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น) – วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) – ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น – ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)		

หน้าที่ความรับผิดชอบ

- ฝ่ายระวัง (System Watch) ระบบสื่อสารการเดินอากาศ/ ระบบติดตามอากาศยาน/ ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ ระบบข้อมูลการบิน/ ระบบเครือข่ายสื่อสาร และระบบ/อุปกรณ์ สนับสนุนการให้บริการจราจรทางอากาศให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ ในพื้นที่ที่รับผิดชอบ เพื่อให้อุปกรณ์ทั้งหมดสามารถใช้งานได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง
- บำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) ระบบเครือข่ายสื่อสาร และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด รวมทั้งงานสนับสนุนวิศวกรรมจราจรทางอากาศ ตามแนวทางที่กำหนดไว้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุขัดข้อง และพร้อมใช้งานตามความต้องการในการให้บริการการเดินอากาศอย่างต่อเนื่อง และเป็นมาตรฐาน
- ซ่อมบำรุงเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance) ระบบเครือข่ายสื่อสาร และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด รวมทั้งงานสนับสนุนวิศวกรรมจราจรทางอากาศ ตามแนวทางที่กำหนดไว้ เพื่อให้อุปกรณ์และระบบต่าง ๆ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ
- จัดทำรายงานและลงบันทึกประจำวัน รวมถึงจัดทำรายงานเกี่ยวเนื่องกับปัญหาที่เกิดขึ้น และใช้อ้างอิงในการตรวจสอบแก้ไขปัญหาในครั้งต่อไป
- รายงานเหตุตามกระบวนการ Safety Management System (SMS)
- แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในงานตามหลักวิชาการ เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล
- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

รหัสตำแหน่ง รหัส ๔๕ วิศวกร (ธุรกิจ-ภูมิภาค) ปฏิบัติงานบริการระบบวิทยุสื่อสาร	จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่	สถานที่ปฏิบัติงาน ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่
คุณสมบัติผู้สมัคร	
๑. อายุไม่เกิน ๓๕ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๓) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้าสื่อสาร ไฟฟ้ากำลัง โทรคมนาคม อิเล็กทรอนิกส์ คอมพิวเตอร์ ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานได้ เช่น Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel และ Microsoft PowerPoint ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศ เพื่อประกอบการพิจารณา ๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ๕.๑ เข้ากะได้ตามที่ บวท. กำหนด ๕.๒ ปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้ ๕.๓ มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดที่สมัคร ๕.๔ ปฏิบัติงานในที่สูงได้ ๕.๕ มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับภาคีวิศวกร/ สามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมไฟฟ้างานไฟฟ้ากำลัง หรืองานไฟฟ้าสื่อสาร ๕.๖ มีใบอนุญาต Cisco Certified Network Associate (CCNA), CompTIA Security+/ Certified in Cybersecurity (CC)/ Work at Height Permit/ Oracle Certified Associate/ JAVA SE Programmer ๕.๗ มีทักษะ/ประสบการณ์ด้าน Big Data/ Cyber Security/ IT Security/ ระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์/ ระบบจัดการฐานข้อมูล (Database)/ ติดตั้งระบบวิทยุสื่อสาร/ ระบบโทรศัพท์เคลื่อนที่/ ระบบสายอากาศ/ ระบบ Voice over IP/ ตรวจซ่อมอุปกรณ์เครื่องมือวัดไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์/ สร้างแบบจำลองข้อมูล (Data Model)	
วิธีการคัดเลือก	
๑. สอบขอเขียน (๑๐๐ คะแนน) - วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น) - วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) - ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)	

หน้าที่ความรับผิดชอบ

- บำรุงรักษาอุปกรณ์วิทยุสื่อสารภาคพื้นดินกับอากาศ และวิทยุภาคพื้นดินกับพื้นดิน ทั้งประเภท ติดตั้งประจำที่และเคลื่อนที่ เพื่อให้การบริการแก่ลูกค้า และ/หรือที่ใช้งานในกิจการของ บวท. และ/หรือหน่วยงานอื่น ๆ
- บำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์รับ/ส่งข้อมูลด้วยคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ปลายสายอื่น ๆ เพื่อให้การบริการแก่ลูกค้า และ/หรือที่ใช้งานในกิจการของ บวท.
- รวบรวมข้อมูลและจัดทำสถิติ เพื่อประกอบการประเมินค่าใช้จ่ายและอัตราค่าบริการที่ถูกต้อง
- แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในงานตามหลักวิชาการ เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุด
- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

รหัสตำแหน่ง รหัส ๕๖ วิศวกรศูนย์ประกอบการ (ภูมิภาค) ปฏิบัติงานบริการไฟฟ้าและโทรศัพท์		จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่	สถานที่ปฏิบัติงาน ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่	
คุณสมบัติผู้สมัคร		
๑. อายุไม่เกิน ๓๕ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๓) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้าสื่อสาร ไฟฟ้ากำลัง ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานได้ เช่น Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel และ Microsoft PowerPoint ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศ เพื่อประกอบการพิจารณา ๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ๕.๑ เข้ากะได้ตามที่ บวท. กำหนด ๕.๒ ปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้ ๕.๓ มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดที่สมัคร ๕.๔ ปฏิบัติงานในที่สูงได้ ๕.๕ มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับภาคีวิศวกร/ สามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า งานไฟฟ้ากำลัง ๕.๖ มีทักษะ/ประสบการณ์ด้านระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์/ มาตรฐานระบบ ISO/ ตรวจซ่อมบำรุงอุปกรณ์เครื่องมือวัดไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์/ ระบบอาคารและสาธารณูปโภค/ ระบบควบคุมอาคารอัตโนมัติ (Building Automation System: BAS)/ ซ่อมบำรุงระบบเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า/ ระบบส่งจ่ายไฟฟ้า/ ระบบจ่ายกำลังไฟฟ้าต่อเนื่อง		
วิธีการคัดเลือก		
๑. สอบขอเขียน (๑๐๐ คะแนน) - วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น) - วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) - ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)		

หน้าที่ความรับผิดชอบ

- ฝ่ายระวัง (System Watch) ระบบไฟฟ้า ระบบจ่ายกระแสไฟฟ้า เครื่องกำเนิดไฟฟ้า ระบบไฟฟ้า สำรอง และระบบไฟฟ้าต่าง ๆ รวมทั้ง ระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในเบื้องต้น
- ซ่อมแซม และบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) และเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance) ระบบไฟฟ้า ระบบจ่ายกระแสไฟฟ้า เครื่องกำเนิดไฟฟ้า ระบบไฟฟ้าสำรอง และระบบไฟฟ้าต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในเบื้องต้น
- รับแจ้งปัญหา แนะนำและตอบปัญหาทางเทคนิคที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟฟ้า และระบบสาธารณูปโภคในเบื้องต้น
- ตรวจสอบสภาพความพร้อม จัดบันทึกระบบและอุปกรณ์ในความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายเพื่อรายงานให้หัวหน้างาน และใช้อ้างอิงในการตรวจสอบแก้ไขปัญหาในครั้งต่อไป
- แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในงานตามหลักวิชาการ เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล
- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

รหัสตำแหน่ง รหัส ๔๗ วิศวกรจราจรทางอากาศ (ภูมิภาค) ปฏิบัติงานวิศวกรรมระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ		จำนวน ๓ อัตรา
สังกัด ศูนย์ควบคุมการบินพิษณุโลก	สถานที่ปฏิบัติงาน ศูนย์ควบคุมการบินพิษณุโลก	
คุณสมบัติผู้สมัคร		
๑. อายุไม่เกิน ๓๕ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๓) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้าสื่อสาร ไฟฟ้ากำลัง โทรคมนาคม อิเล็กทรอนิกส์ ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานได้ เช่น Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel และ Microsoft PowerPoint ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศ เพื่อประกอบการพิจารณา ๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ๕.๑ เข้ากะได้ตามที่ บวท. กำหนด ๕.๒ ปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้ ๕.๓ มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดที่สมัคร ๕.๔ ปฏิบัติงานในที่สูงได้ ๕.๕ มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับภาคีวิศวกร/ สำนักรับวิศวกร สาขาวิศวกรรมไฟฟ้างานไฟฟ้าสื่อสาร ๕.๖ มีทักษะ/ประสบการณ์ด้าน IT Security/ ระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์/ ระบบจัดการฐานข้อมูล (Database)/ มาตรฐานระบบ ISO/ ติดตั้งระบบวิทยุสื่อสาร/ ระบบโทรศัพท์เคลื่อนที่/ ระบบสายอากาศ/ ระบบ Voice over IP/ ตรวจซ่อมอุปกรณ์เครื่องมือวัดไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์		
วิธีการคัดเลือก		
๑. สอบขอเขียน (๑๐๐ คะแนน) - วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ – ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ – ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น) - วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) - ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)		

หน้าที่ความรับผิดชอบ

- ผู้ระวัง (System Watch) ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ และระบบ/อุปกรณ์ สนับสนุนการให้บริการจราจรทางอากาศให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ ในพื้นที่ที่รับผิดชอบ เพื่อให้อุปกรณ์ทั้งหมดสามารถใช้งานได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง
- บำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด รวมทั้ง งานสนับสนุนวิศวกรรมจราจรทางอากาศ ตามแนวทางที่กำหนดไว้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุขัดข้อง และพร้อมใช้งานตามความต้องการในการให้บริการการเดินอากาศอย่างต่อเนื่อง และเป็นมาตรฐาน
- ซ่อมบำรุงเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance) ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด รวมทั้ง งานสนับสนุนวิศวกรรมจราจรทางอากาศ ตามแนวทางที่กำหนดไว้ เพื่อให้อุปกรณ์และระบบต่าง ๆ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ
- จัดทำรายงานและลงบันทึกประจำวัน รวมถึงจัดทำรายงานเกี่ยวเนื่องกับปัญหาที่เกิดขึ้น และใช้อ้างอิงในการตรวจสอบแก้ไขปัญหาในครั้งต่อไป
- รายงานเหตุตามกระบวนการ Safety Management System (SMS)
- แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในงานตามหลักวิชาการ เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล
- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

รหัสตำแหน่ง รหัส ๔๘ วิศวกรจราจรทางอากาศ (ภูมิภาค) ปฏิบัติงานวิศวกรรมระบบติดตามอากาศยาน		จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด ศูนย์ควบคุมการบินพิษณุโลก	สถานที่ปฏิบัติงาน ศูนย์ควบคุมการบินพิษณุโลก	
คุณสมบัติผู้สมัคร		
๑. อายุไม่เกิน ๓๕ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๓) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้าสื่อสาร ไฟฟ้ากำลัง โทรคมนาคม อิเล็กทรอนิกส์ ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานได้ เช่น Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel และ Microsoft PowerPoint ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศ เพื่อประกอบการพิจารณา ๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ๕.๑ เข้ากะได้ตามที่ บวท. กำหนด ๕.๒ ปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้ ๕.๓ มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดที่สมัคร ๕.๔ ปฏิบัติงานในที่สูงได้ ๕.๕ มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับภาคีวิศวกร/ สำนักรับวิศวกร สาขาวิศวกรรมไฟฟ้างานไฟฟ้าสื่อสาร ๕.๖ มีทักษะ/ประสบการณ์ด้าน IT Security/ ระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์/ ระบบจัดการฐานข้อมูล (Database)/ มาตรฐานระบบ ISO/ ติดตั้งระบบวิทยุสื่อสาร/ ระบบโทรศัพท์เคลื่อนที่/ ระบบสายอากาศ/ ระบบ Voice over IP/ ตรวจซ่อมอุปกรณ์เครื่องมือวัดไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์		
วิธีการคัดเลือก		
๑. สอบขอเขียน (๑๐๐ คะแนน) - วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ – ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ – ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น) - วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) - ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)		

หน้าที่ความรับผิดชอบ

- เฝ้าระวัง (System Watch) ระบบติดตามอากาศยาน และระบบ/อุปกรณ์ สนับสนุนการให้บริการจราจรทางอากาศให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ ในพื้นที่ที่รับผิดชอบ เพื่อให้อุปกรณ์ทั้งหมดสามารถใช้งานได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง
- บำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) ระบบติดตามอากาศยาน และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด รวมทั้งงานสนับสนุนวิศวกรรมจราจรทางอากาศ ตามแนวทางที่กำหนดไว้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุขัดข้อง และพร้อมใช้งานตามความต้องการในการให้บริการการเดินอากาศอย่างต่อเนื่อง และเป็นมาตรฐาน
- ซ่อมบำรุงเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance) ระบบติดตามอากาศยาน และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด รวมทั้งงานสนับสนุนวิศวกรรมจราจรทางอากาศ ตามแนวทางที่กำหนดไว้ เพื่อให้อุปกรณ์และระบบต่าง ๆ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ
- จัดทำรายงานและลงบันทึกประจำวัน รวมถึงจัดทำรายงานเกี่ยวเนื่องกับปัญหาที่เกิดขึ้น และใช้อ้างอิงในการตรวจสอบแก้ไขปัญหาในครั้งต่อไป
- รายงานเหตุตามกระบวนการ Safety Management System (SMS)
- แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในงานตามหลักวิชาการ เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล
- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

รหัสตำแหน่ง รหัส ๔๙ วิศวกรศูนย์ประกอบการ (ภูมิภาค) ปฏิบัติงานบริการไฟฟ้าและโทรศัพท์		จำนวน ๒ อัตรา
สังกัด ศูนย์ควบคุมการบินพิษณุโลก	สถานที่ปฏิบัติงาน ศูนย์ควบคุมการบินพิษณุโลก	
คุณสมบัติผู้สมัคร		
๑. อายุไม่เกิน ๓๕ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๓) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้าสื่อสาร ไฟฟ้ากำลัง ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานได้ เช่น Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel และ Microsoft PowerPoint ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศ เพื่อประกอบการพิจารณา ๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ๕.๑ เข้ากะได้ตามที่ บวท. กำหนด ๕.๒ ปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้ ๕.๓ มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดที่สมัคร ๕.๔ ปฏิบัติงานในที่สูงได้ ๕.๕ มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับภาคีวิศวกร/ สามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมไฟฟ้างานไฟฟ้ากำลัง ๕.๖ มีทักษะ/ประสบการณ์ด้านระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์/ มาตรฐานระบบ ISO/ ตรวจซ่อมบำรุงอุปกรณ์เครื่องมือวัดไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์/ ระบบอาคารและสาธารณูปโภค/ ระบบควบคุมอาคารอัตโนมัติ (Building Automation System: BAS)/ ซ่อมบำรุงระบบเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า/ ระบบส่งจ่ายไฟฟ้า/ ระบบจ่ายกำลังไฟฟ้าต่อเนื่อง		
วิธีการคัดเลือก		
๑. สอบขอเขียน (๑๐๐ คะแนน) - วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ – ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ – ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น) - วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) - ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)		

หน้าที่ความรับผิดชอบ

- เฝ้าระวัง (System Watch) ระบบไฟฟ้า ระบบจ่ายกระแสไฟฟ้า เครื่องกำเนิดไฟฟ้า ระบบไฟฟ้า สำรอง และระบบไฟฟ้าต่าง ๆ รวมทั้ง ระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในเบื้องต้น
- ซ่อมแซม และบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) และเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance) ระบบไฟฟ้า ระบบจ่ายกระแสไฟฟ้า เครื่องกำเนิดไฟฟ้า ระบบไฟฟ้าสำรอง และระบบไฟฟ้าต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในเบื้องต้น
- รับแจ้งปัญหา แนะนำและตอบปัญหาทางเทคนิคที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟฟ้า และระบบสาธารณูปโภคในเบื้องต้น
- ตรวจสอบสภาพความพร้อม จัดบันทึกระบบและอุปกรณ์ในความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายเพื่อรายงานให้หัวหน้างาน และใช้อ้างอิงในการตรวจสอบแก้ไขปัญหในครั้งต่อไป
- แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในงานตามหลักวิชาการ เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล
- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

รหัสตำแหน่ง รหัส ๕๐ วิศวกรจรรยาจรทางอากาศ (ภูมิภาค)		จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด ศูนย์ควบคุมการบินพิษณุโลก		สถานที่ปฏิบัติงาน หอควบคุมการจราจรทางอากาศแม่สอด
คุณสมบัติผู้สมัคร		
๑. อายุไม่เกิน ๓๕ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๓) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้าสื่อสาร ไฟฟ้ากำลัง โทรคมนาคม อิเล็กทรอนิกส์ ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานได้ เช่น Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel และ Microsoft PowerPoint ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศ เพื่อประกอบการพิจารณา ๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ๕.๑ เข้ากะได้ตามที่ บวท. กำหนด ๕.๒ ปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้ ๕.๓ มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดที่สมัคร ๕.๔ ปฏิบัติงานในที่สูงได้ ๕.๕ มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับภาคีวิศวกร/ สำนัวิศวกร สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า งานไฟฟ้ากำลัง หรืองานไฟฟ้าสื่อสาร ๕.๖ มีใบอนุญาต Work at Height Permit ๕.๗ มีทักษะ/ประสบการณ์ด้านระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์/ ระบบจัดการฐานข้อมูล (Database)/ มาตรฐานระบบ ISO/ ติดตั้งระบบวิทยุสื่อสาร/ ระบบโทรศัพท์เคลื่อนที่/ ระบบสายอากาศ/ ระบบ Voice over IP/ ตรวจซ่อมอุปกรณ์เครื่องมือวัดไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์/ ระบบอาคารและสาธารณูปโภค/ ระบบควบคุมอาคารอัตโนมัติ (Building Automation System: BAS)/ ซ่อมบำรุงระบบเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า/ ระบบส่งจ่ายไฟฟ้า/ ระบบจ่ายกำลังไฟฟ้าต่อเนื่อง		
วิธีการคัดเลือก		
๑. สอบขอเขียน (๑๐๐ คะแนน) - วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ – ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัย ชั้นปีที่ ๑ – ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น) - วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) - ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)		

หน้าที่ความรับผิดชอบ

- เฝ้าระวัง (System Watch) ระบบสื่อสารการเดินอากาศ/ ระบบติดตามอากาศยาน/ ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ ระบบข้อมูลการบิน/ ระบบเครือข่ายสื่อสาร และระบบ/อุปกรณ์ สนับสนุนการให้บริการจราจรทางอากาศให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ ในพื้นที่ที่รับผิดชอบ เพื่อให้อุปกรณ์ทั้งหมดสามารถใช้งานได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง
- บำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) ระบบสื่อสารการเดินอากาศ/ ระบบติดตามอากาศยาน/ ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ ระบบข้อมูลการบิน/ ระบบเครือข่ายสื่อสาร และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด รวมทั้งงานสนับสนุนวิศวกรรมจราจรทางอากาศ ตามแนวทางที่กำหนดไว้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุขัดข้อง และพร้อมใช้งานตามความต้องการในการให้บริการการเดินอากาศอย่างต่อเนื่อง และเป็นมาตรฐาน
- ซ่อมบำรุงเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance) ระบบสื่อสารการเดินอากาศ/ ระบบติดตามอากาศยาน/ ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ ระบบข้อมูลการบิน/ ระบบเครือข่ายสื่อสาร และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด รวมทั้งงานสนับสนุนวิศวกรรมจราจรทางอากาศ ตามแนวทางที่กำหนดไว้ เพื่อให้อุปกรณ์และระบบต่าง ๆ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ
- จัดทำรายงานและลงบันทึกประจำวัน รวมถึงจัดทำรายงานเกี่ยวเนื่องกับปัญหาที่เกิดขึ้น และใช้อ้างอิงในการตรวจสอบแก้ไขปัญหาลงครั้งต่อไป
- รายงานเหตุตามกระบวนการ Safety Management System (SMS)
- แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในงานตามหลักวิชาการ เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล
- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

รหัสตำแหน่ง รหัส ๕๑ วิศวกรจราจรทางอากาศ (ภูมิภาค)		จำนวน ๒ อัตรา
ปฏิบัติงานวิศวกรรมระบบติดตามอากาศยาน		
สังกัด ศูนย์ควบคุมการบินอุดรธานี	สถานที่ปฏิบัติงาน ศูนย์ควบคุมการบินอุดรธานี	
คุณสมบัติผู้สมัคร		
๑. อายุไม่เกิน ๓๕ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๓) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้าสื่อสาร ไฟฟ้ากำลัง โทรคมนาคม อิเล็กทรอนิกส์ ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานได้ เช่น Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel และ Microsoft PowerPoint ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศ เพื่อประกอบการพิจารณา ๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ๕.๑ เข้ากะได้ตามที่ บวท. กำหนด ๕.๒ ปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้ ๕.๓ มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดที่สมัคร ๕.๔ ปฏิบัติงานในที่สูงได้ ๕.๕ มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับภาคีวิศวกร/ สมััญยวิศวกร สาขาวิศวกรรมไฟฟ้างานไฟฟ้าสื่อสาร ๕.๖ มีทักษะ/ประสบการณ์ด้าน IT Security/ ระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์/ ระบบจัดการฐานข้อมูล (Database)/ มาตรฐานระบบ ISO/ ติดตั้งระบบวิทยุสื่อสาร/ ระบบโทรศัพท์เคลื่อนที่/ ระบบสายอากาศ/ ระบบ Voice over IP/ ตรวจซ่อมอุปกรณ์เครื่องมือวัดไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์		
วิธีการคัดเลือก		
๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน) - วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ – ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ – ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น) - วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) - ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)		

หน้าที่ความรับผิดชอบ

- เฝ้าระวัง (System Watch) ระบบติดตามอากาศยาน และระบบ/อุปกรณ์ สนับสนุนการให้บริการจราจรทางอากาศให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ ในพื้นที่ที่รับผิดชอบ เพื่อให้อุปกรณ์ทั้งหมดสามารถใช้งานได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง
- บำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) ระบบติดตามอากาศยาน และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด รวมทั้งงานสนับสนุนวิศวกรรมจราจรทางอากาศ ตามแนวทางที่กำหนดไว้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุขัดข้อง และพร้อมใช้งานตามความต้องการในการให้บริการการเดินอากาศอย่างต่อเนื่อง และเป็นมาตรฐาน
- ซ่อมบำรุงเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance) ระบบติดตามอากาศยาน และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด รวมทั้งงานสนับสนุนวิศวกรรมจราจรทางอากาศ ตามแนวทางที่กำหนดไว้ เพื่อให้อุปกรณ์และระบบต่าง ๆ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ
- จัดทำรายงานและลงบันทึกประจำวัน รวมถึงจัดทำรายงานเกี่ยวเนื่องกับปัญหาที่เกิดขึ้น และใช้อ้างอิงในการตรวจสอบแก้ไขปัญหาในครั้งต่อไป
- รายงานเหตุตามกระบวนการ Safety Management System (SMS)
- แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในงานตามหลักวิชาการ เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล
- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

รหัสตำแหน่ง รหัส ๕๒ วิศวกรศูนย์ประกอบการ (ภูมิภาค) ปฏิบัติงานบริการไฟฟ้าและโทรศัพท์		จำนวน ๒ อัตรา
สังกัด ศูนย์ควบคุมการบินอุดรธานี	สถานที่ปฏิบัติงาน ศูนย์ควบคุมการบินอุดรธานี	
คุณสมบัติผู้สมัคร		
๑. อายุไม่เกิน ๓๕ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๓) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้าสื่อสาร ไฟฟ้ากำลัง ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานได้ เช่น Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel และ Microsoft PowerPoint ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศ เพื่อประกอบการพิจารณา ๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ๕.๑ เข้ากะได้ตามที่ บวท. กำหนด ๕.๒ ปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้ ๕.๓ มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดที่สมัคร ๕.๔ ปฏิบัติงานในที่สูงได้ ๕.๕ มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับภาคีวิศวกร/ สามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า งานไฟฟ้ากำลัง ๕.๖ มีทักษะ/ประสบการณ์ด้านระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์/ มาตรฐานระบบ ISO/ ตรวจสอบบำรุงอุปกรณ์เครื่องมือวัดไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์/ ระบบอาคารและสาธารณูปโภค/ ระบบควบคุมอาคารอัตโนมัติ (Building Automation System: BAS)/ ซ่อมบำรุงระบบเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า/ ระบบส่งจ่ายไฟฟ้า/ ระบบจ่ายกำลังไฟฟ้าต่อเนื่อง		
วิธีการคัดเลือก		
๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน) - วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ – ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ – ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น) - วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) - ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)		

หน้าที่ความรับผิดชอบ

- ฝ่ายระวัง (System Watch) ระบบไฟฟ้า ระบบจ่ายกระแสไฟฟ้า เครื่องกำเนิดไฟฟ้า ระบบไฟฟ้า สำรอง และระบบไฟฟ้าต่าง ๆ รวมทั้ง ระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในเบื้องต้น
- ซ่อมแซม และบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) และเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance) ระบบไฟฟ้า ระบบจ่ายกระแสไฟฟ้า เครื่องกำเนิดไฟฟ้า ระบบไฟฟ้าสำรอง และระบบไฟฟ้าต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในเบื้องต้น
- รับแจ้งปัญหา แนะนำและตอบปัญหาทางเทคนิคที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟฟ้า และระบบสาธารณูปโภคในเบื้องต้น
- ตรวจสอบสภาพความพร้อม จดบันทึกระบบและอุปกรณ์ในความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายเพื่อรายงานให้หัวหน้างาน และใช้อ้างอิงในการตรวจสอบแก้ไขปัญหาค้างในครั้งต่อไป
- แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในงานตามหลักวิชาการ เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล
- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

รหัสตำแหน่ง รหัส ๕๓ วิศวกรจรรยาจรทางอากาศ (ภูมิภาค)		จำนวน ๒ อัตรา
สังกัด ศูนย์ควบคุมการบินอุดรธานี		สถานที่ปฏิบัติงาน หอควบคุมการจราจรทางอากาศสกลนคร
คุณสมบัติผู้สมัคร		
๑. อายุไม่เกิน ๓๕ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๓) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้าสื่อสาร ไฟฟ้ากำลัง โทรคมนาคม อิเล็กทรอนิกส์ ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานได้ เช่น Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel และ Microsoft PowerPoint ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศ เพื่อประกอบการพิจารณา ๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ๕.๑ เข้ากะได้ตามที่ บวท. กำหนด ๕.๒ ปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้ ๕.๓ มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดที่สมัคร ๕.๔ ปฏิบัติงานในที่สูงได้ ๕.๕ มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับภาคีวิศวกร/ สำนัวิศวกร สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า งานไฟฟ้ากำลัง หรืองานไฟฟ้าสื่อสาร ๕.๖ มีใบอนุญาต Work at Height Permit ๕.๗ มีทักษะ/ประสบการณ์ด้านระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์/ ระบบจัดการฐานข้อมูล (Database)/ มาตรฐานระบบ ISO/ ติดตั้งระบบวิทยุสื่อสาร/ ระบบโทรศัพท์เคลื่อนที่/ ระบบสายอากาศ/ ระบบ Voice over IP/ ตรวจซ่อมอุปกรณ์เครื่องมือวัดไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์/ ระบบอาคารและสาธารณูปโภค/ ระบบควบคุมอาคารอัตโนมัติ (Building Automation System: BAS)/ ซ่อมบำรุงระบบเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า/ ระบบส่งจ่ายไฟฟ้า/ ระบบจ่ายกำลังไฟฟ้าต่อเนื่อง		
วิธีการคัดเลือก		
๑. สอบขอเขียน (๑๐๐ คะแนน) - วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น) - วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) - ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)		

หน้าที่ความรับผิดชอบ

- เฝ้าระวัง (System Watch) ระบบสื่อสารการเดินอากาศ/ ระบบติดตามอากาศยาน/ ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ ระบบข้อมูลการบิน/ ระบบเครือข่ายสื่อสาร และระบบ/อุปกรณ์ สนับสนุนการให้บริการจราจรทางอากาศให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ ในพื้นที่ที่รับผิดชอบ เพื่อให้อุปกรณ์ทั้งหมดสามารถใช้งานได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง
- บำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) ระบบสื่อสารการเดินอากาศ/ ระบบติดตามอากาศยาน/ ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ ระบบข้อมูลการบิน/ ระบบเครือข่ายสื่อสาร และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด รวมทั้งงานสนับสนุนวิศวกรรมจราจรทางอากาศ ตามแนวทางที่กำหนดไว้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุขัดข้อง และพร้อมใช้งานตามความต้องการในการให้บริการการเดินอากาศอย่างต่อเนื่อง และเป็นมาตรฐาน
- ซ่อมบำรุงเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance) ระบบสื่อสารการเดินอากาศ/ ระบบติดตามอากาศยาน/ ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ ระบบข้อมูลการบิน/ ระบบเครือข่ายสื่อสาร และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด รวมทั้งงานสนับสนุนวิศวกรรมจราจรทางอากาศ ตามแนวทางที่กำหนดไว้ เพื่อให้อุปกรณ์และระบบต่าง ๆ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ
- จัดทำรายงานและลงบันทึกประจำวัน รวมถึงจัดทำรายงานเกี่ยวเนื่องกับปัญหาที่เกิดขึ้น และใช้อ้างอิงในการตรวจสอบแก้ไขปัญหาในครั้งต่อไป
- รายงานเหตุตามกระบวนการ Safety Management System (SMS)
- แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในงานตามหลักวิชาการ เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล
- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

รหัสตำแหน่ง รหัส ๕๔ วิศวกรจรรยาจรทางอากาศ (ภูมิภาค)		จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด ศูนย์ควบคุมการบินอุดรธานี		สถานที่ปฏิบัติงาน หอควบคุมการจราจรทางอากาศนครพนม
คุณสมบัติผู้สมัคร		
๑. อายุไม่เกิน ๓๕ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๓) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้าสื่อสาร ไฟฟ้ากำลัง โทรคมนาคม อิเล็กทรอนิกส์ ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานได้ เช่น Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel และ Microsoft PowerPoint ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศ เพื่อประกอบการพิจารณา ๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ๕.๑ เข้ากะได้ตามที่ บวท. กำหนด ๕.๒ ปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้ ๕.๓ มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดที่สมัคร ๕.๔ ปฏิบัติงานในที่สูงได้ ๕.๕ มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับภาคีวิศวกร/ สำนัวิศวกร สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า งานไฟฟ้ากำลัง หรืองานไฟฟ้าสื่อสาร ๕.๖ มีใบอนุญาต Work at Height Permit ๕.๗ มีทักษะ/ประสบการณ์ด้านระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์/ ระบบจัดการฐานข้อมูล (Database)/ มาตรฐานระบบ ISO/ ติดตั้งระบบวิทยุสื่อสาร/ ระบบโทรศัพท์เคลื่อนที่/ ระบบสายอากาศ/ ระบบ Voice over IP/ ตรวจซ่อมอุปกรณ์เครื่องมือวัดไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์/ ระบบอาคารและสาธารณูปโภค/ ระบบควบคุมอาคารอัตโนมัติ (Building Automation System: BAS)/ ซ่อมบำรุงระบบเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า/ ระบบส่งจ่ายไฟฟ้า/ ระบบจ่ายกำลังไฟฟ้าต่อเนื่อง		
วิธีการคัดเลือก		
๑. สอบขอเขียน (๑๐๐ คะแนน) - วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัย ชั้นปีที่ ๑ - ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น) - วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) - ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)		

หน้าที่ความรับผิดชอบ

- ฝ่ายระวัง (System Watch) ระบบสื่อสารการเดินอากาศ/ ระบบติดตามอากาศยาน/ ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ ระบบข้อมูลการบิน/ ระบบเครือข่ายสื่อสาร และระบบ/อุปกรณ์ สนับสนุนการให้บริการจราจรทางอากาศให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ ในพื้นที่ที่รับผิดชอบ เพื่อให้อุปกรณ์ทั้งหมดสามารถใช้งานได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง
- บำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) ระบบสื่อสารการเดินอากาศ/ ระบบติดตามอากาศยาน/ ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ ระบบข้อมูลการบิน/ ระบบเครือข่ายสื่อสาร และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด รวมทั้งงานสนับสนุนวิศวกรรมจราจรทางอากาศ ตามแนวทางที่กำหนดไว้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุขัดข้อง และพร้อมใช้งานตามความต้องการในการให้บริการการเดินอากาศอย่างต่อเนื่อง และเป็นมาตรฐาน
- ซ่อมบำรุงเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance) ระบบสื่อสารการเดินอากาศ/ ระบบติดตามอากาศยาน/ ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ ระบบข้อมูลการบิน/ ระบบเครือข่ายสื่อสาร และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด รวมทั้งงานสนับสนุนวิศวกรรมจราจรทางอากาศ ตามแนวทางที่กำหนดไว้ เพื่อให้อุปกรณ์และระบบต่าง ๆ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ
- จัดทำรายงานและลงบันทึกประจำวัน รวมถึงจัดทำรายงานเกี่ยวเนื่องกับปัญหาที่เกิดขึ้น และใช้อ้างอิงในการตรวจสอบแก้ไขปัญหาในครั้งต่อไป
- รายงานเหตุตามกระบวนการ Safety Management System (SMS)
- แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในงานตามหลักวิชาการ เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล
- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

รหัสตำแหน่ง รหัส ๕๕ วิศวกรจราจรทางอากาศ (ภูมิภาค) ปฏิบัติงานวิศวกรรมระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ		จำนวน ๒ อัตรา
สังกัด ศูนย์ควบคุมการบินอุบลราชธานี	สถานที่ปฏิบัติงาน ศูนย์ควบคุมการบินอุบลราชธานี	
คุณสมบัติผู้สมัคร		
๑. อายุไม่เกิน ๓๕ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๓) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้าสื่อสาร ไฟฟ้ากำลัง โทรคมนาคม อิเล็กทรอนิกส์ ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานได้ เช่น Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel และ Microsoft PowerPoint ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศ เพื่อประกอบการพิจารณา ๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ๕.๑ เข้ากะได้ตามที่ บวท. กำหนด ๕.๒ ปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้ ๕.๓ มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดที่สมัคร ๕.๔ ปฏิบัติงานในที่สูงได้ ๕.๕ มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับภาคีวิศวกร/ สำนัณวิศวกร สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า งานไฟฟ้าสื่อสาร ๕.๖ มีทักษะ/ประสบการณ์ด้าน IT Security/ ระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์/ ระบบจัดการฐานข้อมูล (Database)/ มาตรฐานระบบ ISO/ ติดตั้งระบบวิทยุสื่อสาร/ ระบบโทรศัพท์เคลื่อนที่/ ระบบสายอากาศ/ ระบบ Voice over IP/ ตรวจซ่อมอุปกรณ์เครื่องมือวัดไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์		
วิธีการคัดเลือก		
๑. สอบขอเขียน (๑๐๐ คะแนน) - วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ – ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ – ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น) - วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) - ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)		

หน้าที่ความรับผิดชอบ

- เพ้าระวัง (System Watch) ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ และระบบ/อุปกรณ์ สนับสนุนการให้บริการจราจรทางอากาศให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ ในพื้นที่ที่รับผิดชอบ เพื่อให้อุปกรณ์ทั้งหมดสามารถใช้งานได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง
- บำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด รวมทั้ง งานสนับสนุนวิศวกรรมจราจรทางอากาศ ตามแนวทางที่กำหนดไว้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุขัดข้อง และพร้อมใช้งานตามความต้องการในการให้บริการการเดินอากาศอย่างต่อเนื่อง และเป็นมาตรฐาน
- ซ่อมบำรุงเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance) ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด รวมทั้ง งานสนับสนุนวิศวกรรมจราจรทางอากาศ ตามแนวทางที่กำหนดไว้ เพื่อให้อุปกรณ์และระบบต่าง ๆ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ
- จัดทำรายงานและลงบันทึกประจำวัน รวมถึงจัดทำรายงานเกี่ยวเนื่องกับปัญหาที่เกิดขึ้น และใช้อ้างอิงในการตรวจสอบแก้ไขปัญหาในครั้งต่อไป
- รายงานเหตุการณ์กระบวนกร Safety Management System (SMS)
- แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในงานตามหลักวิชาการ เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล
- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

รหัสตำแหน่ง รหัส ๕๖ วิศวกรจราจรทางอากาศ (ภูมิภาค) ปฏิบัติงานศูนย์ปฏิบัติการวิศวกรรมจราจรทางอากาศ		จำนวน ๒ อัตรา
สังกัด ศูนย์ควบคุมการบินอุบลราชธานี	สถานที่ปฏิบัติงาน ศูนย์ควบคุมการบินอุบลราชธานี	
คุณสมบัติผู้สมัคร		
๑. อายุไม่เกิน ๓๕ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๓) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้าสื่อสาร โทรคมนาคม อิเล็กทรอนิกส์ คอมพิวเตอร์ ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานได้ เช่น Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel และ Microsoft PowerPoint ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศ เพื่อประกอบการพิจารณา ๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ๕.๑ เข้ากะได้ตามที่ บวท. กำหนด ๕.๒ ปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้ ๕.๓ มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดที่สมัคร ๕.๔ ปฏิบัติงานในที่สูงได้ ๕.๕ มีใบอนุญาต Cisco Certified Network Associate (CCNA), CompTIA Security+/ Certified in Cybersecurity (CC)/ Work at Height Permit/ Oracle Certified Associate/ JAVA SE Programmer ๕.๖ มีทักษะ/ประสบการณ์ด้าน Big Data/ Cyber Security/ IT Security/ ระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์/ ระบบจัดการฐานข้อมูล (Database)/ มาตรฐานระบบ ISO		
วิธีการคัดเลือก		
๑. สอบขอเขียน (๑๐๐ คะแนน) - วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ – ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ – ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น) - วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) - ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)		

หน้าที่ความรับผิดชอบ

- เฝ้าระวัง (System Watch) ระบบสื่อสารการเดินอากาศ/ ระบบติดตามอากาศยาน/ ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ ระบบข้อมูลการบิน/ ระบบเครือข่ายสื่อสาร และระบบ/อุปกรณ์ สนับสนุนการให้บริการจราจรทางอากาศให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ ในพื้นที่ที่รับผิดชอบ เพื่อให้อุปกรณ์ทั้งหมดสามารถใช้งานได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง
- บำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) ระบบเครือข่ายสื่อสาร และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด รวมทั้งงานสนับสนุนวิศวกรรมจราจรทางอากาศ ตามแนวทางที่กำหนดไว้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุขัดข้อง และพร้อมใช้งานตามความต้องการในการให้บริการการเดินอากาศอย่างต่อเนื่อง และเป็นมาตรฐาน
- ซ่อมบำรุงเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance) ระบบเครือข่ายสื่อสาร และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด รวมทั้งงานสนับสนุนวิศวกรรมจราจรทางอากาศ ตามแนวทางที่กำหนดไว้ เพื่อให้อุปกรณ์และระบบต่าง ๆ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ
- จัดทำรายงานและลงบันทึกประจำวัน รวมถึงจัดทำรายงานเกี่ยวเนื่องกับปัญหาที่เกิดขึ้น และใช้อ้างอิงในการตรวจสอบแก้ไขปัญหาในครั้งต่อไป
- รายงานเหตุตามกระบวนการ Safety Management System (SMS)
- แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในงานตามหลักวิชาการ เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล
- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

รหัสตำแหน่ง รหัส ๕๙/ วิศวกรศูนย์ประกอบการ (ภูมิภาค) ปฏิบัติงานบริการไฟฟ้าและโทรศัพท์		จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด ศูนย์ควบคุมการบินอุบลราชธานี	สถานที่ปฏิบัติงาน ศูนย์ควบคุมการบินอุบลราชธานี	
คุณสมบัติผู้สมัคร		
๑. อายุไม่เกิน ๓๕ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๓) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้าสื่อสาร ไฟฟ้ากำลัง ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานได้ เช่น Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel และ Microsoft PowerPoint ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศ เพื่อประกอบการพิจารณา ๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ๕.๑ เข้ากะได้ตามที่ บวท. กำหนด ๕.๒ ปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้ ๕.๓ มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดที่สมัคร ๕.๔ ปฏิบัติงานในที่สูงได้ ๕.๕ มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับภาคีวิศวกร/ สามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า งานไฟฟ้ากำลัง ๕.๖ มีทักษะ/ประสบการณ์ด้านระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์/ มาตรฐานระบบ ISO/ ตรวจซ่อมบำรุงอุปกรณ์เครื่องมือวัดไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์/ ระบบอาคารและสาธารณูปโภค/ ระบบควบคุมอาคารอัตโนมัติ (Building Automation System: BAS)/ ซ่อมบำรุงระบบเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า/ ระบบส่งจ่ายไฟฟ้า/ ระบบจ่ายกำลังไฟฟ้าต่อเนื่อง		
วิธีการคัดเลือก		
๑. สอบขอเขียน (๑๐๐ คะแนน) - วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ – ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ – ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น) - วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) - ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)		

หน้าที่ความรับผิดชอบ

- ฝ่ายระวัง (System Watch) ระบบไฟฟ้า ระบบจ่ายกระแสไฟฟ้า เครื่องกำเนิดไฟฟ้า ระบบไฟฟ้า สำรอง และระบบไฟฟ้าต่าง ๆ รวมทั้ง ระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในเบื้องต้น
- ซ่อมแซม และบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) และเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance) ระบบไฟฟ้า ระบบจ่ายกระแสไฟฟ้า เครื่องกำเนิดไฟฟ้า ระบบไฟฟ้าสำรอง และระบบไฟฟ้าต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในเบื้องต้น
- รับแจ้งปัญหา แนะนำและตอบปัญหาทางเทคนิคที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟฟ้า และระบบสาธารณูปโภคในเบื้องต้น
- ตรวจสอบสภาพความพร้อม จดบันทึกระบบและอุปกรณ์ในความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายเพื่อรายงานให้หัวหน้างาน และใช้อ้างอิงในการตรวจสอบแก้ไขปัญหาค้างครั้งต่อไป
- แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในงานตามหลักวิชาการ เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล
- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

รหัสตำแหน่ง รหัส ๕๔ วิศวกรจราจรทางอากาศ (ภูมิภาค) ปฏิบัติงานวิศวกรรมระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ		จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด ศูนย์ควบคุมการบินนครราชสีมา	สถานที่ปฏิบัติงาน ศูนย์ควบคุมการบินนครราชสีมา	
คุณสมบัติผู้สมัคร		
๑. อายุไม่เกิน ๓๕ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๓) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้าสื่อสาร ไฟฟ้ากำลัง โทรคมนาคม อิเล็กทรอนิกส์ ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานได้ เช่น Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel และ Microsoft PowerPoint ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศ เพื่อประกอบการพิจารณา ๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ๕.๑ เข้ากะได้ตามที่ บวท. กำหนด ๕.๒ ปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้ ๕.๓ มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดที่สมัคร ๕.๔ ปฏิบัติงานในที่สูงได้ ๕.๕ มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับภาคีวิศวกร/ สำนักรับวิศวกร สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า งานไฟฟ้าสื่อสาร ๕.๖ มีทักษะ/ประสบการณ์ด้าน IT Security/ ระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์/ ระบบจัดการฐานข้อมูล (Database)/ มาตรฐานระบบ ISO/ ติดตั้งระบบวิทยุสื่อสาร/ ระบบโทรศัพท์เคลื่อนที่/ ระบบสายอากาศ/ ระบบ Voice over IP/ ตรวจซ่อมอุปกรณ์เครื่องมือวัดไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์		
วิธีการคัดเลือก		
๑. สอบขอเขียน (๑๐๐ คะแนน) - วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ – ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ – ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น) - วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) - ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)		

หน้าที่ความรับผิดชอบ

- เฝ้าระวัง (System Watch) ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ และระบบ/อุปกรณ์ สนับสนุนการให้บริการจราจรทางอากาศให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ ในพื้นที่ที่รับผิดชอบ เพื่อให้อุปกรณ์ทั้งหมดสามารถใช้งานได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง
- บำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด รวมทั้ง งานสนับสนุนวิศวกรรมจราจรทางอากาศ ตามแนวทางที่กำหนดไว้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุขัดข้อง และพร้อมใช้งานตามความต้องการในการให้บริการการเดินอากาศอย่างต่อเนื่อง และเป็นมาตรฐาน
- ซ่อมบำรุงเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance) ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด รวมทั้ง งานสนับสนุนวิศวกรรมจราจรทางอากาศ ตามแนวทางที่กำหนดไว้ เพื่อให้อุปกรณ์และระบบต่าง ๆ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ
- จัดทำรายงานและลงบันทึกประจำวัน รวมถึงจัดทำรายงานเกี่ยวเนื่องกับปัญหาที่เกิดขึ้น และใช้อ้างอิงในการตรวจสอบแก้ไขปัญหาในครั้งต่อไป
- รายงานเหตุการณ์กระบวนกร Safety Management System (SMS)
- แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในงานตามหลักวิชาการ เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล
- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

รหัสตำแหน่ง รหัส ๕๙ วิศวกรจราจรทางอากาศ (ภูมิภาค) ปฏิบัติงานศูนย์ปฏิบัติการวิศวกรรมจราจรทางอากาศ		จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด ศูนย์ควบคุมการบินนครราชสีมา	สถานที่ปฏิบัติงาน ศูนย์ควบคุมการบินนครราชสีมา	
คุณสมบัติผู้สมัคร		
๑. อายุไม่เกิน ๓๕ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๓) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้าสื่อสาร โทรคมนาคม อิเล็กทรอนิกส์ คอมพิวเตอร์ ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานได้ เช่น Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel และ Microsoft PowerPoint ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศ เพื่อประกอบการพิจารณา ๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ๕.๑ เข้ากะได้ตามที่ บวท. กำหนด ๕.๒ ปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้ ๕.๓ มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดที่สมัคร ๕.๔ ปฏิบัติงานในที่สูงได้ ๕.๕ มีใบอนุญาต Cisco Certified Network Associate (CCNA), CompTIA Security+/ Certified in Cybersecurity (CC)/ Work at Height Permit/ Oracle Certified Associate/ JAVA SE Programmer ๕.๖ มีทักษะ/ประสบการณ์ด้าน Big Data/ Cyber Security/ IT Security/ ระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์/ ระบบจัดการฐานข้อมูล (Database)/ มาตรฐานระบบ ISO		
วิธีการคัดเลือก		
๑. สอบขอเขียน (๑๐๐ คะแนน) - วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ – ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ – ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น) - วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) - ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)		

หน้าที่ความรับผิดชอบ

- ฝ่ายระวัง (System Watch) ระบบสื่อสารการเดินอากาศ/ ระบบติดตามอากาศยาน/ ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ ระบบข้อมูลการบิน/ ระบบเครือข่ายสื่อสาร และระบบ/อุปกรณ์ สนับสนุนการให้บริการจราจรทางอากาศให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ ในพื้นที่ที่รับผิดชอบ เพื่อให้อุปกรณ์ทั้งหมดสามารถใช้งานได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง
- บำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) ระบบเครือข่ายสื่อสาร และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด รวมทั้งงานสนับสนุนวิศวกรรมจราจรทางอากาศ ตามแนวทางที่กำหนดไว้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุขัดข้อง และพร้อมใช้งานตามความต้องการในการให้บริการการเดินอากาศอย่างต่อเนื่อง และเป็นมาตรฐาน
- ซ่อมบำรุงเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance) ระบบเครือข่ายสื่อสาร และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด รวมทั้งงานสนับสนุนวิศวกรรมจราจรทางอากาศ ตามแนวทางที่กำหนดไว้ เพื่อให้อุปกรณ์และระบบต่าง ๆ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ
- จัดทำรายงานและลงบันทึกประจำวัน รวมถึงจัดทำรายงานเกี่ยวเนื่องกับปัญหาที่เกิดขึ้น และใช้อ้างอิงในการตรวจสอบแก้ไขปัญหาในครั้งต่อไป
- รายงานเหตุตามกระบวนการ Safety Management System (SMS)
- แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในงานตามหลักวิชาการ เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล
- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

รหัสตำแหน่ง รหัส ๖๐ วิศวกรศูนย์ประกอบการ (ภูมิภาค) ปฏิบัติงานบริการไฟฟ้าและโทรศัพท์	จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด ศูนย์ควบคุมการบินนครราชสีมา	สถานที่ปฏิบัติงาน ศูนย์ควบคุมการบินนครราชสีมา
คุณสมบัติผู้สมัคร	
๑. อายุไม่เกิน ๓๕ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๓) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้าสื่อสาร ไฟฟ้ากำลัง ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานได้ เช่น Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel และ Microsoft PowerPoint ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศ เพื่อประกอบการพิจารณา ๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ๕.๑ เข้ากะได้ตามที่ บวท. กำหนด ๕.๒ ปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้ ๕.๓ มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดที่สมัคร ๕.๔ ปฏิบัติงานในที่สูงได้ ๕.๕ มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับภาคีวิศวกร/ สามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า งานไฟฟ้ากำลัง ๕.๖ มีทักษะ/ประสบการณ์ด้านระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์/ มาตรฐานระบบ ISO/ ตรวจซ่อมบำรุงอุปกรณ์เครื่องมือวัดไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์/ ระบบอาคารและสาธารณูปโภค/ ระบบควบคุมอาคารอัตโนมัติ (Building Automation System: BAS)/ ซ่อมบำรุงระบบเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า/ ระบบส่งจ่ายไฟฟ้า/ ระบบจ่ายกำลังไฟฟ้าต่อเนื่อง	
วิธีการคัดเลือก	
๑. สอบขอเขียน (๑๐๐ คะแนน) - วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น) - วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) - ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)	

หน้าที่ความรับผิดชอบ

- ผู้เฝ้าระวัง (System Watch) ระบบไฟฟ้า ระบบจ่ายกระแสไฟฟ้า เครื่องกำเนิดไฟฟ้า ระบบไฟฟ้า สํารอง และระบบไฟฟ้าต่าง ๆ รวมทั้ง ระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในเบื้องต้น
- ซ่อมแซม และบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) และเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance) ระบบไฟฟ้า ระบบจ่ายกระแสไฟฟ้า เครื่องกำเนิดไฟฟ้า ระบบไฟฟ้าสํารอง และระบบไฟฟ้าต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในเบื้องต้น
- รับแจ้งปัญหา แนะนำและตอบปัญหาทางเทคนิคที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟฟ้า และระบบสาธารณูปโภคในเบื้องต้น
- ตรวจสอบสภาพความพร้อม จัดบันทึกระบบและอุปกรณ์ในความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายเพื่อรายงานให้หัวหน้างาน และใช้อ้างอิงในการตรวจสอบแก้ไขปัญหาลงครั้งต่อไป
- แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในงานตามหลักวิชาการ เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล
- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

รหัสตำแหน่ง รหัส ๖๑ วิศวกรจรรยาจรทางอากาศ (ภูมิภาค)		จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด ศูนย์ควบคุมการบินนครราชสีมา		สถานที่ปฏิบัติงาน หอควบคุมการจราจรทางอากาศบุรีรัมย์
คุณสมบัติผู้สมัคร		
๑. อายุไม่เกิน ๓๕ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๓) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้าสื่อสาร ไฟฟ้ากำลัง โทรคมนาคม อิเล็กทรอนิกส์ ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานได้ เช่น Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel และ Microsoft PowerPoint ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศ เพื่อประกอบการพิจารณา ๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ๕.๑ เข้ากะได้ตามที่บริษัทกำหนด ๕.๒ ปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้ ๕.๓ มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดที่สมัคร ๕.๔ ปฏิบัติงานในที่สูงได้ ๕.๕ มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับภาคีวิศวกร/ สำนัวิศวกร สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า งานไฟฟ้ากำลัง หรืองานไฟฟ้าสื่อสาร ๕.๖ มีใบอนุญาต Work at Height Permit ๕.๗ มีทักษะ/ประสบการณ์ด้านระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์/ ระบบจัดการฐานข้อมูล (Database)/ มาตรฐานระบบ ISO/ ติดตั้งระบบวิทยุสื่อสาร/ ระบบโทรศัพท์เคลื่อนที่/ ระบบสายอากาศ/ ระบบ Voice over IP/ ตรวจซ่อมอุปกรณ์เครื่องมือวัดไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์/ ระบบอาคารและสาธารณูปโภค/ ระบบควบคุมอาคารอัตโนมัติ (Building Automation System: BAS)/ ซ่อมบำรุงระบบเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า/ ระบบส่งจ่ายไฟฟ้า/ ระบบจ่ายกำลังไฟฟ้าต่อเนื่อง		
วิธีการคัดเลือก		
๑. สอบขอเขียน (๑๐๐ คะแนน) - วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ – ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ – ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น) - วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) - ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)		

หน้าที่ความรับผิดชอบ

- เฝ้าระวัง (System Watch) ระบบสื่อสารการเดินอากาศ/ ระบบติดตามอากาศยาน/ ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ ระบบข้อมูลการบิน/ ระบบเครือข่ายสื่อสาร และระบบ/อุปกรณ์ สนับสนุนการให้บริการจราจรทางอากาศให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ ในพื้นที่ที่รับผิดชอบ เพื่อให้อุปกรณ์ทั้งหมดสามารถใช้งานได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง
- บำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) ระบบสื่อสารการเดินอากาศ/ ระบบติดตามอากาศยาน/ ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ ระบบข้อมูลการบิน/ ระบบเครือข่ายสื่อสาร และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด รวมทั้งงานสนับสนุนวิศวกรรมจราจรทางอากาศ ตามแนวทางที่กำหนดไว้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุขัดข้อง และพร้อมใช้งานตามความต้องการในการให้บริการการเดินอากาศอย่างต่อเนื่อง และเป็นมาตรฐาน
- ซ่อมบำรุงเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance) ระบบสื่อสารการเดินอากาศ/ ระบบติดตามอากาศยาน/ ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ ระบบข้อมูลการบิน/ ระบบเครือข่ายสื่อสาร และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด รวมทั้งงานสนับสนุนวิศวกรรมจราจรทางอากาศ ตามแนวทางที่กำหนดไว้ เพื่อให้อุปกรณ์และระบบต่าง ๆ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ
- จัดทำรายงานและลงบันทึกประจำวัน รวมถึงจัดทำรายงานเกี่ยวเนื่องกับปัญหาที่เกิดขึ้น และใช้อ้างอิงในการตรวจสอบแก้ไขปัญหาในครั้งต่อไป
- รายงานเหตุตามกระบวนการ Safety Management System (SMS)
- แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในงานตามหลักวิชาการ เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล
- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

รหัสตำแหน่ง รหัส ๖๒ เจ้าหน้าที่มาตรฐานการบริการ		จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด กองมาตรฐานการบริการ		สถานที่ปฏิบัติงาน สำนักงานใหญ่ ท่าอากาศยาน
คุณสมบัติผู้สมัคร		
๑. อายุไม่เกิน ๓๕ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๓) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี สาขาควบคุมจราจรทางอากาศ, การจัดการการบิน, การจัดการเทคโนโลยีด้านการบิน ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานได้ เช่น Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel Microsoft PowerPoint และ Canva ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศเพื่อประกอบการพิจารณา ๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ๕.๑ ปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้ ๕.๒ ทักษะ/ประสบการณ์ การบริหารจราจรทางอากาศ/ สถิติและการวิเคราะห์ข้อมูล/ จัดทำเอกสารและหนังสือราชการ/ประสานงานภายในและภายนอกหน่วยงาน/ ตรวจประเมินภายใน (Audit)/ ระบบควบคุมคุณภาพ/ ประกันคุณภาพ/มาตรฐานการบิน/มาตรฐานการบินพลเรือนระหว่างประเทศ กฎหมายการบินภายในประเทศ/ การตรวจประเมินมาตรฐานความปลอดภัย ๕.๓ ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่พนักงานควบคุมจราจรทางอากาศ		
วิธีการคัดเลือก		
๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน) - วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) - ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด - ข้อสอบวิชาเฉพาะทางอัตรา มาตรฐานบริการการเดินอากาศ และการจัดการจราจรทางอากาศ ๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)		
หน้าที่ความรับผิดชอบ		
- กำกับดูแล มาตรฐานการรักษาความปลอดภัยบริการการเดินอากาศ - พัฒนา จัดทำ และทบทวนปรับปรุงกฎระเบียบของ บวท. ด้านมาตรฐานการรักษาความปลอดภัยบริการการเดินอากาศให้สอดคล้องกับกฎ/ระเบียบ/ข้อบังคับ/มาตรฐานของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) และองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization – ICAO) Annex 17 - ดำเนินกิจกรรมควบคุมคุณภาพการรักษาความปลอดภัยบริการการเดินอากาศ - ประสานงาน ให้คำแนะนำการแก้ไขข้อบกพร่องเกี่ยวกับมาตรฐานด้านการรักษาความปลอดภัย		

รหัสตำแหน่ง รหัส ๖๓ เจ้าหน้าที่มาตรฐานการบริการ		จำนวน ๑ อัตรา
ปฏิบัติงานด้านกฎหมายการบินในประเทศและต่างประเทศ		
สังกัด กองมาตรฐานการบริการ	สถานที่ปฏิบัติงาน สำนักงานใหญ่ ท่าอากาศยาน	
คุณสมบัติผู้สมัคร		
๑. อายุไม่เกิน ๓๕ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๓) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี สาขานิติศาสตร์ ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานได้ เช่น Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel Microsoft PowerPoint และ Canva ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศเพื่อประกอบการพิจารณา ๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ๕.๑ ปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้ ๕.๒ ทักษะ/ประสบการณ์มาตรฐานการบินพลเรือนระหว่างประเทศ กฎหมายการบินในประเทศ/การตรวจประเมินมาตรฐานความปลอดภัย ๕.๓ มีความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดในการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน ๕.๔ ใบอนุญาตทนายความ		
วิธีการคัดเลือก		
๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน) - วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) - ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)		
หน้าที่ความรับผิดชอบ		
- ศึกษา ติดตาม รวบรวม สรุปข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับพระราชบัญญัติ หรือกฎหมาย หรือมาตรฐาน และข้อเสนอแนะขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศหรือข้อตกลงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง สำหรับการกำหนดมาตรฐานการให้บริการจราจรทางอากาศของ บพท. - อำนวยการ จัดเตรียมเอกสารเกี่ยวกับใบอนุญาตต่าง ๆ กระบวนการหรือขั้นตอนการทำงาน (Process/Procedure) และระบบ/ อุปกรณ์ (Machine) ที่จำเป็นสำหรับการดำเนินการด้านบริการจราจรทางอากาศให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติ หรือกฎหมาย หรือมาตรฐานและข้อเสนอแนะขององค์การการบินพลเรือน ระหว่างประเทศหรือข้อตกลงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง - กำกับและจัดให้มีการกำหนดกฎระเบียบมาตรฐานการให้บริการการเดินอากาศภายในองค์กรให้สอดคล้องกับกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศและมาตรฐาน ICAO รวมทั้งทบทวนหรือปรับปรุงให้เป็นปัจจุบัน		

รหัสตำแหน่ง รหัส ๖๔ เจ้าหน้าที่ระบบบริหารความปลอดภัย		จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด กองบริหารความปลอดภัย	สถานที่ปฏิบัติงาน สำนักงานใหญ่ ท่าอากาศยาน	
คุณสมบัติผู้สมัคร		
๑. อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๘) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีทุกสาขา ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานได้ เช่น Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel Microsoft PowerPoint และ Canva ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศเพื่อประกอบการพิจารณา ๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ทักษะ/ประสบการณ์/ความรู้ ด้านสถิติและการวิเคราะห์ข้อมูล/บรรยาย/นำเสนอข้อมูล/ระบบจัดการฐานข้อมูล (Database/MIS)/Big Data/ปัญญาประดิษฐ์ (AI) และ Internet of Things/วิเคราะห์ข้อมูลนำเสนอในรูปแบบ Dashboard หรือ Report/สร้างแบบจำลองข้อมูล (Data Model)/การใช้โปรแกรม/ซอฟต์แวร์		
วิธีการคัดเลือก		
๑. สอบขอเขียน (๑๐๐ คะแนน) - วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) - ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ๒. สอบปฏิบัติ (๑๐๐ คะแนน) - การวิเคราะห์และการนำเสนอ ๓. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)		
หน้าที่ความรับผิดชอบ		
- งานวิเคราะห์และบริหารฐานข้อมูลด้านความปลอดภัย (Safety Data Collection & Analysis) - ประมวลผลและนำเสนอข้อมูลด้านความปลอดภัยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ - ปรับปรุงหรือพัฒนารูปแบบการนำเสนอข้อมูลด้านความปลอดภัยเชิงสถิติที่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้ - วิเคราะห์ข้อมูลด้านความปลอดภัย เพื่อนำไปจัดทำแนวทางการพัฒนาความปลอดภัย		

รหัสตำแหน่ง รหัส ๖๕ เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป		จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด กองอาคารและสถานที่		สถานที่ปฏิบัติงาน สุวรรณภูมิ
คุณสมบัติผู้สมัคร		
๑. อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๘) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี สาขาอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานได้ เช่น Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel และ Microsoft PowerPoint ๓.๓ มีใบรับรองที่สามารถขึ้นทะเบียนเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ระดับวิชาชีพกับกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศเพื่อประกอบการพิจารณา ๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ๕.๑ ปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้ ๕.๒ สามารถประสานงานภายใน/ ภายนอกหน่วยงาน ๕.๓ มีความรู้บริหารความเสี่ยงและควบคุมภายใน ๕.๔ มีความรู้ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน		
วิธีการคัดเลือก		
๑. สอบขอเขียน (๑๐๐ คะแนน) – วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) – ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น – ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)		

หน้าที่ความรับผิดชอบ
- ปฏิบัติหน้าที่บริหารงานจัดซื้อจัดจ้างและควบคุมพัสดุของหน่วยงาน ด้านอาคารและสถานที่ - ร่วมจัดทำงบประมาณสำหรับดำเนินงานของหน่วยงาน และแผนงานโครงการพัฒนาระบบต่าง ๆ - รวบรวมข้อมูลและเอกสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานเพื่ออำนวยความสะดวกในการนำไปใช้จัดทำแผนของหน่วยงาน ตลอดจนยกระดับประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของหน่วยงานตรงตามวัตถุประสงค์ของหน่วยงานที่กำหนด - ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

รหัสตำแหน่ง รหัส ๖๖ เจ้าหน้าที่พัสดุ		จำนวน ๒ อัตรา
สังกัด กองการพัสดุ	สถานที่ปฏิบัติงาน สำนักงานใหญ่ ท่าอากาศยาน	
คุณสมบัติผู้สมัคร		
๑. อายุไม่เกิน ๓๕ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๓) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีทุกสาขา ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานได้ เช่น Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel และ Microsoft PowerPoint ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศเพื่อประกอบการพิจารณา ๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ๕.๑ ได้รับการอบรมและสอบผ่านการวัดความรู้โครงการ ผูกอบรมหลักสูตรมาตรฐานวิชาชีพด้านการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Certificate in Public Procurement : e-CPP) ในหลักสูตรเตรียมความพร้อม และ/หรือ หลักสูตรระดับต้น ระดับกลาง ระดับสูง ๕.๒ จัดทำเอกสารและหนังสือราชการ ๕.๓ จัดซื้อ/จัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ ๕.๔ มีประสบการณ์ในการปฏิบัติงานจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุในหน่วยงานภาครัฐ ๕.๕ มีประสบการณ์ในการจัดซื้อจัดจ้างกับหน่วยงานภาครัฐผ่านกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง และบริหารพัสดุตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ๕.๖ มีความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ระเบียบปฏิบัติเกี่ยวกับที่ราชพัสดุ หรือมีประสบการณ์การปฏิบัติงานเกี่ยวกับการจัดหาประโยชน์ที่ราชพัสดุ หรือการบริหารจัดการการใช้พื้นที่/อาคาร		
วิธีการคัดเลือก		
๑. สอบขอเขียน (๑๐๐ คะแนน) - วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) - ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด - วิชาความรู้ด้านกฎหมายและระเบียบปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง (อัตรา) ๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)		

หน้าที่ความรับผิดชอบ

- ช่วยรวบรวม และศึกษาข้อกำหนด กฎระเบียบ แนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการพัสดุ
- ร่วมจัดทำ และดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการจัดหาพัสดุของ บวท. ทั้งจากในประเทศและต่างประเทศ
- จัดทำข้อมูลและรายงานแผนปฏิบัติการจัดหาพัสดุโครงการที่รับผิดชอบให้เป็นปัจจุบัน และบริหารโครงการจัดหาพัสดุที่รับผิดชอบให้เป็นไปตามแผนปฏิบัติการจัดหาพัสดุ
- ร่วมวิเคราะห์ และนำเสนอแนวทางการจัดการพัสดุในเชิงกลยุทธ์ (Strategic Purchasing)
- ร่วมจัดหา ตรวจสอบ รักษา ตลอดจนตัดจำหน่ายพัสดุ
- ศึกษา รวบรวมและร่วมจัดทำฐานข้อมูลของพัสดุ ผู้ค้าพัสดุและราคาพัสดุ
- ร่วมจัดทำ ช่วยควบคุม และช่วยตรวจสอบทะเบียนทรัพย์สิน
- ศึกษา และร่วมดำเนินการบริหารวัสดุคงคลังให้เป็นไปตามระเบียบและแนวปฏิบัติของ บวท. อันได้แก่ การวิเคราะห์กำหนดประเภท ปริมาณ/จำนวนของวัสดุคงคลัง การดูแล การจัดเก็บ การเบิกจ่ายและการยกเลิกประเภทของวัสดุคงคลัง
- ช่วยรับผิดชอบงานด้านที่ราชพัสดุ ในด้านการจัดทำสัญญาเช่า การบริหารสัญญาเช่า การรังวัดที่ราชพัสดุ การจัดทำรายงานผลการใช้ที่ราชพัสดุ
- ช่วยชี้แจง ให้ข้อมูล คำปรึกษาหรือแนะนำในเบื้องต้น เพื่อสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมาย ระเบียบ แนวปฏิบัติเกี่ยวกับการพัสดุ สนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการพัสดุเป็นไปอย่างถูกต้อง รวดเร็วและมีประสิทธิภาพ
- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

รหัสตำแหน่ง รหัส ๖๓/ เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป		จำนวน ๒ อัตรา
สังกัด สำนักงานผู้อำนวยการใหญ่ (สำนักกรรมการผู้อำนวยการใหญ่)	สถานที่ปฏิบัติงาน สำนักงานใหญ่ ท่าอากาศยาน	
คุณสมบัติผู้สมัคร		
๑. อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๘) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี นิติศาสตร์ เศรษฐศาสตร์ บริหารธุรกิจ รัฐศาสตร์ สังคมศาสตร์ มนุษยศาสตร์ ศิลปศาสตร์ อักษรศาสตร์ ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานได้ เช่น Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel และ Microsoft PowerPoint ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศเพื่อประกอบการพิจารณา ๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ๕.๑ มีความรู้หรือทักษะ ภาษาอังกฤษ ระบบจัดการฐานข้อมูล (Database/ MIS)/ จัดทำเอกสารและหนังสือราชการ/ พิสูจน์อักษร/ บรรยาย/ นำเสนอข้อมูล/ การประเมินผลและตัวชี้วัด/ การเงิน/ บัญชี/ งบประมาณ/ บริหารความเสี่ยงและควบคุมภายใน/ การใช้โปรแกรม/ซอฟต์แวร์ เช่น Canva Zoom Microsoft Team ๕.๒ สามารถปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้ ๕.๓ มีประสบการณ์ด้านกฎหมาย หรือ การจัดทำสื่ออิเล็กทรอนิกส์		
วิธีการคัดเลือก		
๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน) - วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) - ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)		

หน้าที่ความรับผิดชอบ

- ร่วมจัดทำประกาศ คำสั่ง เอกสาร/หนังสือเกี่ยวกับคณะกรรมการ บวท. การกำกับดูแลกิจการที่ดี และ การแสดงความรับผิดชอบต่อสังคม
- ร่วมกลั่นกรองงาน แยกประเภทหนังสือ และเอกสารก่อนส่งถึงคณะกรรมการ บวท. เพื่อสรุปเป็นข้อมูล ข้อเท็จจริง รายงานให้รับทราบ
- ร่างหนังสือ ทำบันทึกโต้ตอบกับหน่วยงานภายในและภายนอกและตรวจร่างบันทึกงานพิมพ์ต่าง ๆ
- ร่วมจัดเตรียมการประชุมผู้ถือหุ้น คณะกรรมการ บวท. ตามที่ได้รับมอบหมาย
- ร่วมจัดเตรียม จัดพิมพ์ และจัดทำเอกสารการประชุม ข้อเสนอการประชุม มติการประชุม และรายงานการประชุม
- ช่วยอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ถือหุ้น คณะกรรมการ บวท. ตามที่ได้รับมอบหมาย
- รวบรวมข้อมูลและเอกสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในหน่วยงาน เพื่อความสะดวกในการนำไปใช้จัดทำแผนปฏิบัติงานของสำนักกรรมการผู้ำนวยการใหญ่ ตลอดจนยกระดับประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของ หน่วยงาน ตรงตามวัตถุประสงค์ นโยบาย และทิศทางที่กำหนดไว้

รหัสตำแหน่ง รหัส ๖๘ เจ้าหน้าที่สื่อสารองค์กร		จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด กองสื่อสารองค์กรและกิจการสังคม	สถานที่ปฏิบัติงาน สำนักงานใหญ่ พุฒมหาเมฆ	
คุณสมบัติผู้สมัคร		
๑. อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๘) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีทุกสาขา ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานได้ เช่น Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel และ Microsoft PowerPoint ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศเพื่อประกอบการพิจารณา ๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ๕.๑ มีวุฒิการศึกษา สาขานิเทศศาสตร์ วารสารศาสตร์ สื่อสารมวลชน ประชาสัมพันธ์ สื่อสารการตลาด ทัศนศิลป์ ศิลปกรรมศาสตร์ ออกแบบนิเทศศิลป์ หรือผ่านการอบรมหลักสูตรด้านการสื่อสาร ๕.๒ มีทักษะและประสบการณ์ เขียนข่าว/ บทความ/ สื่อประชาสัมพันธ์/ เป็นพิธีกร/ ผู้ดำเนินรายการ/ พิสูจน์อักษร/ บรรยาย/นำเสนอข้อมูล/ ปัญญาประดิษฐ์ (AI) และ Internet of Things ๕.๓ มีผู้ติดตามใน Social Media มากกว่า ๑๐,๐๐๐ คน ๕.๔ มีความสนใจ/ถนัดด้านการจัดทำเอกสาร การประสานงาน การเขียนจดหมายราชการ		
วิธีการคัดเลือก		
๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน) - วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) - ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ๒. สอบปฏิบัติ (๑๐๐ คะแนน) - ออกแบบและนำเสนอสื่อประชาสัมพันธ์ด้วยโปรแกรมหรือเครื่องมือปัญญาประดิษฐ์ (AI) ๓. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)		

หน้าที่ความรับผิดชอบ

- ศึกษาข้อมูล รวมถึงเอกสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในงานสื่อสารองค์กรทั้งภายในและภายนอก บวท. เพื่อสร้างความเข้าใจในแนวทางการดำเนินงานสื่อสารองค์กรให้เป็นไปตามนโยบาย และเป้าหมายที่กำหนดไว้
- ร่วมดำเนินการสื่อสารองค์กร ที่มุ่งเน้นการส่งเสริมความสัมพันธ์อันดีระหว่างพนักงานกับพนักงาน และระหว่างผู้บริหารกับพนักงาน โดยการจัดระบบการสื่อสารผ่านสื่อ การจัดกิจกรรมต่าง ๆ รวมถึงการเผยแพร่เอกสาร เพื่อให้การสื่อสารข้อมูลและข่าวสารภายใน บวท. ไปสู่บุคลากรโดยทั่วกัน
- ร่วมดำเนินการสื่อสารองค์กรเผยแพร่ภาพลักษณ์ไปสู่หน่วยงานภายนอก เพื่อเผยแพร่ชื่อเสียง และเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของ บวท. อาทิ การดำเนินการด้านสื่อมวลชน กิจกรรมส่งเสริมความสัมพันธ์ และ/หรือสนับสนุนกิจกรรมระหว่างกัน รวมถึงการติดต่อประสานงาน ส่งข่าวสารออกเผยแพร่อย่างต่อเนื่องต่อสื่อมวลชนทุกแขนงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ
- ศึกษา ระบบการสื่อสารองค์กร และร่วมจัดทำช่องทางในการสื่อสารองค์กรทั้งภายใน และภายนอก บวท. เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนให้การสื่อสารข้อมูลในแต่ละช่องทางเป็นไปอย่างเหมาะสม เข้าถึงกลุ่มเป้าหมายอย่างครบถ้วนชัดเจนและตรงประเด็นในทุกสถานการณ์
- ร่วมดำเนินการจัดทำ และออกแบบเครื่องมือหรือสื่อประชาสัมพันธ์ ผ่านทางสื่อดิจิทัล อาทิ VDO Presentation โฆษณา วารสารสิ่งพิมพ์ infographic multimedia ของที่ระลึก และอื่น ๆ ที่มีตราสัญลักษณ์ บวท. เพื่อสร้างภาพลักษณ์และการจดจำที่ดีผ่านตราสัญลักษณ์
- ร่วมดำเนินการเกี่ยวกับการรับรองคณะผู้เยี่ยมชมกิจการจากหน่วยงานภายนอก เพื่อส่งเสริม และสนับสนุนให้การดำเนินการสื่อสารองค์กรเป็นไปอย่างถูกต้อง ตรงตามเวลา และมีประสิทธิภาพมากขึ้น
- เรียนรู้ และศึกษาติดตามเทคโนโลยี องค์ความรู้ที่เกี่ยวข้องกับงาน เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในงานตามหลักวิชาการ เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพ และประสิทธิผลสูงสุด
- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย เพื่อสนับสนุนให้หน่วยงานและ บวท. บรรลุภารกิจที่กำหนดไว้

รหัสตำแหน่ง รหัส ๖๙ เจ้าหน้าที่นโยบายและบริหารยุทธศาสตร์		จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด กองวิเคราะห์นโยบายและวางแผนกลยุทธ์	สถานที่ปฏิบัติงาน สำนักงานใหญ่ ท่ามหาเมฆ	
คุณสมบัติผู้สมัคร		
๑. อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๘) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี เศรษฐศาสตร์ บริหารธุรกิจ การจัดการการบิน การจัดการข้อมูล คณิตศาสตร์ สถิติ วิทยาการคอมพิวเตอร์ ภูมิศาสตร์/ภูมิสารสนเทศ เทคโนโลยีสารสนเทศ ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานได้ เช่น Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel และ Microsoft PowerPoint ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศเพื่อประกอบการพิจารณา ๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ๕.๑ มีทักษะ/ประสบการณ์ ระบบจัดการฐานข้อมูล (Database/ MIS)/ Big Data/SQL /Python/ Microsoft Excel (Visual Basic for Applications : VBA)/ Power BI/ Tableau/ปัญญาประดิษฐ์ (AI) และ Internet of Things/ สถิติ และการวิเคราะห์ข้อมูล/ พิสูจน์อักษร/ การประเมินผลและตัวชี้วัด/ วิเคราะห์นโยบายภาครัฐ ๕.๒ วิเคราะห์ข้อมูลนำเสนอในรูปแบบ Dashboard หรือ Report/ สร้างแบบจำลองข้อมูล (Data Model) ๕.๓ สามารถบรรยาย/ นำเสนอข้อมูล/ ประสานงานภายใน/ภายนอกหน่วยงาน ๕.๔ สามารถจัดทำเอกสารและหนังสือราชการ		
วิธีการคัดเลือก		
๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน) - วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) - ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด - การจัดเตรียมข้อมูล และการนำเสนอ ๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)		

หน้าที่ความรับผิดชอบ

- รวบรวมข้อมูล และช่วยศึกษา วิเคราะห์ และดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ในกระบวนการจัดทำแผนเชิงยุทธศาสตร์ของ บวท. ให้เป็นไปตามเป้าหมายและกรอบเวลาที่กำหนด
- รวบรวมข้อมูล และช่วยศึกษา วิเคราะห์ และดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ในกระบวนการบริหารความเสี่ยงของ บวท. ให้มีความครบถ้วนของข้อมูล มีความน่าเชื่อถือ และทันสมัย สามารถนำไปใช้ประกอบการตัดสินใจให้กับผู้บริหารในเรื่องที่สำคัญได้
- ช่วยดำเนินการวิเคราะห์ข้อมูลและสารสนเทศสำคัญของ บวท. เพื่อใช้ในการวางแผนเชิง ยุทธศาสตร์ และแผนงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด
- ช่วยดำเนินการเพื่อติดตาม รวบรวมรายงานผลการดำเนินงานของหน่วยงานต่าง ๆ ตามแผนงานเชิงยุทธศาสตร์ และแผนงานอื่น ๆ ที่สำคัญ รวมทั้งการประเมินประสิทธิภาพของแผนดำเนินการให้มีความถูกต้องและครบถ้วนในระยะเวลาที่เหมาะสมเพื่อให้ บวท. สามารถดำเนินงานได้บรรลุตามเป้าหมายที่กำหนด
- ช่วยรวบรวมข้อมูล ศึกษา วิเคราะห์ และดำเนินการตามกรอบ TQM และ/หรือ Enablers ให้เป็นไปตามแนวทางและกรอบระยะเวลาที่กำหนด
- ช่วยดำเนินการเพื่อรวบรวมรายงาน และการประเมินผลดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงประเมินผลรัฐวิสาหกิจระหว่าง บวท. และกระทรวงการคลัง ให้เป็นไปตามเป้าหมายและกรอบระยะเวลาที่กำหนด
- ช่วยดำเนินการรวบรวมเอกสารที่เกี่ยวข้องงานบันทึกข้อตกลง/บันทึกความร่วมมือ ทั้งในและต่างประเทศ เพื่อให้มีเอกสารการดำเนินงานที่ถูกต้อง ครบถ้วน ตรงเวลา และสามารถเป็นข้อมูลที่เป็นประโยชน์แก่ผู้บริหาร
- ช่วยดำเนินการเพื่อติดตาม รวบรวมรายงานการดำเนินงานของโครงการ/รายการงบประมาณ และประเมินผลโครงการที่เกี่ยวข้อง ให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด
- ช่วยดำเนินการเพื่อติดตาม รวบรวมรายงานสนับสนุนหน่วยงานภาครัฐและหน่วยงานภายใน ที่เกี่ยวข้องให้ เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด
- ช่วยดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ให้สอดคล้องตามนโยบาย หลักเกณฑ์ พระราชบัญญัติ หรือกฎหมาย หรือมาตรฐานและข้อเสนอแนะของรัฐบาลไทย กระทรวง คณะกรรมการ บวท. หรือผู้กำกับดูแลอื่น ๆ
- เรียนรู้ และศึกษาติดตามเทคโนโลยีองค์ความรู้ที่เกี่ยวข้องกับงาน เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในงานตามหลักวิชาการ เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุด
- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย เพื่อสนับสนุนให้หน่วยงานและ บวท. บรรลุภารกิจที่กำหนดไว้

รหัสตำแหน่ง รหัส ๓๐ เจ้าหน้าที่นโยบายและบริหารยุทธศาสตร์		จำนวน ๒ อัตรา
สังกัด กองบริหารความเสี่ยงและบริหารผลการดำเนินงาน	สถานที่ปฏิบัติงาน สำนักงานใหญ่ พุุมมหาเมฆ	
คุณสมบัติผู้สมัคร		
๑. อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๘) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี เศรษฐศาสตร์ สังคมศาสตร์ นิติศาสตร์ รัฐศาสตร์ วิทยาศาสตร์ บริหารธุรกิจ วิศวกรรมศาสตร์ การจัดการข้อมูล สถิติ การบัญชี การเงิน การควบคุมจรรยาจรทางอากาศ การจัดการการบิน เทคโนโลยีสารสนเทศ ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานได้ เช่น Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel และ Microsoft PowerPoint, Microsoft 365 และ CANVA, Generative AI ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศเพื่อประกอบการพิจารณา ๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ๕.๑ มีทักษะ/ประสบการณ์ การบริหารจรรยาจรทางอากาศ, การปฏิบัติการท่าอากาศยาน, การบริหารโครงการ/ สถิติ และการวิเคราะห์ข้อมูลระบบจัดการฐานข้อมูล/ การประเมินผลและตัวชี้วัด/ มาตรฐานระบบ ISO/ การขาย/การตลาด/ ตรวจประเมินภายใน (Audit)/ ระบบควบคุมคุณภาพ/ประกันคุณภาพ/ Big Data/ ระบบจัดการ ฐานข้อมูล (Database/ MIS)/ IT และเทคโนโลยีดิจิทัล ๕.๒ วิเคราะห์ข้อมูลนำเสนอในรูปแบบ Dashboard หรือ Report ๕.๓ สามารถบรรยาย/ นำเสนอข้อมูล/ ประสานงานภายใน/ ภายนอกหน่วยงาน ๕.๔ มีทักษะการวิเคราะห์ข้อมูล สรุปผล และนำเสนอข้อมูลเชิงวิเคราะห์ ๕.๕ มีความสามารถทางภาษาอังกฤษขั้นพื้นฐาน (ฟัง/พูด/อ่าน/เขียน) ๕.๖ สามารถปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้		
วิธีการคัดเลือก		
๑. สอบขอเขียน (๑๐๐ คะแนน) - วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) - ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ๒. สอบปฏิบัติ (๑๐๐ คะแนน) - ความรู้พื้นฐานด้านการบริหารความเสี่ยง การประเมินผล และการจัดทำข้อมูลสถิติ - วิเคราะห์ และสรุปข้อมูลจากเนื้อหาที่กำหนด ๓. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)		

หน้าที่ความรับผิดชอบ

- รวบรวมข้อมูล และช่วยศึกษา วิเคราะห์ และดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ในกระบวนการจัดทำแผนเชิงยุทธศาสตร์ของ บวท. ให้เป็นไปตามเป้าหมายและกรอบเวลาที่กำหนด
- รวบรวมข้อมูล และช่วยศึกษา วิเคราะห์ และดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ในกระบวนการบริหาร ความเสี่ยงของ บวท. ให้มีความครบถ้วนของข้อมูล มีความน่าเชื่อถือ และทันสมัย สามารถนำไปใช้ ประกอบการตัดสินใจให้กับผู้บริหารในเรื่องที่สำคัญได้
- ช่วยดำเนินการวิเคราะห์ข้อมูลและสารสนเทศสำคัญของ บวท. เพื่อใช้ในการวางแผนเชิง ยุทธศาสตร์ และแผนงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด
- ช่วยดำเนินการเพื่อติดตาม รวบรวมรายงานผลการดำเนินงานของหน่วยงานต่าง ๆ ตามแผนงานเชิงยุทธศาสตร์ และแผนงานอื่น ๆ ที่สำคัญ รวมทั้งการประเมินประสิทธิภาพของแผนดำเนินการให้มีความถูกต้องและครบถ้วนในระยะเวลาที่เหมาะสมเพื่อให้ บวท. สามารถดำเนินงานได้บรรลุตามเป้าหมายที่กำหนด
- ช่วยรวบรวมข้อมูล ศึกษา วิเคราะห์ และดำเนินการตามกรอบ TQM และ/หรือ Enablers ให้เป็นไป ตามแนวทางและกรอบระยะเวลาที่กำหนด
- ช่วยดำเนินการเพื่อรวบรวมรายงาน และการประเมินผลดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงประเมินผล รัฐวิสาหกิจระหว่าง บวท. และกระทรวงการคลัง เพื่อให้เป็นไปตามเป้าหมายและกรอบระยะเวลาที่กำหนด
- ช่วยดำเนินการรวบรวมเอกสารที่เกี่ยวข้องงานบันทึกข้อตกลง/บันทึกความร่วมมือ ทั้งใน และต่างประเทศ เพื่อให้มีเอกสารการดำเนินงานที่ต้อง ครบถ้วน ตรงเวลา และสามารถเป็นข้อมูลที่เป็นประโยชน์แก่ผู้บริหาร
- ช่วยดำเนินการเพื่อติดตาม รวบรวมรายงานการดำเนินงานของโครงการ/รายการงบประมาณ และประเมินผลโครงการที่เกี่ยวข้อง ให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด
- ช่วยดำเนินการเพื่อติดตาม รวบรวมรายงานสนับสนุนหน่วยงานภาครัฐและหน่วยงานภายใน ที่เกี่ยวข้องให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด
- ช่วยดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ให้สอดคล้องตามนโยบาย หลักเกณฑ์ พระราชบัญญัติ หรือกฎหมาย หรือมาตรฐานและข้อเสนอแนะของรัฐบาลไทย กระทรวง คณะกรรมการ บวท. หรือผู้กำกับดูแลอื่น ๆ
- เรียนรู้ และศึกษาติดตามเทคโนโลยี องค์ความรู้ ที่เกี่ยวข้องกับงาน เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในงานตามหลักวิชาการ เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุด
- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย เพื่อสนับสนุนให้หน่วยงานและ บวท. บรรลุภารกิจที่กำหนดไว้

รหัสตำแหน่ง รหัส ๓/๑ เจ้าหน้าที่ส่งเสริมธุรกิจ		จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด กองสนับสนุนธุรกิจ		สถานที่ปฏิบัติงาน สำนักงานใหญ่ ท่าอากาศยาน
คุณสมบัติผู้สมัคร		
๑. อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๘) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี สาขาเทคโนโลยีสารสนเทศ บริหารธุรกิจ การตลาด วารสารศาสตร์และสื่อสารมวลชน นิเทศศาสตร์ นวัตกรรมธุรกิจหรือการเป็นผู้ประกอบการ หรือเทียบเท่า ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานและโปรแกรมอื่น ๆ ได้ เช่น Microsoft Office (Microsoft Word, Microsoft Excel, Microsoft PowerPoint), Canva, AI Chatbot ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศเพื่อประกอบการพิจารณา ๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ๕.๑ สามารถปฏิบัติงานต่างจังหวัด/ต่างประเทศได้ ๕.๒ มีทักษะหรือประสบการณ์ด้านสถิติและการวิเคราะห์ข้อมูล, การเขียนข่าว/บทความ/สื่อประชาสัมพันธ์ การขาย/การตลาด/ การเงิน/บัญชี/งบประมาณ ๕.๓ สามารถประสานงานและบรรยาย/นำเสนอข้อมูลให้กับหน่วยงานภายใน/ภายนอกได้ ๕.๔ มีทักษะในการวิเคราะห์และนำเสนอข้อมูลในรูปแบบ Dashboard หรือ Report ได้ ๕.๕ มีประสบการณ์ด้าน Business Development/ Product Management หรือ Solution Sales อย่างน้อย ๒ ปี ๕.๖ มีความรู้ความเข้าใจพื้นฐานเกี่ยวกับธุรกิจและเทคโนโลยีการบิน		
วิธีการคัดเลือก		
๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน) - วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) - ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)		

หน้าที่ความรับผิดชอบ

- วิเคราะห์ผลิตภัณฑ์บริการ ผลการดำเนินงาน ตลาดและโอกาสทางธุรกิจ เช่น ศึกษา แนวโน้มเทคโนโลยีธุรกิจ การบินที่เกี่ยวข้อง และสามารถรวบรวมข้อมูลผลิตภัณฑ์บริการเชิงลึกและประเมินโอกาสและความเป็นไปได้ในการขยายบริการทั้งในและต่างประเทศ
- ออกแบบโซลูชันและข้อเสนอเชิงพาณิชย์ เช่น ประสานงานกับฝ่ายเทคนิคและฝ่ายขาย เพื่อเข้าใจผลิตภัณฑ์บริการและความต้องการของผู้ใช้บริการ และจัดเตรียมข้อเสนอทางธุรกิจทั้งภาษาไทย และอังกฤษ รวมทั้ง ร่วมจัดทำแผนงานหรือรูปแบบธุรกิจ
- สนับสนุนการพัฒนาผลิตภัณฑ์บริการใหม่ เช่น ร่วมออกแบบผลิตภัณฑ์ต้นแบบ (Prototype) และหรือแผนการตลาด พร้อมทั้ง นำเสนอแนวคิดการพัฒนาให้ผู้บริหาร หรือลูกค้าเป้าหมาย
- สื่อสารและจัดทำสื่อประกอบการขาย/กิจกรรม (ภาษาไทยและภาษาอังกฤษ) เช่น จัดทำ และนำเสนอ Presentation, เอกสาร/คลิปแนะนำบริการ, โบรชัวร์, บทความเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์บริการ รวมทั้งสนับสนุนการออกงานนิทรรศการ, Roadshow, CSR และการจัดทำรายงานประจำปีของบริษัท
- ติดตามและจัดทำสรุปผลการดำเนินงานทั้งด้านการเงินและไม่ใช้การเงิน
- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

รหัสตำแหน่ง รหัส ๓๒ เจ้าหน้าที่ทรัพยากรบุคคล		จำนวน ๒ อัตรา
สังกัด กองบริหารทรัพยากรบุคคล	สถานที่ปฏิบัติงาน สำนักงานใหญ่ ท่าอากาศยาน	
คุณสมบัติผู้สมัคร		
๑. อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๘) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี นิติศาสตร์ รัฐศาสตร์ รัฐประศาสนศาสตร์ เศรษฐศาสตร์ สังคมศาสตร์ จิตวิทยา บริหารทรัพยากรมนุษย์ วิทยาการข้อมูลและการวิเคราะห์ คณิตศาสตร์และสถิติ วิทยาการคอมพิวเตอร์ และ เทคโนโลยีสารสนเทศ ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานได้ เช่น Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel และ Microsoft PowerPoint ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศเพื่อประกอบการพิจารณา ๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติมจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ๕.๑ มีประสบการณ์การทำงานในด้านที่เกี่ยวข้องกับการบริหารทรัพยากรบุคคล ๕.๒ มีประสบการณ์ หรือสามารถวิเคราะห์ประเด็นข้อกฎหมายในงานการบริหารทรัพยากรบุคคล ๕.๓ มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายแรงงาน กฎหมายคุ้มครองแรงงาน กฎหมายแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ กฎหมายประกันสังคม กฎหมายแพ่งและพาณิชย์ (เอกเทศสัญญา) และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการบริหารงานบุคคล ๕.๔ มีประสบการณ์ในการวิเคราะห์ข้อมูลเชิงลึกเพื่อสนับสนุนการตัดสินใจด้านการบริหารทรัพยากรบุคคล ๕.๕ มีทักษะในการคิดเชิงวิเคราะห์ วางแผน และสามารถแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าได้ ๕.๖ มีความสามารถด้านการจัดการระบบฐานข้อมูล และความรู้และทักษะการทำงานทางสถิติศาสตร์ การวิเคราะห์ข้อมูลเชิงลึกที่ใช้ประโยชน์ในการตัดสินใจด้านการบริหารทรัพยากรบุคคล โดยใช้โปรแกรมการวิเคราะห์และนำเสนอ เช่น Microsoft Excel ขั้นสูง, Tableau, Power BI หรือเครื่องมืออื่น ๆ ที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล		

วิธีการคัดเลือก
๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน) - วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) - ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)
หน้าที่ความรับผิดชอบ
- รวบรวม ศึกษา วิเคราะห์ ร่วมดำเนินการบริหารทรัพยากรบุคคลของ บวท. ด้านอัตรากำลัง การสรรหา การคัดเลือกบุคลากร การบริหารงาน การประเมินผล การบริหารผลตอบแทน การบริหารเส้นทางเดินสายอาชีพ เพื่อนำมาพัฒนาและปรับปรุงระบบงานการบริหารและพัฒนาทรัพยากรบุคคลให้มีคุณภาพมากขึ้น และสอดคล้องกับความต้องการของหน่วยงานต่าง ๆ อย่างมีประสิทธิภาพ - รวบรวม ศึกษา วิเคราะห์ การตีความกฎหมาย เพื่อใช้ประกอบการบริหารทรัพยากรบุคคล ร่างและตรวจสอบสัญญา การจ้างแรงงาน ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานทางด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้อง - รวบรวม ศึกษา วิเคราะห์ และนำเสนอข้อมูลด้านบุคลากรอย่างเป็นระบบ ให้สอดคล้องกับกลยุทธ์องค์กร - รวบรวม ศึกษา วิเคราะห์ จัดทำการทบทวน ปรับปรุงโครงสร้างของ บวท. และโครงสร้างหน่วยงาน ระดับกอง/ศูนย์ เพื่อให้เกิดความมั่นใจว่าระบบโครงสร้างหน่วยงานภายใน สามารถสนับสนุนส่วนงานต่าง ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับความต้องการของ บวท. และสถานการณ์ปัจจุบัน - รวบรวม ศึกษา วิเคราะห์ความรู้ด้านวิชาการ และเครื่องมือการบริหารจัดการด้านทรัพยากรบุคคล และการจัดการความรู้ เพื่อนำมาใช้งานให้สอดคล้องกับกลยุทธ์ของ บวท. จำกัดและกลยุทธ์ด้านทรัพยากรบุคคลให้เกิดประสิทธิภาพ - รวบรวม ศึกษา วิเคราะห์ วิจัยการสำรวจด้านทรัพยากรบุคคล เพื่อนำผลมาใช้ในการประกอบการพิจารณา ตัดสินใจในการปรับปรุงระบบงานหรือกระบวนการที่เกี่ยวข้อง - รวบรวม ศึกษา วิเคราะห์การพัฒนาและบริหารระบบสารสนเทศด้านทรัพยากรบุคคล ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้มีระบบสารสนเทศทรัพยากรบุคคลที่ถูกต้อง ครบถ้วน และสามารถ สนับสนุนภารกิจของ บวท. ได้อย่างมีประสิทธิภาพ - เรียนรู้ และศึกษาติดตามเทคโนโลยีองค์ความรู้ที่เกี่ยวข้องกับงานด้านบริหารทรัพยากรบุคคล เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ - แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในงานตามหลักวิชาการ เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล - ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย เพื่อสนับสนุนให้หน่วยงานและ บวท. บรรลุภารกิจที่กำหนดไว้

รหัสตำแหน่ง รหัส ๓/๓ เจ้าหน้าที่ทรัพยากรบุคคล		จำนวน ๒ อัตรา
สังกัด กองพัฒนาและบริหารจัดการการเรียนรู้		สถานที่ปฏิบัติงาน สำนักงานใหญ่ ท่าอากาศยาน
คุณสมบัติผู้สมัคร		
๑. อายุไม่เกิน ๓๕ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๓) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี สาขาเทคโนโลยีสารสนเทศ การบริหารจัดการทรัพยากรมนุษย์ อักษรศาสตร์ รัฐศาสตร์ ศิลปศาสตร์ ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานได้ เช่น Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel และ Microsoft PowerPoint ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศเพื่อประกอบการพิจารณา ๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ๕.๑ มีความสามารถจัดทำเอกสาร การเขียนรายงานและการเขียนหนังสือราชการ ๕.๒ มีทักษะในการบรรยาย และนำเสนอข้อมูล ๕.๓ มีความสามารถในการวิเคราะห์ข้อมูลนำเสนอในรูปแบบ Dashboard หรือ Report ๕.๔ มีประสบการณ์ด้านการพัฒนาองค์กร (Organization Development) ๕.๕ สามารถปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้		
วิธีการคัดเลือก		
๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน) – วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) – ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น – ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)		
หน้าที่ความรับผิดชอบ		
– รวบรวม ศึกษา จัดทำสื่อเทคโนโลยีที่ใช้สำหรับการเสริมสร้างความรู้หรือแนวทางการศึกษาพัฒนาตนเอง เพื่อให้มีข้อมูลหรือแนวทางประกอบการจัดทำแผนพัฒนา และนำมาใช้งานให้สอดคล้องกับกลยุทธ์ด้านทรัพยากรบุคคลอย่างมีประสิทธิภาพ – ปฏิบัติงานด้านการจัดการความรู้ (Knowledge Management) ศึกษา ติดตามเทคโนโลยีองค์ความรู้ที่เกี่ยวข้องกับงานด้านทรัพยากรบุคคลและการจัดการความรู้ รวมทั้งพัฒนาต่อยอดองค์ความรู้หรือนวัตกรรมเดิมให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น – ประสานงานและให้ข้อมูลด้านการส่งเสริมนวัตกรรม และด้านการจัดการนวัตกรรม (Innovation Management) – ประสานงาน จัดการประชุมคณะกรรมการและคณะอนุกรรมการการจัดการนวัตกรรม – ประสานงานและจัดกิจกรรมส่งเสริมนวัตกรรม		

รหัสตำแหน่ง รหัส ๓/๔ เจ้าหน้าที่ทรัพยากรบุคคล		จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด กองพัฒนาทรัพยากรบุคคลด้านปฏิบัติการ	สถานที่ปฏิบัติงาน สำนักงานใหญ่ ท่ามหาเมฆ	
คุณสมบัติผู้สมัคร		
๑. อายุไม่เกิน ๓๕ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๓) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี สาขา การควบคุมจราจรทางอากาศ การจัดการการบิน ศึกษาศาสตร์ ครุศาสตร์ เทคโนโลยีการศึกษา การบริหารจัดการทรัพยากรมนุษย์ ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานได้ เช่น Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel และ Microsoft PowerPoint ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศเพื่อประกอบการพิจารณา ๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ๕.๑ สามารถออกแบบสื่อการสอน สื่อประชาสัมพันธ์ได้ ๕.๒ มีความสามารถจัดทำเอกสาร การเขียนรายงานและการเขียนหนังสือราชการ ๕.๓ มีทักษะในการบรรยาย และนำเสนอข้อมูล ๕.๔ มีความสามารถในการเขียนข่าว บทความ หรือสื่อประชาสัมพันธ์ ๕.๕ มีความสามารถในการวิเคราะห์ข้อมูลนำเสนอในรูปแบบ Dashboard หรือ Report ๕.๖ มีประสบการณ์ด้านการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ ๕.๗ มีใบรับรองคุณวุฒิวิชาชีพการบริหารงานบุคคล สาขาอาชีพนักเรียนรู้และพัฒนาทรัพยากรบุคคล ๕.๘ สามารถปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้		
วิธีการคัดเลือก		
๑. สอบขอเขียน (๑๐๐ คะแนน) - วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) - ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)		
หน้าที่ความรับผิดชอบ		
- ดำเนินการตามแผนพัฒนาบุคลากรด้านการควบคุมจราจรทางอากาศ โดยจัดการฝึกอบรมและกิจกรรมให้สอดคล้องกับการพัฒนาขีดความสามารถหลัก (Core Competency) - ออกแบบ พัฒนาหลักสูตรการพัฒนาบุคลากรด้านการควบคุมจราจรทางอากาศให้สอดคล้องกับเป้าหมายขององค์กร - วิเคราะห์ วางแผน และดำเนินการฝึกอบรมบุคลากรด้านการควบคุมจราจรทางอากาศ - ออกแบบ จัดทำสื่อ และเครื่องมือที่ใช้ในการฝึกอบรม - ดำเนินการขอมี/ต่ออายุใบรับรองหลักสูตรการฝึกอบรมด้านการควบคุมจราจรทางอากาศ		

รหัสตำแหน่ง รหัส ๓/๕ เจ้าหน้าที่ทรัพยากรบุคคล		จำนวน ๒ อัตรา
สังกัด สำนักงานฝ่ายพัฒนาและส่งเสริมการเรียนรู้		สถานที่ปฏิบัติงาน สำนักงานใหญ่ ท่าอากาศยาน
คุณสมบัติผู้สมัคร		
๑. อายุไม่เกิน ๓๕ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๓) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีทุกสาขา ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรม Microsoft Office 365 ๓.๓ สามารถออกแบบหรือจัดทำข้อมูลนำเสนอในรูปแบบกราฟฟิก จัดทำคลิปลิงค์วิดีโอได้ ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศเพื่อประกอบการพิจารณา ๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ๕.๑ มีประสบการณ์ในการทำงานไม่น้อยกว่า ๓ ปี ในด้านการตรวจสอบ (Audit) ด้านระบบประกันคุณภาพด้านการฝึกอบรม ๕.๒ ผ่านการอบรมหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับระบบ Quality Management System (QMS) หรือ ISO 9001 ๕.๓ มีความรู้ด้านการบริหารความเสี่ยงและควบคุมภายใน ๕.๔ มีความสามารถจัดทำเอกสาร การเขียนรายงานและการเขียนหนังสือราชการ ๕.๕ มีทักษะในการบรรยาย และนำเสนอข้อมูล ๕.๖ มีความสามารถด้าน Database และระบบ MIS (Management Information System)/ การวิเคราะห์ข้อมูลนำเสนอในรูปแบบ Dashboard หรือ Report ๕.๗ สามารถปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้		
วิธีการคัดเลือก		
๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน) - วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) - ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)		
หน้าที่ความรับผิดชอบ		
- ร่วมวางแผน ตรวจสอบ ติดตาม การประกันคุณภาพการดำเนินงาน และตรวจประเมินภายในงานฝึกอบรมของสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมจราจรทางอากาศ (Air Traffic Control Training Organization : ATCTO) - ร่วมวิเคราะห์เกณฑ์การตรวจประเมินภายในเพื่อให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน - ร่วมดำเนินการตรวจประเมินภายใน จัดทำเอกสาร และสรุปผลการประเมินทั้งในส่วนกลางและภูมิภาค - ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับมาตรฐานการฝึกอบรมด้านการบิน - ค้นคว้าความรู้ด้านเทคโนโลยี หรือองค์ความรู้ใหม่ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการประกันคุณภาพเพื่อนำมาปรับปรุงการปฏิบัติงานให้มีประสิทธิภาพ		

รหัสตำแหน่ง รหัส ๓๖ เจ้าหน้าที่การเงินและบัญชี		จำนวน ๒ อัตรา
สังกัด กองบัญชีและรายได้		สถานที่ปฏิบัติงาน สำนักงานใหญ่ ท่าอากาศยาน
คุณสมบัติผู้สมัคร		
๑. อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๘) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี การเงิน การบัญชี เศรษฐศาสตร์ บริหารธุรกิจ ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานได้ เช่น Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel และ Microsoft PowerPoint ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศเพื่อประกอบการพิจารณา ๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ๕.๑ มีทักษะ และความสามารถทางสถิติและการวิเคราะห์ข้อมูล/ การเงิน/การบัญชี/งบประมาณ/ จัดซื้อ/จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ/ ระบบจัดการฐานข้อมูล (Database/ MIS)/ การใช้โปรแกรม/ซอฟต์แวร์ ERP (SAP)/ ๕.๒ สามารถจัดทำเอกสารและจัดทำหนังสือราชการ ๕.๓ มีทักษะในการประสานงานภายในภายนอกหน่วยงาน ๕.๔ สามารถวิเคราะห์ข้อมูลนำเสนอในรูปแบบ Dashboard หรือ Report ๕.๕ มีประสบการณ์การทำงานด้านประกันภัย หรือ การติดตามหนี้ ๕.๖ มีความรู้ ทักษะในการใช้ภาษาอังกฤษ ๕.๗ สามารถทำงานล่วงเวลาได้		
วิธีการคัดเลือก		
๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน) - วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) - ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)		

หน้าที่ความรับผิดชอบ

- รวบรวม ศึกษา และร่วมจัดทำบัญชีการเงินของ บวท. เพื่อให้การดำเนินการด้านบัญชีต่าง ๆ เป็นไปตามหลักเกณฑ์วิธีการ ข้อกำหนด คำสั่ง นโยบายบัญชีและมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่บังคับใช้ในปัจจุบัน ภายในระยะเวลาที่กำหนดอย่างมีประสิทธิภาพ
- รวบรวม ศึกษา และร่วมจัดทำบัญชีบริหารของ บวท. เพื่อให้การดำเนินการด้านบัญชีบริหาร เป็นไปตามหลักเกณฑ์วิธีการ ข้อกำหนด คำสั่ง และนโยบายของผู้บริหารระดับสูงภายในระยะเวลาที่กำหนดอย่างมีประสิทธิภาพ
- รวบรวม ศึกษา และร่วมจัดทำบัญชีภาษีอากรของ บวท. เพื่อให้การดำเนินการด้านบัญชี ภาษีอากรเป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ ข้อกำหนด คำสั่ง และประมวลรัษฎากรภายในระยะเวลาที่กำหนดอย่างมีประสิทธิภาพ
- รวบรวม ศึกษา และร่วมจัดทำงบการเงินและข้อมูลทางการเงินของ บวท. ส่งให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจผ่านระบบ GFMS-SOE หรือระบบอื่น ๆ ภายในระยะเวลาที่กำหนดอย่างมีประสิทธิภาพ
- รวบรวม ศึกษา และร่วมเร่งรัดการจัดเก็บรายได้ไปยังผู้ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การเร่งรัดจัดเก็บรายได้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด
- รวบรวม ศึกษา และร่วมดำเนินการตามระบบใบแจ้งหนี้ (Billing) เพื่อดำเนินการเร่งรัดการชำระหนี้ และการจัดเก็บรายได้ค่าบริการต่าง ๆ ให้มีความครบถ้วน ถูกต้อง ตามระยะเวลาที่กำหนด
- รวบรวม ศึกษา และร่วมดำเนินการด้านบัญชีที่เกี่ยวข้องกับงานประกันภัยสินทรัพย์ต่าง ๆ
- รวบรวม ศึกษา และร่วมดำเนินการจัดสรรหุ้นให้แก่สายการบินผู้ถือหุ้น เพื่อให้การจัดสรรหุ้นเป็นไปตามระเบียบข้อตกลงหรือเอกสารสัญญาการเป็นผู้ถือหุ้นที่กำหนดไว้อย่างครบถ้วน ถูกต้อง
- รวบรวม ศึกษา ระบบงานด้านบัญชีแยกประเภททั่วไป บัญชีสินทรัพย์ บัญชีเจ้าหนี้ บัญชีลูกหนี้ บัญชีต้นทุนในระบบ SAP ระบบ Billing และระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่เกี่ยวข้อง
- ช่วยให้ข้อมูล คำปรึกษา แนะนำและทำความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมาย ระเบียบ แนวปฏิบัติเกี่ยวกับการบัญชีทั้งหน่วยงานภายในและภายนอก
- รวบรวม ศึกษา และร่วมจัดทำเอกสารและรายงานสรุปผลการดำเนินงานด้านบัญชีและรายได้ ทั้งที่เป็น ภาษาไทย/อังกฤษ
- เรียนรู้ และศึกษาติดตามเทคโนโลยีองค์ความรู้ที่เกี่ยวข้องกับงานบัญชีต่าง ๆ และงานประกันภัย ตลอดจนความรู้ด้านมาตรฐานการรายงานทางการเงินและกฎหมายภาษีอากร
- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

รหัสตำแหน่ง รหัส ๓/๓/ เจ้าหน้าที่การเงินและบัญชี		จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด กองงบประมาณ		สถานที่ปฏิบัติงาน สำนักงานใหญ่ ท่าอากาศยาน
คุณสมบัติผู้สมัคร		
๑. อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๘) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี การเงิน การบัญชี สถิติ เศรษฐศาสตร์ บริหารธุรกิจ การจัดการข้อมูล ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานได้ เช่น Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel และ Microsoft PowerPoint ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศเพื่อประกอบการพิจารณา ๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ๕.๑ มีความรู้ และทักษะด้านสถิติและการวิเคราะห์ข้อมูล/ การเงิน/ การบัญชี/ งบประมาณ/ การบริหารโครงการ/ บริหารความเสี่ยงและควบคุมภายใน/ ระบบจัดการฐานข้อมูล (Database/ MIS)/ การใช้งานโปรแกรมทางสถิติ/ ERP (SAP)/ วิเคราะห์ข้อมูลนำเสนอในรูปแบบ Dashboard หรือ Report/ สร้างแบบจำลองข้อมูล (Data Model) ๕.๒ มีทักษะในการประสานงานภายใน/ภายนอกหน่วยงาน ๕.๓ มีทักษะการใช้งานภาษาอังกฤษ ๕.๔ สามารถทำงานล่วงเวลาได้		
วิธีการคัดเลือก		
๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน) - วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) - ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)		

หน้าที่ความรับผิดชอบ

- รวบรวม ศึกษา เรียนรู้และทำความเข้าใจข้อมูลหรือเอกสาร/หลักฐานด้านงานงบประมาณ อันได้แก่ งบประมาณรายได้ งบประมาณค่าใช้จ่าย งบประมาณลงทุนเพื่อให้เกิดความเข้าใจและสามารถดำเนินการด้านงบประมาณในเบื้องต้น ให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดไว้อย่างครบถ้วน
- รวบรวม ศึกษา เรียนรู้และทำความเข้าใจข้อมูลหรือเอกสารด้านแผนการเงินประจำปีที่ได้รับจากหน่วยงานต่าง ๆ
- ดำเนินการ ติดตามการใช้จ่ายงบประมาณดำเนินการ งบประมาณลงทุนหรืองบประมาณอื่นที่เกี่ยวข้อง
- รวบรวม ศึกษาและทบทวนโครงสร้าง/อัตราค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศ เพื่อให้ได้ข้อมูลประกอบการจัดทำงบประมาณที่เกี่ยวข้องและเป็นปัจจุบัน
- รวบรวมให้ข้อมูล คำปรึกษา แนะนำและทำความเข้าใจเกี่ยวกับกฎ ระเบียบ แนวปฏิบัติเกี่ยวกับงานงบประมาณกับหน่วยงานและพนักงาน บวท.
- ศึกษารวบรวมและจัดทำสรุปรายงาน รวมถึงข้อมูลการจัดทำแผนงาน/โครงการ แผนงบประมาณที่สอดคล้องตามกฎระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับงานงบประมาณ
- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

รหัสตำแหน่ง รหัส ๗/๘ เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป		จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด กลุ่มงานสนับสนุนการควบคุมจราจรทางอากาศเขตสนามบินกรุงเทพ	สถานที่ปฏิบัติงาน สสุวรรณ์ภูมิ	
คุณสมบัติผู้สมัคร		
๑. อายุไม่เกิน ๒๗ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๔๑) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีทุกสาขา ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร ฟัง พูด อ่าน เขียน ภาษาไทยและภาษาอังกฤษได้ระดับดี และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานได้ เช่น Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel และ Microsoft PowerPoint ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่งตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศเพื่อประกอบการพิจารณา ๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ๕.๑ มีความรู้และทักษะการทำงานทางสถิติและการวิเคราะห์ข้อมูล สามารถนำเสนอในรูปแบบ Dashboard หรือ Report ได้ ๕.๒ มีความละเอียด รอบคอบ สามารถเขียน/จัดทำเอกสารและหนังสือราชการได้ ๕.๓ สามารถประสานงานภายในและภายนอกได้		
วิธีการคัดเลือก		
๑. สอบขอเขียน (๑๐๐ คะแนน) - วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) - ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ๒. สอบปฏิบัติ (๑๐๐ คะแนน) - การใช้ Excel เพื่อประกอบการวิเคราะห์ข้อมูล ๓. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)		

หน้าที่ความรับผิดชอบ

- รวบรวมข้อมูลประกอบการวางแผนขั้นตอนการดำเนินงานเกี่ยวกับงานแผนงานโครงการ งานจัดการเรียนรู้งานพัฒนาบุคลากร งานสารสนเทศและการสื่อสาร งานบริหารความเสี่ยง งานควบคุมภายในและงานบริหารกำลังคนภายในหน่วยงาน เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนให้การดำเนินงานเป็นไปตามแผนงาน ระยะเวลา และวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพ
- ร่างหนังสือ ทำบันทึกโต้ตอบกับหน่วยงานภายในและภายนอกและตรวจร่างบันทึกงานพิมพ์ต่าง ๆ เพื่อให้งานมีความถูกต้องตามมาตรฐานการเขียนหนังสือราชการ ครบถ้วนและมีประสิทธิภาพ
- รวบรวม ศึกษา และจัดการข้อมูลสารสนเทศและการสื่อสารภายในของหน่วยงาน เพื่อให้มีข้อมูลสารสนเทศ และการสื่อสารภายในที่ถูกต้อง ครบถ้วน ชัดเจน เป็นปัจจุบัน และสามารถนำไปปรับใช้ให้เกิดประโยชน์
- ร่วมให้บริการข้อมูลข่าวสาร และอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ให้กับพนักงานในหน่วยงานเกี่ยวกับงานบริหารทั่วไป เพื่อให้เกิดความถูกต้อง และรวดเร็ว มีประสิทธิภาพ
- รวบรวม ศึกษาและดำเนินการประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสารทั่วไปของหน่วยงาน เพื่อให้ข้อมูลที่จำเป็นถูกส่งผ่านไปสู่กลุ่มเป้าหมาย ได้รับความถูกต้องต่อเนื่อง
- ปรับปรุง และพัฒนาระบบการดำเนินงานอำนวยความสะดวกและบริหารทั่วไป เพื่อให้มีระบบการดำเนินงานที่สามารถสนับสนุนหน่วยงานต่าง ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับความต้องการของหน่วยงาน บวท. และสถานการณ์ปัจจุบัน
- เรียนรู้ และศึกษาติดตามเทคโนโลยีองค์ความรู้ที่เกี่ยวข้องกับงานอำนวยความสะดวกและบริหารทั่วไปเพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในงานตามหลักวิชาการ เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล
- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย เพื่อสนับสนุนให้หน่วยงานและ บวท. บรรลุภารกิจที่กำหนดไว้
- ร่วมดำเนินกิจกรรมสหพันธนาการ กิจกรรมพิเศษ และพิธีการทั่วไปต่าง ๆ ของหน่วยงาน เพื่อให้การดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ เป็นไปอย่างเรียบร้อย เป็นประโยชน์แก่หน่วยงาน

รหัสตำแหน่ง รหัส ๓/๙ เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป		จำนวน ๒ อัตรา
สังกัด กลุ่มงานสนับสนุนการควบคุมจราจรทางอากาศเส้นทางบินกรุงเทพ	สถานที่ปฏิบัติงาน สำนักงานใหญ่ ท่าอากาศยาน	
คุณสมบัติผู้สมัคร		
๑. อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๘) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีทุกสาขา ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร ฟัง พูด อ่าน เขียน ภาษาไทยและภาษาอังกฤษได้ระดับดี และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานได้ เช่น Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel และ Microsoft PowerPoint ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่งตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศเพื่อประกอบการพิจารณา ๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ๕.๑ มีความรู้และทักษะการทำงานทางสถิติ และการวิเคราะห์ข้อมูล สามารถนำเสนอในรูปแบบ Dashboard หรือ Report ได้ ๕.๒ มีความละเอียด รอบคอบ สามารถเขียน/จัดทำเอกสารและหนังสือราชการได้ ๕.๓ สามารถประสานงานภายในและภายนอกได้		
วิธีการคัดเลือก		
๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน) - วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) - ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)		

หน้าที่ความรับผิดชอบ

- ร่างหนังสือ ทำบันทึกโต้ตอบกับหน่วยงานภายในและภายนอกและตรวจร่างบันทึกงานพิมพ์ต่าง ๆ เพื่อให้งานมีความถูกต้องตามมาตรฐานการเขียนหนังสือราชการ ครบถ้วนและมีประสิทธิภาพ
- ร่วมจัดหาวัสดุ ครุภัณฑ์ รวมถึงงานจัดซื้อ จัดหา จัดจ้างและงานควบคุมทะเบียนพัสดุทั่วไปภายในหน่วยงาน เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปอย่างถูกต้องตามกฎหมายและกรอบเวลาที่กำหนดไว้
- รวบรวมเอกสารประกอบการเบิกจ่าย การตรวจสอบเอกสาร การบันทึกการจ่ายเงิน ตลอดจนการดำเนินการด้านการเงิน และบัญชีทั่วไปภายในหน่วยงาน เพื่อให้การดำเนินการด้านงานการเงินเป็นไปตามแนวทางที่กำหนดไว้ และมีหลักฐานตรวจสอบได้
- รวบรวม ศึกษา และจัดการข้อมูลสารสนเทศและการสื่อสารภายในของหน่วยงาน เพื่อให้มีข้อมูลสารสนเทศ และการสื่อสารภายในที่ถูกต้อง ครบถ้วน ชัดเจน เป็นปัจจุบัน และสามารถนำไปปรับใช้ให้เกิดประโยชน์
- ร่วมให้บริการข้อมูลข่าวสาร และอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ให้กับพนักงานในหน่วยงานเกี่ยวกับงานบริหารทั่วไป เพื่อให้เกิดความถูกต้อง และรวดเร็ว มีประสิทธิภาพ
- รวบรวม ศึกษาและดำเนินการประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสารทั่วไปของหน่วยงาน เพื่อให้ข้อมูลที่จำเป็นถูกส่งผ่านไปสู่กลุ่มเป้าหมายให้ทราบอย่างถูกต้อง ต่อเนื่อง
- ปรับปรุง และพัฒนาระบบการดำเนินงานอำนวยการและบริหารทั่วไป เพื่อให้มีระบบการดำเนินงานที่สามารถสนับสนุนหน่วยงานต่าง ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับความต้องการของหน่วยงาน บวท. และสถานการณ์ปัจจุบัน
- เรียนรู้ และศึกษาติดตามเทคโนโลยีองค์ความรู้ที่เกี่ยวข้องกับงานอำนวยการและบริหารทั่วไปเพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในงานตามหลักวิชาการ เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล
- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย เพื่อสนับสนุนให้หน่วยงานและ บวท. บรรลุภารกิจที่กำหนดไว้
- ร่วมดำเนินกิจกรรมสันตนาการ กิจกรรมพิเศษ และพิธีการทั่วไปต่าง ๆ ของหน่วยงาน เพื่อให้การดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ เป็นไปอย่างเรียบร้อย เป็นประโยชน์แก่หน่วยงาน

รหัสตำแหน่ง รหัส ๘๐ เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป		จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด กลุ่มงานสนับสนุนการควบคุมจราจรทางอากาศ เขตประชิดสนามบินภูมิภาค		สถานที่ปฏิบัติงาน สำนักงานใหญ่ ท่าอากาศยาน
คุณสมบัติผู้สมัคร		
๑. อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๘)		
๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี สาขาบริหารธุรกิจ การบัญชี การเงิน		
๓. คุณสมบัติพื้นฐาน		
๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้		
๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานได้ เช่น Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel และ Microsoft PowerPoint		
๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศ เพื่อประกอบการพิจารณา		
๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ		
๕.๑ มีทักษะ/ประสบการณ์ด้านประสานงานภายใน/ภายนอกหน่วยงาน การเงิน/บัญชี/งบประมาณ ปัญญาประดิษฐ์ (AI) และ Internet of Things		
วิธีการคัดเลือก		
๑. สอบขอเขียน (๑๐๐ คะแนน)		
- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)		
- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น		
- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด		
๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)		

หน้าที่ความรับผิดชอบ

- รวบรวมข้อมูลและเอกสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องภายในหน่วยงาน เพื่อความสะดวกในการนำไปใช้จัดทำแผนกลยุทธ์ แผนปฏิบัติงาน
- รวบรวมข้อมูลประกอบการวางขั้นตอนการดำเนินงานเกี่ยวกับงานแผนงานโครงการ งานจัดการเรียนรู้ งานพัฒนาบุคลากร งานสารสนเทศและการสื่อสาร งานบริหารความเสี่ยง งานควบคุมภายใน และงานบริหารกำลังคนภายในหน่วยงาน
- ร่างหนังสือ ทำบันทึกโต้ตอบกับหน่วยงานภายในและภายนอก และตรวจร่างบันทึกงานพิมพ์ต่าง ๆ เพื่อให้งานมีความถูกต้องตามมาตรฐานการเขียนหนังสือราชการ
- ร่วมจัดประชุม จัดเตรียม จัดพิมพ์ และจัดทำเอกสารการประชุม ข้อสรุปการประชุม มติการประชุม และรายงานการประชุม
- ร่วมจัดหาวัสดุ ครุภัณฑ์ รวมถึงงานจัดซื้อ จัดหา จัดจ้างและงานควบคุมทะเบียนพัสดุทั่วไปภายในหน่วยงาน
- ร่วมประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอก เพื่อให้มีระบบและช่องทางเข้าถึงข้อมูลตลอดจนเครื่องมือสำหรับการดำเนินงาน เพื่อการเข้าร่วมประชุม สัมมนา การเดินทางไปปฏิบัติภารกิจทั้งในและต่างประเทศของพนักงานในหน่วยงาน
- ร่วมจัดทำงบประมาณสำหรับดำเนินงานของหน่วยงาน และแผนงานโครงการพัฒนาระบบต่าง ๆ
- ร่วมดำเนินกิจกรรมสันติภาพ การกิจกรรมพิเศษ และพิธีการทั่วไปต่าง ๆ ของหน่วยงาน
- ร่วมจัดทำเอกสารและรายงานสรุปผลการดำเนินงานทั่วไปของหน่วยงาน
- แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในงานตามหลักวิชาการ เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล
- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

รหัสตำแหน่ง รหัส ๘๑ เจ้าหน้าที่งานกฎหมาย		จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด สำนักกฎหมาย		สถานที่ปฏิบัติงาน สำนักงานใหญ่ ท่าอากาศยาน
คุณสมบัติผู้สมัคร		
๑. อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๘) ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี นิติศาสตร์ ๓. คุณสมบัติพื้นฐาน ๓.๑ มีมนุษยสัมพันธ์ มีทักษะในการสื่อสาร และสามารถปฏิบัติงานเป็นทีมได้ ๓.๒ สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมพื้นฐานได้ เช่น Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel และ Microsoft PowerPoint ๔. ผู้สมัครต้องยื่นผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามรายละเอียดข้อ ๒.๔ ตามประกาศเพื่อประกอบการพิจารณา ๕. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ๕.๑ มีใบอนุญาตทนายความ ๕.๒ บรรยาย/นำเสนอข้อมูล ๕.๓ มีประสบการณ์ตรวจร่างสัญญา และ/หรือ ดำเนินคดีในศาล		
วิธีการคัดเลือก		
๑. สอบขอเขียน (๑๐๐ คะแนน) - วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) - ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด - วิชาความรู้ด้านกฎหมาย (อัตราย) ๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาไทย) (๑๐๐ คะแนน)		

หน้าที่ความรับผิดชอบ

- รวบรวม วิเคราะห์ จัดทำฐานข้อมูลด้านกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของ บวท.
- รวบรวม ศึกษา วิเคราะห์กฎหมายต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งทางตรง และทางอ้อมกับด้านอุตสาหกรรมการบินหรือกฎหมายที่ส่งผลต่อการดำเนินการและภารกิจของหน่วยงานใน บวท.
- ร่วมดำเนินการเป็นหน่วยงานกลางของ บวท. เกี่ยวกับคดีความ และ/หรือ การเจรจาข้อพิพาททางกฎหมาย
- ร่วมดำเนินการตรวจสอบร่างสัญญา ร่างระเบียบ ข้อบังคับ ร่างข้อตกลงต่าง ๆ ของ บวท.
- ร่วมให้คำปรึกษาเกี่ยวกับปัญหาข้อกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดแก่หน่วยงานต่าง ๆ ทั้งในด้านนิติกรรม สัญญา การพัสดุ การบริหารงานบุคคล การบริหารองค์กร การดำเนินธุรกิจ และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
- ร่วมให้คำปรึกษาด้านกฎหมายแก่พนักงาน ตลอดจนเผยแพร่ข้อมูลความรู้ทางด้านกฎหมายที่ฝ่ายบริหารและพนักงานจำเป็นต้องทราบ
- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

๒ เอกสารแนบท้ายประกาศ ๒

ผู้สมัครจะต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่กำหนดในมาตรา ๙
แห่งพระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๑๔
และที่แก้ไขเพิ่มเติม

พระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๑๔ มาตรา ๙ และพระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๔ พนักงานของรัฐวิสาหกิจ นอกจากต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่กำหนดไว้สำหรับรัฐวิสาหกิจนั้น ๆ แล้ว ยังต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามดังต่อไปนี้ด้วย

(๑) มีสัญชาติไทย

(๒) มีอายุไม่เกินหกสิบปีบริบูรณ์

(๓) สามารถทำงานให้แก่รัฐวิสาหกิจนั้นได้เต็มเวลา

(๔) ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย หรือไม่เคยเป็นบุคคลล้มละลายทุจริต

*(๕) ไม่เคยได้รับโทษจำคุก โดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือ **ความผิดลหุโทษ หรือพ้นโทษแล้วเกินห้าปี

(๕/๑) ไม่เป็นบุคคลวิกลจริตหรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ

(๕/๒) ไม่เคยต้องคำพิพากษาหรือคำสั่งของศาลให้ทรัพย์สินตกเป็นของแผ่นดินเพราะรื้อรวยผิดปกติหรือมีทรัพย์สินเพิ่มขึ้นผิดปกติ

(๖) ไม่เป็นข้าราชการซึ่งมีตำแหน่งหรือเงินเดือนประจำ รวมทั้งข้าราชการการเมือง ลูกจ้างของกระทรวง ทบวง กรม หรือทบวงการเมืองซึ่งมีฐานะเทียบเท่า พนักงานส่วนท้องถิ่น และสมาชิกสภาท้องถิ่นหรือสภากรุงเทพมหานครและผู้บริหารท้องถิ่น (เมื่อได้รับการบรรจุเข้าเป็นพนักงาน)

(๗) ไม่เป็นผู้ดำรงตำแหน่งใดในพรรคการเมือง หรือเจ้าหน้าที่ของพรรคการเมือง

(๘) ไม่เคยถูกไล่ออก ปลดออก หรือให้ออกจากงาน เพราะทุจริตต่อหน้าที่

ความใน (๑) มิให้ใช้บังคับแก่พนักงานชาวต่างประเทศซึ่งรัฐวิสาหกิจมีความจำเป็นต้องจ้างตามลักษณะงานของรัฐวิสาหกิจนั้น

ความใน (๓) มิให้ใช้บังคับแก่พนักงานที่เป็นที่ปรึกษาคณะกรรมการ ที่ปรึกษารัฐวิสาหกิจ เลขานุการ และผู้ช่วยเลขานุการของคณะกรรมการ

๒
เอกสารแนบท้ายประกาศ ๓

บริษัท วิทย์การบินแห่งประเทศไทย จำกัด
นโยบายความเป็นส่วนตัวของผู้สมัครเข้ารับการคัดเลือกเพื่อเข้าปฏิบัติงาน

บริษัท วิทย์การบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) ในฐานะผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคล ตระหนักถึงความสำคัญในการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลและการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๒ และเพื่อให้เจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลเชื่อมั่นว่า บวท. จะดูแลรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของเจ้าของข้อมูล และจะจัดให้มีมาตรการรักษาความมั่นคงปลอดภัยที่จำเป็นและเหมาะสม สอดคล้องตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๒

บวท. จึงขอแจ้งถึงแนวทางการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล ในการเก็บ รวบรวม ใช้หรือเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลของท่านในการสมัครเข้ารับการคัดเลือกเพื่อเข้าปฏิบัติงาน ดังต่อไปนี้

๑. วัตถุประสงค์ในการเก็บรวบรวม ใช้หรือเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคล และความชอบด้วยกฎหมายในการประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคล

บวท. มีความประสงค์ในการเก็บข้อมูลส่วนบุคคลเพื่อใช้ในการพิจารณาคุณสมบัติของผู้สมัครเข้ารับการคัดเลือกเพื่อเข้าปฏิบัติงาน บริษัท วิทย์การบินแห่งประเทศไทย จำกัด รวมถึง เพื่อดำเนินการใด ๆ อันเกี่ยวกับการสมัครเข้ารับการคัดเลือกดังกล่าว เช่น การตรวจสอบประวัติอาชญากรรม การจัดทำบันทึกหรือการติดต่อสื่อสารกับท่านในระหว่างกระบวนการการคัดเลือก เป็นต้น และเพื่อใช้ในวัตถุประสงค์อื่นใดอันเกี่ยวกับการจ้างงาน หรือเพื่อปฏิบัติตามกฎหมาย และเพื่อรักษาสีทธิของท่านในการดำเนินการคัดเลือกลงมา

ทั้งนี้ การเก็บรวบรวมข้อมูลดังกล่าวอยู่บนฐานของกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล โดย บวท. ในฐานะผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคล จะดำเนินการประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลภายใต้ฐานของกฎหมาย ดังต่อไปนี้

- ๑.๑ ฐานของสัญญาที่ท่านได้ทำไว้กับ บวท.
- ๑.๒ ฐานภาระหน้าที่ตามกฎหมายของ บวท.
- ๑.๓ ฐานประโยชน์โดยชอบด้วยกฎหมายของ บวท.
- ๑.๔ ฐานความยินยอม
- ๑.๕ ฐานอื่น ๆ

๑.๕.๑ จัดทำเอกสารประวัติศาสตร์หรือจดหมายเหตุเพื่อประโยชน์สาธารณะ หรือเกี่ยวกับการศึกษาวิจัยหรือสถิติ

๑.๕.๒ ป้องกันหรือระงับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย หรือสุขภาพของท่าน

๑.๕.๓ เป็นการจำเป็นเพื่อการปฏิบัติหน้าที่ในการดำเนินการกิจเพื่อประโยชน์สาธารณะหรือเพื่อการใช้อำนาจของพนักงานเจ้าหน้าที่

บวท. จะดำเนินการเก็บรวบรวม ใช้ หรือเปิดเผยข้อมูลของท่านตามความจำเป็นในการปฏิบัติตามกฎหมายและปฏิบัติตามสัญญา โดย บวท. ไม่อาจพิจารณาคุณสมบัติหรือทำสัญญาว่าจ้างท่านได้ หากมิได้รับข้อมูลส่วนบุคคลตามที่ร้องขอ

- ๒ -

๒. ข้อมูลส่วนบุคคลที่ บวท. เก็บรวบรวม ใช้ หรือเปิดเผย

บวท. จะดำเนินการเก็บรวบรวม ใช้ หรือเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคล โดยแบ่งเป็น ๒ ประเภท ดังนี้

๒.๑ ข้อมูลส่วนบุคคลทั่วไป ได้แก่ ข้อมูลส่วนตัว หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน ทะเบียนบ้าน ที่อยู่ ภูมิสำเนา สถานภาพการสมรส ช่องทางการติดต่อ ข้อมูลการศึกษา ข้อมูลการทำงานหรือการฝึกอบรม/ดูงาน พิจารณาคัดเลือกผลงาน หรือข้อมูลอื่น ๆ ที่เป็นประโยชน์และจำเป็นต่อการพิจารณาคัดเลือกผู้สมัคร

๒.๒ ข้อมูลส่วนบุคคลอ่อนไหว ได้แก่ ประวัติอาชญากรรม สัญชาติ ศาสนา ข้อมูลชีวภาพ (Biometric data) ข้อมูลสุขภาพ

บวท. อาจเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลของท่านจากบุคคลอื่น เช่น บุคคลที่อ้างอิงในใบสมัคร ในกรณีที่ บวท. ทำการเก็บรวบรวมข้อมูลจากแหล่งข้อมูลอื่นที่ได้มาจากเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลโดยตรง บวท. จะแจ้งให้เจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลทราบภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่เก็บรวบรวมและขอความยินยอมจากเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล เว้นแต่ข้อมูลดังกล่าวเป็นข้อมูลส่วนบุคคล ที่ต้องขอความยินยอมจากเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๒

๓. ระยะเวลาในการจัดเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล

บวท. จะเก็บรวบรวมข้อมูลของท่านเป็นระยะเวลา ๕ ปี นับแต่วันประกาศผลการคัดเลือก เว้นแต่มีเหตุจำเป็นหรือเพื่อเป็นการปฏิบัติตามกฎหมาย ระยะเวลาดังกล่าวอาจเปลี่ยนแปลงได้โดย บวท. จะแจ้งให้ท่านทราบเป็นกรณีไป

ทั้งนี้ เมื่อครบระยะเวลาการเก็บรักษาดังกล่าวข้างต้นแล้ว บวท. จะดำเนินการทำลาย ลบ หรือทำให้ข้อมูลส่วนบุคคลเป็นข้อมูลที่ไม่สามารถระบุตัวบุคคลที่เป็นเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลได้ เพื่อเป็นการป้องกันและรักษาสิทธิของท่าน

๔. การเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคล

บวท. จะเก็บข้อมูลส่วนบุคคลไว้เป็นความลับและจะไม่เปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคล โดยปราศจากความยินยอมจากเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล หรือจะเปิดเผยตามวัตถุประสงค์ที่มีการแจ้งไว้กับเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล อย่างไรก็ตาม เพื่อให้ประโยชน์ในการดำเนินการของ บวท. การปฏิบัติภายใต้หลักเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด การร้องขอให้เปิดเผยข้อมูลโดยอาศัยอำนาจตามกฎหมาย หรือ การให้บริการแก่เจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล บวท. อาจมีความจำเป็นในการเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลของเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล ให้แก่ผู้ประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคล หรือผู้พัฒนาระบบสารสนเทศที่มีสิทธิเข้าถึงข้อมูลส่วนบุคคลตามสัญญาจ้างของ บวท. หน่วยงานอื่นใดตามที่เจ้าของข้อมูลร้องขอ หรือ หน่วยงานของรัฐ ภายใต้การปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด โดย บวท. จะควบคุมการดำเนินการดังกล่าวให้เป็นความลับ และไม่ใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่น นอกเหนือจากขอบเขตที่ บวท. กำหนด

- ๓ -

๕. สิทธิของ “เจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล”

เจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลมีสิทธิตามกฎหมายดังต่อไปนี้

๕.๑ สิทธิในการเพิกถอนความยินยอมในการประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลที่ได้ให้ความยินยอมไว้ ทั้งนี้ การเพิกถอนความยินยอมย่อมไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ และเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลที่ได้ให้ความยินยอมไว้แล้ว

๕.๒ สิทธิในการเข้าถึงข้อมูลส่วนบุคคลและขอทำสำเนาข้อมูลส่วนบุคคล รวมถึงการขอให้เปิดเผยการได้มาซึ่งข้อมูลส่วนบุคคลที่ได้ให้ความยินยอม

๕.๓ สิทธิในการแก้ไขข้อมูลส่วนบุคคลให้ถูกต้อง สมบูรณ์ เป็นปัจจุบัน

๕.๔ สิทธิในการลบข้อมูลส่วนบุคคล หรือทำลาย หรือทำให้ข้อมูลส่วนบุคคลเป็นข้อมูลที่ไม่สามารถระบุตัวบุคคลที่เป็นเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลได้ เมื่อข้อมูลส่วนบุคคลหมดความจำเป็น หรือมีการถอนความยินยอม ที่เคยให้ไว้ หรือมีการคัดค้านการเก็บรวบรวม ใช้ หรือเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคล

๕.๕ สิทธิในการระงับการใช้ข้อมูลส่วนบุคคล เมื่ออยู่ในระหว่างการตรวจสอบตามคำร้องขอให้แก้ไขข้อมูลให้เป็นปัจจุบัน หรือเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลขอให้ระงับการใช้แทนการลบหรือทำลาย หรือเมื่อข้อมูลหมดความจำเป็นแต่ต้องเก็บรวบรวมเพื่อใช้ในการก่อตั้งสิทธิเรียกร้องตามกฎหมาย

๕.๖ สิทธิในการขอรับและให้อินย่ายข้อมูลส่วนบุคคลไปยังที่อื่น โดยข้อมูลนั้นต้องอยู่ในรูปแบบที่สามารถทำได้โดยอัตโนมัติ หรือมีสภาพทางเทคนิคที่สามารถทำได้

๕.๗ สิทธิในการคัดค้านการเก็บรวบรวม ใช้ หรือเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคล ในกรณีเฉพาะข้อมูลส่วนบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องขอความยินยอมตามมาตรา ๒๔ (๔) และ มาตรา ๒๔ (๕) แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๒

๕.๘ สิทธิในการร้องเรียนผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลหรือผู้ประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคล รวมทั้งลูกจ้างหรือผู้รับจ้างของผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลหรือผู้ประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลที่ฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๒

เจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลสามารถใช้สิทธิดังกล่าวข้างต้นได้โดยยื่นแบบฟอร์มคำร้องโดยตรงต่อ บวท. หรือส่งแบบฟอร์มผ่านทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ โดย บวท. จะพิจารณาและแจ้งผลการพิจารณา ตามคำร้องฯ ของเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับความร้องฯ ดังกล่าว ทั้งนี้ บวท. อาจปฏิเสธการใช้สิทธิของเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลได้เท่าที่กฎหมายกำหนดไว้

ข้าพเจ้าได้รับทราบและเข้าใจอย่างชัดเจน ถึงประกาศนโยบายความเป็นส่วนตัวส่วนตัวของผู้สมัครเข้ารับการคัดเลือกเพื่อเข้าปฏิบัติงาน บริษัท วิทย์การบินแห่งประเทศไทย จำกัด ดังกล่าวข้างต้นแล้ว และทราบถึงประกาศ เรื่อง แนวปฏิบัติการรักษาความมั่นคงปลอดภัยระบบสารสนเทศฯ ที่ ปก ๑๐๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๔ และประกาศ เรื่อง นโยบายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลฯ ที่ ปก/เลขานุการ ๕๖๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ รวมถึงยินยอมให้ บริษัท วิทย์การบินแห่งประเทศไทย จำกัด ดำเนินการตามเงื่อนไขดังกล่าวทุกประการ